

## LES TRANSPORTS

### LE TRANSPORT AÉRIEN

Les principaux aéroports de la Chine sont ceux de Beijing, de Shanghai et de Guangzhou; on a apporté des améliorations importantes à l'aéroport de Beijing, notamment en aménageant une nouvelle piste d'atterrissage et une aérogare internationale à quatre étages. Urumqi, Kunming, Tianjin, Harbin et d'autres villes prennent aussi de l'expansion, à la fois comme aéroports intérieurs et comme aéroports internationaux, en partie parce que le tourisme augmente. Dans l'ensemble, toutefois, le transport aérien joue encore un rôle mineur dans les transports intérieurs, puisqu'il ne représente que 4 % du trafic passagers et un volume négligeable du fret. *AIR CHINA* est le transporteur aérien national en Chine, et assure les principales liaisons aériennes intérieures et toutes les liaisons internationales; il existe aussi six transporteurs aériens régionaux de même que de nouvelles compagnies aériennes locales indépendantes. Des vols internationaux réguliers assurent la liaison entre Beijing et les États-Unis, l'Europe, le Moyen-Orient et l'Asie. Des transporteurs aériens étrangers exploitent aussi des routes vers la Chine aux termes d'accords de réciprocité; leur nombre a augmenté considérablement ces dernières années par suite de l'ouverture récente du marché.

### LE TRANSPORT MARITIME

La proportion du fret total transportée par des navires chinois ou affrétés par la Chine a augmenté de façon spectaculaire ces dernières années. L'expansion du transport maritime est cependant gênée par le manque de ports modernes, d'installations d'entrepôt convenables et d'équipement moderne pour la manutention du fret. La majeure partie du commerce extérieur passe par neuf ports : Shanghai, Qinhuangdao, Dalian, Guangzhou, Qingdao, Ningbo, Tianjin, Zhanjiang et Liangyungang. Shanghai est le plus important port de Chine; en 1993, plus du quart du tonnage transbordé dans les ports de mer chinois l'a été à Shanghai. Un important programme d'investissement est en cours en vue d'améliorer les installations dans les principaux ports côtiers de Qinhuangdao, de Tianjin et de Shanghai, et l'on construira de nouveaux ports destinés aux navires océaniques dans diverses villes côtières, dont Xiamen, en prévision de l'ouverture de liaisons maritimes directes avec Taïwan. Dans le cadre de l'actuel programme de modernisation, la Chine s'est dotée d'un plan ambitieux visant à relier les cinq principales voies fluviales—les fleuves Yangzi Jiang, Huai et Jaune ainsi que les rivières des Perles et Han Shui—qui seront eux-mêmes reliés aux grands ports en voie d'expansion. L'infrastructure de la navigation en Chine sera en outre soutenue par la construction de canaux qui relieront certains cours d'eau.

### LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Les chemins de fer constituent un élément important du réseau de transport, puisqu'ils transportent près de la moitié des voyageurs qui utilisent les transports publics et plus de 40 % du fret. À l'exception du Tibet, les provinces et les régions sont toutes reliées au réseau ferroviaire; l'aménagement de nouvelles lignes secondaires et le doublement des voies ne suffisent cependant pas à répondre aux besoins, qui augmentent considérablement. La technologie (traction, matériel roulant, télécommunications et signalisation) est en grande partie désuète. L'extension du service — dont une nouvelle liaison nord-sud entre Beijing et Guangdong —, la poursuite de l'électrification et le doublement des voies sont des investissements prioritaires.

### LE TRANSPORT ROUTIER

À la fin de 1992, le réseau routier avait seulement 1,1 million de kilomètres de long, d'après les chiffres officiels. Les chemins de terre représentent beaucoup plus que la moitié du réseau, et les chemins à revêtement plus permanent sont généralement de piètre qualité. La majeure partie du réseau routier se trouve concentrée dans les régions côtières densément peuplées de l'est, et le transport routier continue d'être un problème majeur dans les régions peu développées.