

UN GRAND SPÉCIALISTE AMÉRICAIN DES VOITURES ÉLECTRIQUES CHOISIT LE CANADA

L'**Université McMaster** de Hamilton a fait les manchettes dans la presse automobile en recrutant, en 2010, M. Ali Emadi de l'**Illinois Institute of Technology**. Un des créateurs les plus reconnus des technologies de groupes motopropulseurs électriques et hybrides, M. Emadi dirige désormais les travaux qui permettront à la R-D sur les véhicules hybrides de franchir une nouvelle étape. Outre la surveillance de la construction d'un nouveau centre de recherche de véhicules hybrides à l'Université, il dirige également **MacAUTO**, l'organisme chargé de la coordination de la recherche et de l'éducation sur l'automobile à McMaster.

« Créer un programme de ce genre de A à Z et qui soit unique constitue une occasion extraordinaire. Si on y ajoute la vision et l'engagement exceptionnel de l'Université à jouer un rôle de meneur dans la recherche d'une automobile durable, il devenait impossible de résister à cette offre. » [Traduction]

M. Ali Emadi

Au total, sept des 11 dernières enquêtes annuelles de J.D. Power and Associates sur la qualité, y compris celle de 2012, ont classé les usines canadiennes de Toyota et de General Motors parmi les meilleures du monde occidental ou de l'Amérique du Nord.

Une réputation d'excellence en matière de fabrication

Des études indépendantes classent invariablement le secteur canadien de l'automobile en très bonne place, tant pour sa productivité que pour la qualité de ses produits. Les usines de montage canadiennes, qui sont reconnues à l'échelle mondiale pour leur travail de qualité, ont remporté plusieurs prix. De fait, depuis 1990, elles ont obtenu le tiers de tous les prix J.D. Power and Associates attribués en Amérique du Nord.²⁰

Ces usines très performantes sont appuyées par de grands fournisseurs mondiaux qui sont implantés au

Canada, notamment **Aisin Seiki, Continental, Denso, Faurecia, Johnson Controls** et **TRW**. D'autres grands fournisseurs sont établis au Canada comme **ABC Group, Linamar, Magna, Martinrea, Valiant, Wescast** et **Woodbridge**.

Une vaste pépinière de gens de talent

Dans le secteur automobile, le Canada possède une main-d'œuvre très qualifiée de quelque 111 000 personnes. Les travailleurs canadiens ont la réputation d'avoir une solide éthique de travail, d'avoir un faible taux de roulement, d'être fiables, de produire de la qualité et d'être très productifs. Les grands établissements d'enseignement du Canada forment en permanence des diplômés qualifiés en génie, en usinage, en travail des métaux, en soudage, en robotique, en systèmes de fabrication, en techniques d'entretien et en outillage.

Une innovation à la fine pointe

Le secteur canadien de l'automobile a conclu des partenariats productifs et rentables en recherche et innovation avec des universités, des collèges et des centres de recherche publics. Par exemple, **AUTO21** est

²⁰ About J.D. Power and Associates, *Initial Quality Studies*, extrait le 30 avril 2012 de www.jdpower.com/content/detail.htm?jdpaArticleId=1422.