

5. Quelles autres compagnies ont présenté des soumissions et quel était le montant de chaque soumission?

6. Le navire est-il en voie de construction?

7. Sinon, quand en entreprendra-t-on la construction?

Réponse de l'hon. George H. Hees (ministre des Transports):

1 et 2. Un appel d'offres a été fait; le délai a expiré le 22 janvier 1959.

3. Non.

4. Voir réponse au n° 3.

5. Les soumissions reçues sont les suivantes:

<i>Ferguson Industries Ltd.</i>	\$1,041,586.00
<i>Pictou (N.-É.)</i>	1,098,839.00
	1,081,832.00
	1,122,290.00
	1,113,578.00
<i>Halifax Shipyards</i>	\$1,104,078.00
	1,106,837.00
	1,116,148.00
	1,180,728.00
	1,072,354.00
<i>Saint John Dry Dock Co.</i>	\$1,266,660.00
<i>Ltd., Saint-Jean (N.-B.)</i>	1,272,208.00
	1,279,526.00
	1,328,350.00
	1,332,811.00

6. Non.

7. Dès que le contrat sera adjudgé.

FIN DU VOLUME I