

# Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL, FINANCIER ET D'ASSURANCE.

Vol. 3—No. 20

MONTREAL, 19 FEVRIER, 1874.

[82 PAR ANNÉE

**LE NEGOCIANT CANADIEN**  
PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU  
**COMMERCE et de L'INDUSTRIE**  
PARAISANT LE  
**JEUDI de CHAQUE SEMAINE**

Le *Négociant Canadien* est le seul journal de ce genre publié en langue française. Il contient les informations commerciales les plus complètes. Sa revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer. Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 30, Rue St. Gabriel.

Abonnement, - - - - \$2.50 par an  
Payé durant le premier mois - 2.00 "

Annonces - 10 cts par ligne par insertion

**BEAUSOLEI, MORIN & Cie.**

EDITEURS-PROPRIÉTAIRES.

**HOSPICE LABELLE & Cie**

Marchands de

**FARINES, GRAINS ET PROVISIONS,**

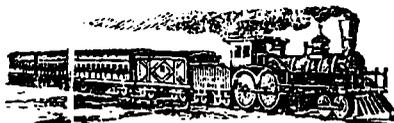
No. 10, Rue du Port,

MONTREAL.

**Chemins de Fer du Canada Central**

DE

**Brockville et d'Ottawa.**



Achetez vos Billets pour Ottawa via  
Brockville.

Certains arrangements ont été pris avec  
les Trains du Grand-Tronc.

Trois Trains Express Quotidiens.

DÉPART.	
Brockville	7.20 A. M. 4.00 P. M.
Ottawa	8.30 do 4.45 do
Renfrew	8.00 do 3.00 do
ARRIVÉE.	
Ottawa	8.00 P. M. 12.30 P. M.
Renfrew	2.00 do 9.45 do
Brockville	1.50 do 9.45 do

Ces chemins sont de la même largeur que le Grand Tronc, et il n'y a par conséquent aucun transbordement de fret une fois que les wagons ont été chargés.

Brockville, 6 Mai 1874.

**E. ABBOTT,**  
Gérant.

**N. RENAUD & Cie**  
MARCHANDS DE

**Farine, Grains & Provisions**

No. 34, RUE DES ENFANTS TROUVÉS

MONTREAL

**Formation de Société**

Nous soussignés avons l'honneur d'informer le public que nous avons formé une Société sous les noms et raison de N. RENAUD et Cie., pour faire le commerce de FARINE, GRAINS et PROVISIONS.

N. RENAUD,  
F. LARIN,  
A. E. GAGNON.

30-30

**MEULES FRANÇAISES**

ET

**ECOSSAISES**

**Pierres à Meules, Blocs**

ETC., ETC., ETC.

AUX

**Propriétaires de Moulins, Meuniers et autres**

Les soussignés offrent en vente  
Meules pour moulins à farine

(Diverses grandeurs.)

- do pour mouler le blé,
- do pour mouler l'avoine,
- do pour éciller l'avoine,
- do écossaises pour l'avoine,

Meules pour perler l'orge (à manufacturer le Pot Barley.)

AUSI :

Blocs français assortis pour meules de différentes sortes.

Le tout garanti de première qualité et à des prix extrêmement modérés.

**N. RENAUD & CIE.,**  
34, Rue des Enfants Trouvés.

**W. & F. P. CURRIE & CIE.**

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Etain,

**TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ**

Etain en Lingot, Rivets, Marbre Veiné  
Cuivre en Lingot, Fil de Fer, Ciment Romain.  
Cuivre en Feuilles, Fil d'Acier, Du de Portland  
Antimoine, Vitres, Du du Canada,  
Zinc en Feuilles, Peintures, Tuile à Parer,  
Zinc en Lingots, Terre à briques, Vases de Jardin,  
Plomb en Saumon, Fine Covers, Dessus Chemn.,  
Rouge de Plomb, Briques pour-Pontaines,  
naise,

Blanc de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE,  
Tuiles à Paver Ecaoustique Patente, &c.  
Manufacturiers de SORAS, CHAISES, et RESORTS pour Lite. Un stock considérable toujours en mains.



**Chemin de Fer le Grand Tronc  
DU CANADA**

**ARRANGEMENTS D'HIVER**

Chars Palais (Pullman) et magnifiques  
Chars ordinaires et neufs à tous les  
Trains de Jours, Chars Palais Dorois, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montre omnino suit:

**ALLANT A L'OUEST.**

Mille Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Cornwall, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest à 8.30 A. M.  
Express de nuit do do do 8.00 P. M.  
Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires ..... 6.00 A. M.  
Train de passagers pour Brockville et toutes les stations intermédiaires ..... 4.00 P. M.  
Trains dessant Montréal pour Lachine, 67.30 A. M., 9.30 A. M., 3.00 P. M., 5.30 P. M., et ..... 6.30 P. M.  
Trains dessant Lachine pour Montréal, à 6.30 A. M., 8.20 A. M., 1.00 P. M.  
Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

**ALLANT AU SUD ET A L'EST.**

Express pour Boston via Vermont Central ..... 8.30 A. M.  
Express pour New-York et Boston via Vermont Central à ..... 8.10 P. M.  
Train de nuit pour Boston via le Chemin de Fer de Jonction des Cantons du Sud-Est à ..... 2.15 A. M.  
Train d'accommodation pour Island Pond et les stations intermédiaires 7.00 A. M.  
Train de la nuit pour Island Pond et 1<sup>re</sup> stations intermédiaires ..... 4.00 P. M.  
Express de nuit pour Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas ..... 10.00 P. M.  
Train de la nuit pour Québec, arrêtant à St. Hilaire et à St. Hyacinthe, à ..... 11.00 P. M.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures annoncées. Le magnifique vapeur "F. A. L. M. O. U. T. H." continuera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissant Portland pour Halifax, N. E., tous les Mardis, à 5.30 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

Le vapeur "CHASE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax à 2 heures P. M. chaque samedi.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

**BAGAGE ÉTIQUETE.**

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Beauport ou au Bureau No. 134, Rue St. Jacques

**C. J. BRYDGES**  
Directeur-Gérant

Montréal, 6 Fév. 1874