

Le centre permet une simulation réaliste du milieu de travail des contrôleurs de la circulation aérienne. Une section comprend 10 écrans radars et sert à former les nouveaux contrôleurs. Une deuxième section comprenant sept écrans radars sert à la recherche sur les problèmes découlant du contrôle de la circulation aérienne ainsi qu'à l'élaboration et à l'évaluation de matériel et de procédures nouveaux.

L'installation, la plus moderne au monde, a été construite à l'aide de pièces déjà en mains, intégrées et programmées par Transports Canada.

- 3) Dispositif Vidéo d'information opérationnelle (D.V.I.D.): Le plan directeur pour les systèmes électroniques destinés à l'aéroport II de Montréal (Mirabel) a identifié le besoin d'un système pour fusionner l'affichage de renseignements opérationnels à l'intention des contrôleurs de la circulation aérienne. En 1971, un modèle de ce système a été construit dans les laboratoires des systèmes des T et É à Ottawa et a été mis à l'essai au centre de contrôle régional de Dorval au début de 1972. Le concept de base comprenant un système de miniordinateur qui traitera des données introduites automatiquement ou manuellement et qui les affichera a été accepté, et des spécifications quant à son acquisition ont été terminées en 1973. Un contrat a été accordé en 1974 et le premier système a été livré à Mirabel en 1975. D'autres livraisons doivent être effectuées à tous les centres de contrôle régionaux.

EXPOSÉS—CENTRE DE DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS

- a) Le concept de télé-bus, suivant lequel les résidents de banlieue demandent par téléphone les services d'un autobus, a été mis à l'essai dans une ville canadienne moyenne et un manuel a été publié afin de servir de guide pratique pour la planification et l'exploitation de ces systèmes en vue de leur mise en œuvre ailleurs.
 - b) La recherche en cours au C.D.T. sur le bang sonique a pour objet la création d'un groupe indépendant de chercheurs qui seront en mesure d'informer les organismes de réglementation du gouvernement canadien des facteurs physiques et physiologiques reliés au phénomène du bang sonique.
 - e) L'étude du transport ferroviaire dans l'Arctique était un projet de recherche visant à établir la faisabilité technique, le coût et le temps requis pour construire une ligne de chemin de fer dans l'Arctique pour le transport du pétrole et du gaz naturel liquéfié. L'étude a amélioré la documentation sur la recherche sur le transport ferroviaire à un point tel que des comparaisons justes peuvent être établies avec des projets d'oléoduc.
 - d) L'Organisation canadienne de simplification des pratiques commerciales, programme englobant des responsabilités interministérielles, a été créé afin de se tenir au fait des programmes de facilitation du commerce et du transport internationaux et d'influer sur leurs tendances. On estime qu'il pourrait en résulter une réduction des coûts annuels de 1 milliard de dollars pour l'économie canadienne par divers moyens, y compris des changements dans les systèmes de gestion des données relatives au commerce et aux marchandises, l'introduction et l'utilisation de systèmes et de codes de pointe ainsi que l'interprétation et l'élimination des contraintes légales.
 - e) Le projet ADAC (Avion à décollage et à atterrissage courts), mis à l'essai entre Montréal et Ottawa et financé par le C.D.T., est un service rodé de transport aérien de passagers. Il a pour objectifs d'établir la faisabilité et la popularité d'un tel service et de vérifier l'efficacité d'un système de navigation spécialement mis au point.
- B. Livres, articles de journaux et documents aliés à la recherche:
- "Operational Information Display"
—Octobre 1972—Canadian Aeronautics and Space Journal
 - "The Canadian Air Traffic Automation Program"
—présenté mars 1974—NRC conference on Automatic Control Systems (Edmonton)
 - publié au printemps 1974—CATCA Journal
 - été 1974—Pilot
 - mars 1974—conférence du CNR sur les systèmes de contrôle automatique
 - "Advanced ATC Processing and Display"
—présenté lors de la réunion du *Commonwealth Air Transportation Council*—août 1972 (Royaume-Uni)