

Commonwealth Caribbean

CIDA's program of development assistance to the Caribbean is Canada's second oldest, after the Colombo Plan. It began in 1958 as a five-year, \$10,000,000 program of cooperation with the newly-formed Federation of the West Indies. When the Federation was dissolved in 1962 the program continued as one of capital and technical assistance to each of the member states. Between 1958 and the end of the year under review over \$120 million of CIDA grants and concessional loans had been disbursed on development projects in the Commonwealth Caribbean region. Allocations for 1974-75 amounted to \$24 million. Actual disbursements during that year reached an all-time high of \$22.9 million.

CIDA's training program in the region continued to flourish. During 1974, 21 CIDA advisers and 26 teachers served in the Caribbean, 206 CIDA trainees from the West Indies studied in Canada, and 243 CIDA-sponsored Caribbean students followed courses either at the University of the West Indies or at other institutions in the Caribbean.

Planning continued to be undertaken in close cooperation with the recipient governments, either directly by planning missions travelling from Ottawa, or through the local Canadian High Commissions. The High Commission in Bridgetown, Barbados, opened during 1973, proved to be a most beneficial link in the development and implementation of CIDA's programs in Barbados and the Leeward and Windward Islands.

In accordance with the agency's Strategy for 1975-80, CIDA's activity in the agriculture, education and resource development sectors increased. Concentration was also maintained in the other major sectors of development assistance which CIDA provides in the Commonwealth Caribbean, such as sewerage, water supply and transportation.

Barbados

Canada had been providing equipment for several years under a \$2.6 million water development loan agreement signed with Barbados in 1972. During the year under review the last of this equipment was provided. By year's end, an extension of this project was under consideration.

The Canadian consultants engaged for the expansion of Seawell International Airport under a \$10 million CIDA loan (see Annual Review 1973-74) started on engineering designs after the Government of Barbados accepted their brief on how to proceed with the project.

Construction of the Uplands Sugar Mill was completed. Tests were performed during the cane season (February - May) but mechanical problems were encountered with a new type of cane separating machine. By the end of the fiscal year preparations were under way to remedy the situation in the off-season period.

Belize

Canada agreed to undertake the construction of a water and sewer system for Belize City. For this purpose CIDA made a loan of \$4.5 million and \$1.8 million in grant funds available. CIDA had previously conducted a feasibility study of the system.

Canada also approved a loan of \$1 million to the

Antilles du Commonwealth

Parmi les programmes d'aide du Canada, seul le plan de Colombo est antérieur au programme d'aide au développement des Antilles qu'administre l'ACDI. Ce dernier a débuté en 1958 par un programme de coopération quinquennale, de \$10 millions, avec la Fédération des Indes occidentales. En 1962, lorsque la Fédération s'est dissoute, ce programme a été maintenu sous forme d'un programme d'assistance technique et financière en faveur de chacun des pays membres. Entre 1958 et la fin de l'exercice 1974-1975, l'ACDI a versé à la région des Antilles du Commonwealth plus de \$120 millions en subventions et en prêts à des conditions de faveur. En 1974-1975, les allocations ont totalisé \$24 millions et les décaissements réels ont atteint la somme record de \$22,9 millions.

Le programme de formation dans la région a continué de prospérer. En 1974, on comptait 21 conseillers et 26 enseignants canadiens dans les Antilles; 206 Antillais suivaient des cours au Canada, tandis que 243 d'entre eux étudiaient à l'Université des Indes occidentales ou dans d'autres établissements des Antilles.

La planification s'est poursuivie en étroite collaboration avec les pays bénéficiaires, soit par des missions détachées d'Ottawa, soit par les Hauts-Commissariats du Canada sur place. Le Haut-Commissariat établi à Bridgetown (Barbade) en 1973 s'est révélé un lien fort précieux pour l'élaboration et la réalisation des programmes à la Barbade et dans les îles Leeward et Windward.

Anticipant sur sa Stratégie 1975-1980, l'ACDI a accru son activité au chapitre de l'agriculture, de l'éducation et de la mise en valeur des ressources. Elle a également poursuivi son action dans d'autres secteurs importants tels que l'adduction d'eau, l'installation d'égouts et les transports.

La Barbade

Aux termes d'un accord de prêt de \$2.6 millions signé en 1972, le Canada fournit à la Barbade de l'équipement pour la mise en valeur de ses ressources hydrauliques. Les dernières livraisons ont été effectuées au cours du dernier exercice et vers la fin de l'année on étudiait la possibilité de prolonger ce projet.

Les experts-conseils canadiens engagés pour l'agrandissement de l'aéroport international Seawell, qui sera effectué grâce à un prêt de \$10 millions (voir le rapport annuel de 1973-1974), ont commencé leurs études techniques dès que le Gouvernement de la Barbade a accepté leur mémoire sur la façon de réaliser le projet.

La construction de la raffinerie de sucre d'Uplands a été achevée. Au cours des essais commencés pendant la saison de la canne à sucre (février à mai), on a rencontré des difficultés mécaniques avec un nouveau genre de séparateur de canne. À la fin de l'année financière, on se préparait à remédier à la situation pendant la saison morte.

Belize

Le Canada a convenu d'entreprendre la construction d'un réseau d'adduction d'eau et d'égouts pour la ville de Belize. L'ACDI a consenti à cette fin un prêt de \$4,5 millions et a prévu des subventions de