

AJOURNEMENTS—*Suite.*

CONDITIONS DE VIE DANS PROVINCES DE L'OUEST.

- M. R. S. Lake—Propose ajournement—1620; lit articles du "John Bull" journal de Londres sur la vie de l'Ouest—1621; texte—1621-1623; grossière calomnie—1623; insulte aux femmes—1623; généreuse hospitalité de l'Ouest—1624; les ratés ont été les artisans de leur propre déchéance—1624.
- M. M. Burrell—Fausseté accusation—1626; sympathies générales pour nouveaux colons—1626; calomnies—1628; nécessités pour réussite—1628.
- M. Schaffner—Libelle grossier—1626; auteur ignore totalement situation—1628.
- M. Broder—Insulte aux gens d'Ontario immigrés dans l'Ouest—1628; lâche déniement—1629.
- M. Boyce—Autre article du même journal—1629; signé par M. Bottomly du parlement impérial—1629; succès des Anglais en Canada—1630.
- M. M. Clark—Tort de donner publicité à lettre stupide—1631; excentricités de M. Bottomley—1631; absurdités dites en Canada sur l'Angleterre—1631; sir Joseph Laurence à Toronto—1632; les Anglais prônent leur propre décadence—1632; article "Times" de Hamilton—1632; chaque pays devrait s'occuper de ses propres affaires—1633; sinon on amènera la dislocation de l'Empire—1633.
- M. R. Smith—Article n'influencera personne—1634; article d'un dégénéré—1634.
- M. R. L. Borden—Circulation en Russie des articles du "John Bull"—1634; doit être officiellement démenti—1635.
- Sir W. Laurier—Félicite orateurs anglais de naissance d'avoir protesté—1636.
- Ajournement rejeté—1636.

BILLS.

BILLS DU GOUVERNEMENT.

AYANT PASSE.

LOI DE L'ASSISTANCE A LA CONSTRUCTION DU CANADIAN NORTHERN RY.

Hon. G. Graham—Dépose bill (n° 211) pour l'assistance à la construction du Canadian Northern—9272.

1re lect.—9272.

2e lect.—9637.

Hon. M. Graham—Bill identique à résolution—9637; détails sur hypothèque—9638; propose formation en comité—9638.

M. Currie—Demande remise, absence chef opposition—9638.

Remise—9639.

En comité général—9671; art. 1—9671.

Hon. M. Graham—Détermination stricte du tracé par bill impossible—9672; devra être approuvé par ministre et par commission c. de f.—9672.

M. Lancaster—Tracé trop incertain pour garantie \$35,000 par mille—9674.

Art. 2—9675.

BILLS DU GOUVERNEMENT: AYANT PASSE—*Suite.*LOI DE L'ASSISTANCE A LA CONSTRUCTION DU CANADIAN NORTHERN RY.—*Suite.*

Hon. Graham—Produit vente actions déposées au gouvernement et payée, suivant avis des ingénieurs—9675.

Hon. Haggart—Dangers possibles—9676.

Hon. Graham—Méthode suivie pour G.T.P.—9676.

Art. 3—9676.

Hon. Graham—Précaution contre entrepreneurs payant pas ouvriers—9677.

Art. 14—9678.

Hon. Graham—Propose addition Ottawa comme tête de ligne—9678; trois têtes de lignes principales—9678; conditions, utilisation, facilités terminales du G. T. R. par I. C. R.—9678.

M. Borden—Comment se réaliseront arrangements d'échange du trafic de C. N. R. et I. C. R. à Montréal avec arrangements existant avec G. T. R.—9680.

M. Monk—Scandale public de presser adoption du Bill—9682; étude nécessaire—9682; rapport nécessaire sur utilité et sécurité garantie—9684.

M. Porter—Le coût du ch. de f. ne sera pas \$55,000, mais \$35,000 seulement—9684; hypothèque donnée ne signifie rien—9684; cadeau scandaleux à compagnie—9684.

M. Lalor—Proteste au nom circonscription rurale contre responsabilité \$40,000,000 prise par le gouvernement—9686; sent les élections—9686.

Hon. J. Haggart—Renseignements nécessaires—9687.

Hon. Graham—Tracés déjà approuvés—9690.

M. Monk—Peuple du Canada doit être consulté—9690.

M. Lennox—Avis nécessaires—9692.

M. Middlebro—Echange de trafic d'entier parcours procuré au réseau de l'Etat—9694; moyen de faire respecter obligation d'échange—9695.

M. Sharpe—Contrat de subventionnement du Canadian Northern par gouvernement d'Ontario—9698; doublement de subvention—9698.

M. Sharpe—Même cas que G. T. R.—9698. Amendement adopté—9701.

Hon. Haggart—Nécessité désignation précise du parcours dans la loi—9702.

Hon. Graham—Approbation des tracés—9704.

M. Sharpe—Article du "Globe" sur subventionnement C. N. R. par gouvernement d'Ontario—9704.

Préambule—9706.

M. Porter—Préambule justifie pas construction autre Transcontinental—9706; preuves absentes—9708.

Hon. Graham—Circonstances justifiant nouveau Transcontinental—9710.

Bill rapporté—9712.

Hon. Graham—Propose 3e lect.—9712.