

---

---

## RÉPONSE

(171)

A un ORDRE de la CHAMBRE DES COMMUNES, en date du 22 mars 1880 ;—  
Demandant un état faisant connaître le service fait par le steamer *Glendon*, depuis le 1er janvier 1879 jusqu'à ce jour, y compris le nombre de phares et de sifflets de brume approvisionnés par lui ; aussi, un état indiquant le temps qu'il a pris pour se rendre à l'Île-de-Sable et en revenir, lors du naufrage du paquebot *State of Virginia* ; le nombre de passagers ramenés de cette île, et quelle quantité de la cargaison a été transportée ; aussi, un état indiquant le service accompli par le steamer *Northern Light* depuis le 1er janvier 1879 jusqu'à ce jour, le nombre de voyages accomplis, ainsi que le nombre de passagers et la quantité de marchandises transportés pendant cette période.

Par ordre,

J. C. AIKINS,

*Secrétaire d'Etat*

SECRETARIAT D'ÉTAT,

26 avril 1880.

---

---

## RÉPONSE

(172)

A un ORDRE de la CHAMBRE DES COMMUNES, en date du 31 mars 1880 ;—  
Demandant copie de la correspondance échangée avec le ministère des chemins de fer et canaux, ou avec les fonctionnaires de cette administration, relativement à la prolongation du délai fixé pour l'exécution des contrats passés pour la fourniture de la houille aux voies ferrées du gouvernement, et les motifs de la dite prolongation tels qu'expliqués dans des rapports adressés au ministère par ses fonctionnaires ; aussi, un état indiquant quels contrats ont été prolongés, les prix et les dates.

Par ordre,

J. C. AIKINS,

*Secrétaire d'Etat.*

SECRETARIAT D'ÉTAT,

26 avril 1880.

[Conformément à la recommandation du comité collectif des impressions, les réponses ci-dessus ne sont pas imprimées.]