

1990
#16
DOC

LATEST ISSUE
DERNIER
NUMERO

CANADEXPORT

Vol.8 N°19

15 novembre 1990

Projet monumental en cours à Hong Kong

Les entreprises canadiennes d'ingénierie, d'experts-conseils et d'investissement ont une possibilité, face à la concurrence internationale, de soumissionner dans le cadre du projet de développement de grande envergure de l'aéroport et du port à Hong Kong.

La société d'experts-conseils en ingénierie, Marshall Mackling Monaghan Ltd. (MMM) de Markham (Ont.), participe déjà au projet parce qu'elle est la première entreprise canadienne choisie pour prendre part au projet dont le coût, en dollars de 1989, est évalué à 18 milliards U.S.

En association avec Wardley Capital Limited de Hong Kong, MMM servira de conseiller financier pendant la phase de planification de l'aéroport du Port and Airport Development Strategy

Êtes-vous prêt à exporter ?
Voir page 6

(PADS) (stratégie de développement du port et de l'aéroport) à Hong Kong.

Descrit comme l'un des projets de génie civil les plus grands du monde, le complexe de l'aéroport et du port est important selon tous les critères. Et, étant donné la superficie de Hong Kong, qui est un peu plus de 400 milles carrés, le projet est colossal.

Composantes et projets importants

Ce projet d'ingénierie important comportera de grands travaux de bonification, la plupart des terrains pour le port et l'aéroport devant être conquis par assèchement de la mer. Quelque 1 000 hectares de terre devront être créés pour l'aéroport, à lui seul.

Le nouvel aéroport d'avant-garde, qui sera ouvert 24 heures sur 24, comportera deux pistes d'atterrissage (la première sera fonctionnelle en 1997) capables de desservir 80 millions de passagers et 4,4 millions de tonnes de

DANS CE NUMÉRO	
<i>L'Europe de 1992 : Un défi pour les services professionnels.....</i>	3
<i>L'ALE et le Mexique.....</i>	4
<i>Un regard neuf sur l'exportation.....</i>	5
<i>Débouchés commerciaux.....</i>	9
<i>Marché pétrolier, gazier en Syrie.....</i>	10
<i>Le PAT favorise les exportations.....</i>	11

marchandises par an.

En outre, l'infrastructure auxiliaire — pour laquelle Hong Kong aura besoin de capital (la colonie recherche des investissements étrangers privés de 40 à 60 % pour l'aéroport et de 30 à 40 % pour le port), de savoir-faire et de matériel qu'elle recherchera auprès du monde entier — comprendra :

- l'agrandissement à cinq volets du port à conteneurs de la colonie, qui est déjà le plus occupé du monde. (On prévoit que le volume du trafic passera de 81 millions de tonnes de débit en 1988 à 450 millions de tonnes en 2011);

- des voies de transport étendues servant à relier les nouveaux ports et aéroports aux régions urbaines et industrielles. On envisage plusieurs routes à deux voies et à trois voies, un chemin de fer pour voyageurs, un chemin de fer pour marchandises, un tunnel routier et deux ponts suspendus, l'un d'eux ayant une portée d'environ 1 410 mètres;
- une nouvelle ville d'environ 150 000 habitants pour loger les travailleurs et le personnel de l'aéroport;
- de petites zones industrielles.

Le projet a déjà fait l'objet de demandes de renseignement du monde entier et fournira bon nombre de possibilités aux investisseurs et aux entrepreneurs d'outre-mer qui seront invités à participer au développement de l'aéroport et du port de Hong Kong.

Participez au projet depuis le début

Toutefois, pour avoir des chances de participer, les entreprises canadiennes devront prendre part au projet depuis le début et se faire bien connaître pendant les premières étapes du projet.

C'est la raison pour laquelle Affaires extérieures et Commerce extérieur Canada (AECEC) invite les entreprises canadiennes admissibles à participer à

(Voir page 2 : Hong Kong.)

Le bureau commercial du Canada à Taipei répond aux besoins des exportateurs

À l'heure actuelle, les exportateurs canadiens ont à leur disposition un bureau commercial du Canada à Taipei (Canadian Trade Office in Taipei (CTOT)) en vue de soutenir les initiatives en matière d'exportation sur le marché florissant de Taiwan.

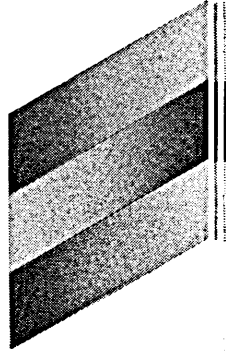
Taiwan, dont la superficie est la même que celle de l'île de Vancouver mais qui compte 20 millions d'habitants, est un grand marché d'exportation. Le commerce extérieur de Taipei dépasse 100 milliards de dollars U.S. par an. Cela la place au douzième rang

des économies commerciales les plus importantes du monde. De plus, au cours des trois dernières années, le gouvernement de Taiwan dérègle les contrôles du change et réduit progressivement les tarifs d'importation — des démarches qui ont créé « des possibilités importantes » pour les exportateurs canadiens, selon un rapport du CTOT.

En réponse à la demande accrue de services et de soutien les entreprises

(Voir page 2 : Taipei.)

Affaires extérieures et
Commerce extérieur Canada



Canada

NOV 14 1990

RETURN TO DEPARTMENTAL LIBRARY
RETOURNER À LA BIBLIOTHÈQUE DU MINISTÈRE