

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Depuis jeudi dernier il n'est pas arrivé moins de quatorze navires océaniques dans notre port; c'est un excellent début de la saison de navigation. Aussi l'activité est-elle grande à bord et aux quais pour le déchargement et le chargement simultanés de ces navires.

Le commerce de gros est, en conséquence très affairé en ce moment.

Les affaires nouvelles sont tranquilles quoique le commerce de détail soit un peu plus actif depuis quelques jours. On se plaint moins du calme des affaires dans les provinces de l'est que dans celles de l'ouest. Dans ces dernières provinces les ensemencements de grains se sont faits dans de bonnes conditions de température et dans un sol en excellent état pour recevoir les grains de semence; jusqu'à présent on a tout lieu d'espérer de bonnes récoltes et si, d'ici à un mois ou deux, la température reste favorable à la culture, on peut être assuré que les affaires reprendront avec une belle activité.

FINANCES

A la liste publiée la semaine dernière des banques qui annoncent le paiement d'un dividende trimestriel, il y a lieu d'ajouter:

Banque d'Ottawa, div. trim. 2½ p.c. payable 1er juin;

Union Bank, div. trim. 1¾ p.c. payable 1er juin;

Banque d'Hochelega, div. trim. 2 p.c. payable 2 juin.

Le ton de la bourse de Montréal s'est quelque peu amélioré cette semaine. Il ne fait aucun doute que, si la Dominion Steel et la Dominion Coal terminaient à l'amiable leurs différends anciens, il y aurait un soulagement général qui donnerait une meilleure allure à notre marché. Il y a eu cette semaine quelque activité sur l'action ordinaire de la Dominion Steel qui a gagné 1-4 point alors que la Dominion Coal est en hausse de 3 points. Le Detroit est aussi en meilleure posture avec un gain de 4¾ points. À noter également une avance de 7 point sur le Toledo.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry. (ancien), 1-8; Detroit United Ry., 4 3-4; Halifax Electric Transit, 1 1-4; Havana Electric Ry. (com.), 1 1-4; Havana Electric (préf.), 1-2; Montreal Street Ry., 1; Toledo Rys., 7; Twin City Rapid Transit (com.), 1-2; Winnipeg Electric Ry., 2 1-4; Bell Telephone, 1 1-4; Mackay (com.), 1 1-4; Mexican L. & P. (com.), 3-4; Rio de Janeiro L. & P., 1-2; Dom. Coal (com.), 3; Dom. Coal (préf.), 1 1-2; Dom. Textile (préf.) 1-2; Dom. Iron & Steel (com.), 1-4; Dom. Iron & Steel (préf.), 5-8; Lake of the Woods (com.), 2; Nova Scotia Steel (com.), 1-4; Penmans (com.), 1.

Pertes.—Can. Pac. Ry. (nouveau), 1; Duluth (com.), 3-4; Soo (com.), 3-4; Toronto Rys., 3-4; Mackay (préf.), 1-2; Canadian General Electric, 7 1-2; Intercolonial Coal (com. ex-div.), 10; Lake of the Woods (préf.), 1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	156
Can. Pac. Ry. (nouveau)	150
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	15½
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24¾
Minn. S. Paul & Soo (com.)	111¼
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	136

Tramways

Detroit United Ry.	37½
Halifax Electric Transit.	98
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	23½
Havana Electric (préf.)	72½

Illinois Traction (préf.)	87½
Montreal Street Ry.	181
Ohio Traction	18
Sao Paulo (com.)	128½
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	95
Toledo Railways	15
Toronto Railway Js.	99
Tri-City (com.)	80
Tri-City (préf.)	79¾
Trinidad Railway	75½
Twin City Rapid Transit (com.)	80½
Twin City Rapid Transit (préf.)	79
West India Electric (com.)	59
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	145½
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	129½
Mackay (com.)	62½
Mackay (préf.)	65½
Montreal Telegraph	138

Divers

Can. North West Land	75
Mexican Light & Power (com.)	103
Mexican L. P. (préf.)	99
Montreal L. H. & P. (ex-div.)	95½
Montreal Loan and Mortgage	133
Richelleu & Ontario Nav.	76
Rio de Janeiro L. & P.	103
Windsor Hotel	103

Valeurs industrielles

Auto Ry. Signal	50
Packers (com.)	68
Packers (préf.)	75
Canadian Converters	85
Canadian General Electric	80
Dom. Coal (com.)	90
Dom. Coal (préf.)	90
Dom. Textile (com.)	13
Dom. Textile (préf.)	81
Dom. Iron & Steel (com.)	121
Dom. Iron & Steel (préf.)	121
International Coal (com. ex-div.)	121
Lake of the Woods (com.)	84
Lake of the Woods (préf.)	110
Laurentide Pulp (com.)	110
Laurentide Pulp (préf.)	110
Magdalen Islands (com.)	5
Magdalen Islands (préf.)	5
Marconi Wireless	\$150
Montreal Coal	120
Montreal Cotton	120
Montreal Steel Work (com.)	7
Montreal Steel Works (préf.)	7
Nova Scotia Steel (com.)	100
Nova Scotia Steel (préf.)	100
Ogilvie Flour Mills (com.)	120
Ogilvie Flour Mills (préf.)	120
Penmans (com.)	84
Penmans (préf.)	84
Shawinigan W & P.	84

Bons et obligations

Bell Telephone	129½
Cable	129½
Canadian Converters	85
Detroit United	99
Dominion Textile, D	87½
Dominion Textile, C	87½
Dominion Textile, B	87½
Dominion Textile, A	87½

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIEN, 5530 tonnes, à 10 hrs a.m. 7 et 21 Mai.

De New-York aux Indes Occidentales.

St. Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS, 211 Rue des Commissaires, Montréal.