

**The Great West Life Assurance Company**  
 som för närvarande beviljat livförsäkringar för över en halv billion dollars har härmed nöjet meddela att  
**herr Knud Scheel**  
 antagits som dess  
 SKANDINAVISKE REPRESENTANT i Winnipeg.

**JOHN BLOCK B.A.**  
 (Repr. Norska Amerika Linjen, Dahl Steamship Agency)  
 9 Rutlan Rdg. Port Arthur, Ont.  
 utställer & försäljer biljetter till Norge, Sverige, Finland och Danmark  
 Enkel biljett, Port Arthur — Skandinavien, \$ 157.10  
 (via Montreal, New York) \$ 157.10  
 (Stockholm & städer i Finland plus \$ 5.00)  
 Rundresbiljett, Port Arthur — Skandinavien och retur \$ 254.60  
 (Stockholm & städer i Finland plus \$ 8.00)  
 "Prepaid" förbetalda biljetter, Skandinavien — Port Arthur \$ 142.00  
 (Stockholm & städer i Finland plus \$ 5.00)  
 Stor besparing genom köp av rundresbiljetter. Alla slags uppdrag i förbindelse med resor emottagas, personlig assistans utlovas.

**ÖDEMARKENS ISOLERING BRYTES.**  
 Rekognoscering med flygmaskin användes i stor utsträckning över norra Canadas svårtilgängliga skogsvidder.

Den reguljära flygtrafiken är inte så utvecklad i Amerika som i Europa — i Europas stater har man tillägnat egenheten endast flygpostlinjer med regelbunden trafik — men den irreguljära flygningen spelar så mycket större roll och är ojämförbart mycket livligare än i Europa. Framför allt gäller detta de stora, nästan väglösa och svårtilgängliga områdena, prärierna och skogsområdena, som vi kända till från ungdomsårens äventyrsböcker. I den "vilda" västerns boskapsdistrikt förekommer nu åttalig privatflygning för övervakning av de stora betande björarna och för tillfälliga transporter, men ännu betydelsefullare är den organiserade flygningen över de stora skogsdistrikten och särskilt i den canadiska nordern.

För Canada har flygningen visat sig utomordentligt betydelsefull i många avseenden. Den öppnar vägar in till de väldiga ödemarkerna i norr, som ännu för ett tiotal år sedan varit ödsligt land, och gör det möjligt för människor att med större trygghet tränga in i de väldiga skogarna. Flygflottan har brutit isoleringen under kriget och gått än mer framåt senare.

Nu bedrivs den systematiskt över Canadas otillgängliga ödemarker och förskrädder med en fart som var oäskbar för femton år sedan.

Några fruktansvärt förhärjande skogseldar såväl uppåll till systematisk skogsbevakning från flygmaskin. Ontario Air Service bildades för detta ändamål under en kapten Maxwell ledning och dess aeroplan patrullerar nu regelbundet över väldiga skogsområden. Denna patrullflygning stora värde för skogsägarna demonstrerades redan förra året genom att ett flertal begynnande skogseldar hunnit rapporteras in i så god tid till skogsbevakningsmanuskap sådana upp med flygmaskiner och beväpnade dem innan de hunnit utbilda stora skador. Under 1927 rapporterades genom Ontario Air Service inte mindre än 526 skogseldar — därunder kan man förstå både att patrullflygningen går över ett stort område och att den lönar sig.

Att flygarna kanske återvända dag efter dag i veckotal utan att ha något av rapporterna betyder intet, ty dessa flygningar betala sig väl om det en dag rapporteras en brand löst inne i ödemarken, som eljest kanske hunnit spöliera för miljoner dollars skogsvärden och skördade människoliv, innan den blivit upptäckt på platser, varifrån släckningsmanuskap kunde utsläpas.

Ej mindre betydelsefull från ekonomisk synpunkt har flygningen blivit genom att den underlättar den nu med så stor iver bedrivna malmletningen. Flygmaskiner föra alla förnödenheter och verktyg först till malmletarnas utgångspunkt och sedan till deras olika arbetsplatser inne i ödemarken, som under sådana förhållanden inte längre är skrämda ödsliga.

De olika guvernementen ha sina officiella flygavdelningar, men dessutom arbetar en del privata flygkompanier i industriens tjänst. Western Canada Airways och Patricia Air Service äro två sådana större företag för kommersiell flygning. De ha bidragit till upptäckandet av förut okända vattenfall eller lämpliga platser för dammbyggnader. Där senare stora kraftstationer anlats, och de ha möjliggjort lokaliserandet av de bästa platserna för trämassfabriker och andra industrier.

Sedan luftrekognoscering är nästan nödvändig i ett väglöst och halvt öppnat land, därför att man endast genom den kan få en tillräcklig överblick över hur trafiklederna kunna drägas och vilken punkt som tillhör av ramarhållet.

Så ha stora anläggningar under den senaste åren uppgitt inne i skogsbygderna, där före endast en eller nio trappor hade sin kaja och ställe

de förändringar vidtogas såväl beträffande affärsmetoder som verksamhetsfält. Vad det senare beträffar, öppnades år 1898 avdelningskontor i Stockholm, och i början på 1900-talet närmare bestämt år 1904, övertog banken tvärs av de mera betydande bankerna inom Göteborgs distrikt — Hallands Enskilda Bank och Bohusläns Enskilda Bank. Så följde en längre period, varunder banken ägnade ett intensivt arbete åt att befästa sin ställning och vidare utveckla sina affärer inom det ökade arbetsfältet. Ej förrän 1917 togs nästa steg på expansionsväg. Nämda är överögs Aktiebolaget Stockholms Diskontobank, vilken åtgärd betecknades ett avgörande steg mot den ställning som modern storbank, vilken banken nu innehar. Kort därefter inköptes aktiemajoriteten i Aktiebolaget Marks Bank, och under löpet av de följande fem åren övertogs ytterligare fyra banker, nämligen Aktiebolaget Nya Banken, Aktiebolaget Örebro länns Bank, Kopparbergs Enskilda Bank, grundad år 1835, och alltså en av de äldsta bankföretagen i landet, samt slutligen Marstrandens Sparbank. Antalet avdelningskontor uppgår i. n. till cirka 100.

Från en blivsam start som ett rent försäkrings obedyligt företag av lokal karaktär, har Aktiebolaget Göteborgs Bank under årens lopp utvecklats till en av Skandinaviens ledande bankinstitutioner, och tack vare de sunda affärsprinciper, vilka en försiktig och framsynt ledning alltid varit mån om att upprätthålla, kunde banken oförväntat utgå ur den svåra depressionsperiod, som följde på världens krig och därigenom ytterligare stärkte det förtroende den stades åttjugoåriga i Sverige och i utlandet. För svensk-canadensare torde dess namn vara välbekant.

Bankens inbetalda aktiekapital är för närvarande 48,750,000 kr. och reserver samt andra fonder uppgå till 35,000,000 kr.

Under sitt uppehåll här i landet besöker Thermenius Vancouver, Calgary och Edmonton och efter ett nytt uppehåll i Winnipeg sker återresan den 2 juni med ångaren "Stockholm".

Det snabbaste och mest effektiva botemedlet för förkylning i ryggen, alla slags njurrandade och blodsjukdomar är Gin Pills. De stärka kroppen genom att ge kraft åt njurarna samt få dem att arbeta normalt så att blodet kan renas från cirkulationen. 50c per ask hos alla apotekare.

sina giller. Den nu snart växande papperstaden Kapuskasing grundades efter sådan rekognoscering, och flygmaskinerna ha även på andra punkter en betydande andel i Nord-Canadas industriella exploatering. De beteckna en ny tidålder för ett av världens största skogs- och ödemarksländor.

**En prästs rekommendation.**  
 Pastor A. Ewald, Mann., skriver: "Jag kom i besittning av Dr. Peters Kurth och har blivit fullständigt botad från min skymma. Sedan jag sålunda övertygats om detta läkemedels utmärkta egenskaper, önskar jag oförbehållsamt rekommendera detta medel". Vi veta ej om någon medicin som så allmänt rekommenderas av prästerskapet och andra ledande män och kvinnor, som detta enkla örtpreparat. Det har återställt tusentals till hälsa och styrka, och inset fall är känt, där det ej verkade valörande. Det är ej en apoteksmidd. Speciella lokalager tillhandlat direkt från laboratoriet av Dr. Peter Fahrney & Sons Co., Chicago, Ill. Levereras tullfritt i Canada.

**Socialstyrelsens och Göteborgsbanksens representanter på studieresa i västra Canada.**  
 (Forts. fr. sid. 1.)

bank grundad år 1668. — delvis var en ledande nation även inom den privata bankvärdelen.

Till en början var bankens verksamhet begränsad till Göteborgs stad med omnejd. Det var först mot slutet av nittonhundratalet, som vissa betydande

Har blivit fri den Förskräckliga ryggyrken.  
 Varför James Reid berömmas Döds Kidney Pills.  
 En man från Alberta skadade sina njurar under lyftning av stockar.  
 Styal, Alta, Maj 21. (Special.)  
 Händ med honom berömda Döds Kidney Pills i denna trakt befinner sig Herr James Reid. Han skriver: "Jag skadade mina njurar när jag arbetade med att lyfta stockar för ca. 15 år sedan. Jag försökte då Döds Kidney Pills och de hjälpte mig. Jag använde dem gångens omgång sex år sedan och min rygg blev så smärtsam frisk igen. Därför vill jag rekommendera dem till alla som lidit av ryggsmärk".

Njurarna utföra det viktigaste arbetet i människokroppen och fordra därför ständig tillsyn för att kroppen skall kunna hållas frisk. De rensa blodet från alla sjukdomsfrön. När de äro försvagade och ur funktion, inställa sig sjukdomssymptom.

Döds Kidney Pills kunna erhållas hos varje droggest eller från The Döds Medicine Comp., Ltd. Toronto 2, Ont.

Stallbyggnad nedbrunnen i Shaunavon, Sask.  
 Vid tiotiden på kvällen den 9 d. sedan folket gått till vila, antändes och nedbrann till grunden stallet på mr. Frank Wilkingsons farm i distriktet norr om Shaunavon, Sask., varvid 8 hästar och 1 ko jämte solar och övriga inventarier blevo lågnas rov. När elden varsades var det redan för sent att söka rädda något. En häst lyckades rädda sig själv ur den brinnande byggnaden och en annan blev tillfalligt ute, så att två hästar dock trots lågarnas ansträngningar avled tidigt på morgonen. Den unge mannen utsläpade sina slata timmar i de mest kvalfulla plågorna. Döden kom därför som en verklig befräddare och ändade den sjukliga oerhörda lidanden.

Det så hastigt inträffade dödsfallet har förrätt stads skandinaviska befolkning i stor förtvålning. Anderson hade genom sitt gladynta och goda uppträdande gjort sig mycket omtyckt av alla som kommit i beröring med honom. Många är det därför som sög honom som en verklig vänskap och god vän. Svårast drabbas hans äldriga moder av sorgen över sin sons så hastiga frånfalle.

Begravningen ägde rum den 15 d. och förrättades av pastor Mattson från International Falls, Minn. På grund av den smittofarliga sjukdom, som föroarsakat den unge mannens död var tillslutningen liten, men många voro de, som medelst kranor och bommar hedrade den bortgångne. Efter en enkel men gripande begravningsceremoni nedbäddades vår vän i gravens tysta sköte.

Den döde var lördig från Svarteborgs socken, Bohuslän, varifrån han emigrerade våren 1927 till Fort Frances, Ont. Han sörges av moder och också av brandförsäkringsbolagens åtta sysskonor bosatta i Svarteborg, en broder och två svägrar, bosatta i Fort Frances, Ont., samt en broder i International Falls, Minn. Frid över Rudolfs minne! S. F.

Ett tjuguarigt diktarmedium.  
 (Forts. fr. sid. 1.)  
 — Vad skulle det annars vara? svarar Zielsen förvånad. Flera av dem ha utan minsta tvekan igenkännt av bekanta. Författarinnan Anna Sigurdson har igenkännt Drachman vid en av mina scenareor och förvånad över likheten. Drachman talar för övrigt endast på vers genom mig — vi ha fått böra härliga framsändande diktverk.

Intervjuaren, som varit närvarande vid flera av dessa scenareor och hört deklamationerna anser, att det knappast kan bli tal om någon bestämd form eller stil. Vad Isben och Strindberg yttrade genom mediet, kunde närmast betraktas som allmänt prat i följetongstil. Zielsen anser emellertid detta betydelsefullt.

— Ser ni, säger han dessa diktare-andar äro underkastade rent mänskliga stämningar även på andra sidan och uttrycka sig därför ofta banalt och primitivt. De talade ju icke på vers eller i den högre stilen hemma i familjen utan uttryckte sig i det dagliga umgänget som småt folk. Vi sprittister tro, att andarna på andra sidan leva under enahanda förhållanden.

Två dagar senare hörde journalisten, att Zielsen aftonen efter detta samtal förmådd utsländan av Ru- neberg, Björnstjerne Björnson, och Georg Brändes. Publiken hade sedan förtjust burit honom på händerna ut till bilen. Huruvida hyllningen var ärnad medief eller de tre nämnda diktarna i hans person, är oss obekant.

**KÖP VAROR GJORDA I VÄSTERN**  
**Jif**  
 GÖM "JIF" KUPONGERNA!  
 Rayon Silkesväst för ..... 25  
 Akta silkesstrumpor för ..... 25  
 Rayon silkes "Bloomers" för ..... 30

TILLS ANNAT MEDELAS RÄKNAL  
 4 kuponger från  
 ROYAL CROWN CLEANER & LYE  
 gör 1 "JIF" kupong

Fina  
 Lätta  
 Flingor  
 THE ROYAL CROWN SOAPS LIMITED

Imperiet och Tyskland villiga Barnens dag skall i år firas  
 att förhandla om Kelloggs i Foam Lake, Sask.  
 (Forts. fr. sid. 1.)

Tyska regeringens svar på förslaget har även offentliggjorts. Enligt detsamma hälsar tyska regeringen på det varmaste öppnandet av förhandlingar om avslutandet av ett internationellt fördrag mot kriget. Grundtankarna i Locarnoaktens och Folkförbundets statuter stärkas enligt tyska regeringens åsikt ytterligare av oet planerade förslaget. Regeringen utgår vidare ifrån att förslaget icke kommer att inkränkta på stats suveränitet till självförsvar (samma uttalande har även gjorts av Chamberlain) och att om en stat bryter fördraget, de andra staterna återfå sin handlingsfrihet gentemot denna stat.

Vidare betonas i svaret att fördragets universalitet måste vara det yttersta målet. Tyska regeringen kan därför avge den förklaringen, att den är beredd att avsluta ett fördrag enligt amerikanska regeringens förslag och att inga i ofrödliga förhandlingar därför.

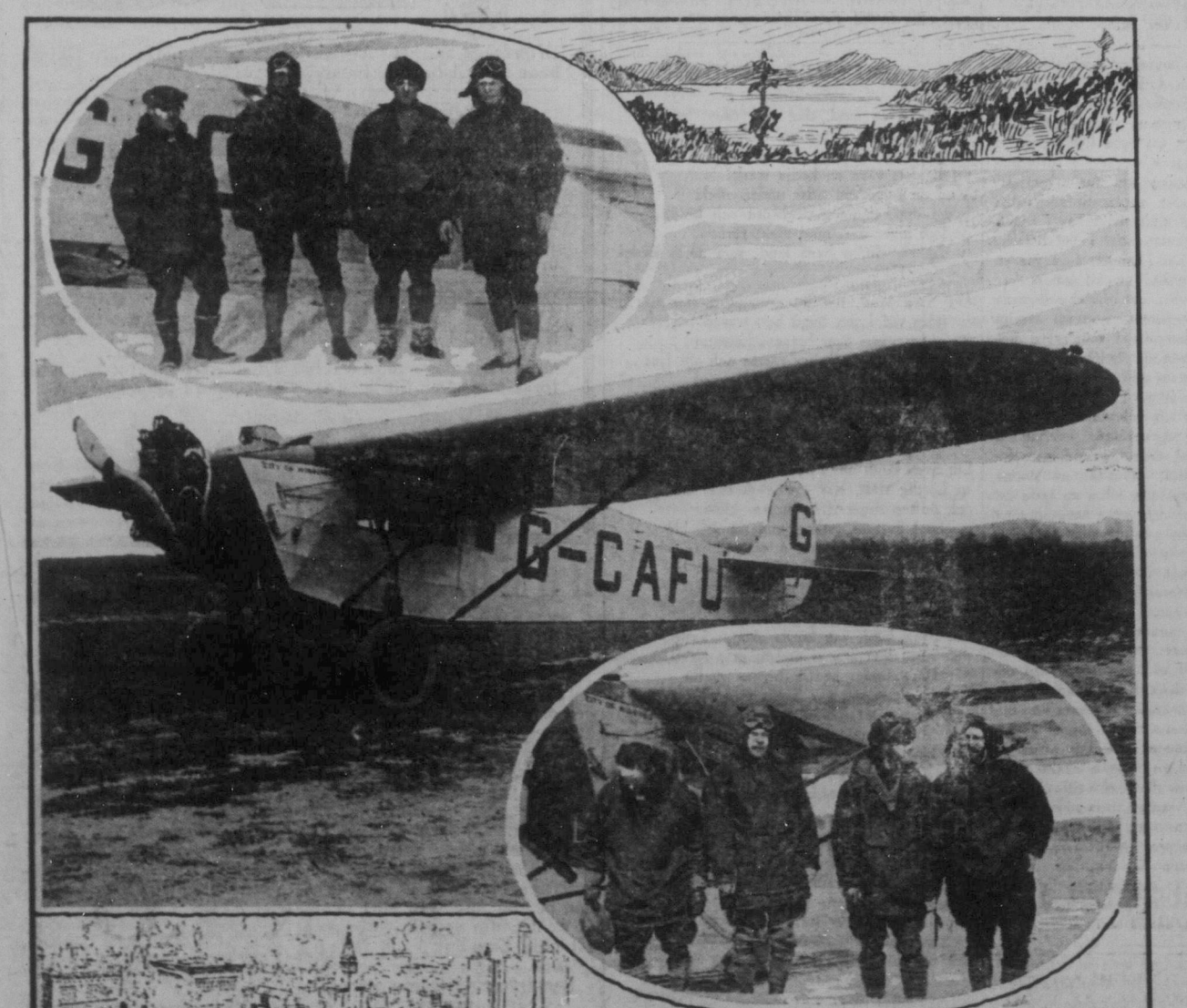
Ett telegram från Washington meddelar, att mr. Kellogg är mycket tillfredsställd med de snabba och uttömmande svar, de olika staterna gjord på förslaget om ett antikrigsfördrag.

Död i unga år.  
 Från S. C. T. s korrespondent.  
 På måndagsmorgonen den 14 de kl. 3.30 avled i Fort Frances, Ont., Rudolf Anderson. En mycket svår sjukdom har nu på kortare tid än en vecka ändat två av våra unga landsmäns liv.

**CUNARD LINIEN**  
 den ästa ångfartygsflottan till Canada, meddelar att de för sina skandinaviska kunder öppnat en skandinavisk avdelning som har till uppgift att hjälpa "nykommar" till arbete, busplatser, färdkort och att ge upplysningar och hjälp vid köp och bostring i färd.

Mr. Carl Jacobsen, som tidigare varit anställd vid Canadian National Kolonialaffärsavdelning är chef för den skandinaviska avdelningen med Mrs. Anna Welch som assistent.

**CUNARD LINE**  
 270 MAIN ST. WINNIPEG



Mittelfotografiet visar en bild av Western Canada Airways hydroplan, "City of Winnipeg", vilket förra året uppehöll förbindelsen mellan Winnipeg och Lac du Bonnet till Manitobas gränser.  
 Detta fotografi togs när flygflottan tillsammans med sin systerbåt, "City of Toronto", kontrakterades, med besättning och tillbehör, av guvernementet för att arbeta vid Fort Churchill, Hudson Bay.  
 Det översta fotot visar besättningen arbetande under Churchillkontraktet. Fotot är taget, innan de startade sin första tripp från Hudson Bay. Personerna äro från vänster räknat: Kapten J. R. Ross, kapten F. J. Stevenson, S. A. Cheesman och löjtnant B. Balchen.  
 Det nedersta fotografiet visar samma män efter en månads tjänstgöring. Från vänster till höger: Kapten Ross, löjtnant Bernt Balchen, Cheesman och kapten Stevenson.