

LE PACIFIQUE CANADIEN

Les trains partent de Montréal, DE LA GARE WINDSOR

BOSTON, LOWELL, 9.00 a.m., 27.45 p.m.
 SPRINGFIELD, HARTFORD, 7.45 p.m.
 TORONTO, CHICAGO, 9.30 a.m., 10.00 p.m.
 OTTAWA, 8.45 a.m., 9.40 a.m., 10.00 a.m., 11.15 p.m., 11.30 p.m., 11.45 p.m.
 SHERBROOKE, 8.30 a.m., 8.45 p.m., 9.15 p.m., 9.30 p.m.
 HALIFAX, ST. JOHN, N.-B., 7.25 p.m.
 ST. PAUL, MINNEAPOLIS, 10.15 p.m.
 WINNIPEG, CALGARY, 9.40 a.m., 9.40 p.m.
 VANCOUVER, 9.40 p.m.

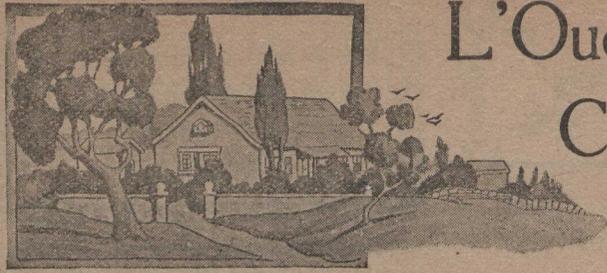
DE LA GARE VIGER

QUEBEC, 8.55 a.m., 12.00 p.m., 11.30 p.m.
 TROIS-RIVIERES, 8.55 a.m., 12.00 p.m., 11.30 p.m., 11.45 p.m.
 SHAWINIGAN FALLS, 2.00 p.m.
 OTTAWA, 8.20 a.m., 8.50 p.m.
 JOLIETTE, 8.00 a.m., 8.55 a.m., 8.50 p.m.
 ST. GABRIEL, 8.45 a.m., 8.50 p.m.
 STE ACATHE, 8.45 a.m., 8.45 p.m.
 NOMININGUE, 8.45 a.m., 8.45 p.m.

(a) Quotidien, (b) Quotidien, excepté les dimanches, (L) Mardi, jeudi et samedi, (c) Dimanche seulement, (d) Quotidien, excepté le samedi (I) Samedi seulement.

Billets de passage sur steamers sur l'Atlantique et le Pacifique.

Bureau en ville: 129 rue Saint-Jacques, près du Bureau de Poste. A. E. Lalande, agent.



(Suite)

La culture mixte est rémunératrice

Tandis que c'est la culture du blé qui, aux yeux du monde, a donné à l'agriculture du Manitoba la place prééminente qu'elle mérite à bon droit, l'amour de la culture mixte influence de plus en plus l'esprit des fermiers de cette province. Il ne s'y trouve pas, en effet, pour ainsi dire un seul fermier qui ne possède un troupeau de gros bétail ou de moutons. En outre, chaque fermier a des cochons qu'il engraisse pour la vente, et des volailles, qui lui sont une importante source de revenus.

Les produits de la ferme: blé, grains inférieurs, viandes, produits de l'étable, volailles, oeufs, tout offre de tangibles avantages, qui comblent des besoins quotidiens. Le prix de ces produits peut varier, cependant, jamais un fermier ne se trouve en avoir de trop.

Bestiaux d'élevage

La demande sans cesse plus grande de bestiaux d'élevage, à être envoyés dans les ranches de l'ouest canadien, donne de l'essor à l'élevage du bétail dans cette province. Surtout, étant donné que les fermiers du Manitoba ayant accoutumé de donner l'abri nécessaire à leurs animaux, pendant l'hiver; l'élevage leur est facile, vu les immenses récoltes, qu'ils font de grains inférieurs et du fourrage, (si aisément cultivés), qui fournissent l'alimentation nécessaire à tous les animaux en hivernement.

Occasion offerte aux colons

La population du Manitoba est en grande partie de langue anglaise. Règle générale, les personnes ayant des moyens, et celles qui sont satisfaites de leur façon de vivre, ne se déplacent pas; d'où il s'en suit que les colons qui s'établissent au Manitoba, n'ont pas apporté de fortes sommes avec eux. L'homme qui s'y livre aux travaux de la ferme, pendant de six à dix ans, se trouve, cependant, en des conditions financières qu'ignorent bien des fermiers des vieux pays, après une vie de travail. L'ouvrier y est également heureux et content; n'attendant que l'occasion d'avoir une ferme lui appartenant, pour se rendre aussi indépendant que son patron. Avec une ferme exempte d'hypothèques, avec ses champs couverts de blé prêt à être récolté, avec des troupeaux de bétail sur ses pâturages, et des troupeaux de moutons paissant sur les collines; avec les produits de la métairie et de la volaille, suffisant aux besoins de la maison, épicerie et autres nombreux comforts avec des écoles pour ses enfants, dans un voisinage immédiat, avec des églises proche de chez lui et autres avantages de la société qu'il peut désirer et à sa portée — que peut désirer de plus un fermier, pour vivre sainement? Telle est cependant la condition actuelle de l'existence de la moyenne des fermiers du Manitoba.

On peut encore se procurer des sites de ferme sur les confins des établissements qui existent en ce moment, à l'est de la rivière Rouge, et entre les lacs Winnipeg et Manitoba, aussi bien qu'à l'ouest du lac Manitoba et dans le district nouvellement livré aux colons, qui suit la ligne du chemin de fer "Canadian Northern" et les parties projetées de cette ligne. Dans la province, il y a encore environ 1,500,000 acres de terres libres à la disposition des colons.

Développement du Manitoba

	1881	1903	1906
Population	62,260	275,350	360,000
Chevaux	16,739	182,350	.....
Gros bétail (à cornes)	60,281	369,850	.....
Moutons	6,073	42,650	.....
Cochons	17,358	145,000	.....

Pluie — Eau et combustible

Le Manitoba n'est pas un pays aux neiges bien épaisses, ainsi qu'on peut en juger par la rareté des trains qui y sont bloqués, ou mis en retard par des tempêtes d'hiver.

L'Ouest Canadien

La chute annuelle de la neige y est de 21.4 pouces; la température moyenne de l'année à Winnipeg, est de 32.7: janvier 5.2; juillet 66.1.

L'eau et le combustible sont de grande importance pour le pionnier; or, en Manitoba, le pays est partout, et à de faibles distances, traversé par des ruisseaux et des rivières; quant aux lacs, ils y sont nombreux, principalement dans le nord de cette province.

Du reste, presque partout on peut y trouver de l'eau en creusant des puits modérément profonds. Quant au combustible, il sera fourni pendant des centaines d'années par les gisements du charbon de l'ouest, et les forêts des districts du nord, de l'est et aussi du sud.

Production du blé comparée à celle du Manitoba

	Bois pendant 10 ans	Bois 1903	Bois 1902	Bois 1901	Bois 1900	Bois 1899
Manitoba	21.7	16.4	26.0	25.1	8.9	17.1
Kansas	12.7	17.1	10.9	18.5	17.7	9.8
Minnesota	14.2	13.1	13.9	12.9	10.5	13.4
Dakota Nord	12.7	12.7	15.9	13.1	4.9	12.8
Dakota Sud	10.4	13.8	12.2	12.9	6.9	10.7
Nebraska	12.2	12.6	20.9	17.1	12.0	10.3
Iowa	14.7	12.1	.....	.....	.....	.....
Missouri	11.6	8.7	.....	.....	.....	.....

* Pour blé d'hiver, les autres chiffres se rapportent au blé de printemps. Les récoltes pour les années 1904 et 1905, donneront respectivement 16.52 et 21.07. Les perspectives actuelles pour 1906 laissent supposer que la récolte moyenne, égalera presque celle de 1905.

Loi et ordre public

Les lois ayant été faites raisonnablement, les gardiens de la paix publique ont peu de difficulté à les faire observer; étant donné l'esprit de respect aux lois évident chez la population manitobaine, et aussi parce qu'il n'est fait aucun favoritisme.

Notes sur le Manitoba

Cette province a 30,000,000 d'acres de terres arables, jusqu'à présent seulement environ un sixième de cette étendue est cultivée. En 1905, en cette province, on récolta 4,759,646 boisseaux de pommes de terre, et 3,481,651 de boisseaux d'autres légumes à racines. Pendant la même année, les fermiers vendirent 40,099 dindes; 60,759 oies; et 21,325 poulets. En 1905, on construisit des maisons de fermes, dont la valeur s'éleva à \$3,944,101.

La ville de Winnipeg est évaluée à \$48,214,950, et annuellement, sa population paie \$819,329 de taxes.

(A suivre)

—Pour avoir les lèvres superbes, parfaites, roses, veloutées, appliquez, en vous couchant une légère couche de Green Salva du Dr Shoop. Puis le lendemain matin, remarquez-en soigneusement l'effet. Des lèvres sèches, fendillées ou incolores, dénotent la fièvre et de plus ont mauvaise apparence. Le Green Salva du Dr Shoop est un onguent doux, onctueux, bienfaisant, qui guérira en peu de temps les imperfections et toutes les maladies de la peau. Procurez-vous-en une boîte d'essai gratuite à notre magasin et soyez convaincus. Grandes boîtes de verre, 25c.

Journal de la Jeunesse. — Sommaire de la 1780e livraison, 12 janvier 1907. — La sorcière du Vésuve, par Gustave et Georges Toudouze. — Les bienfaits de la chimie. — Glaces et épaves flottantes, par Miss Chief. — Les mensonges involontaires, par Pierre de Mériel. — L'enfant aux fourrures, par Adrien Remacle. — Sainte-Hélène, par H. Norval. Abonnements: France, un an, 20 fr.; six mois, 10 fr.; Union postale, un an, 22 fr.; six mois, 11 fr. Le numéro, 40 centimes. Hachette et Cie, boulevard Saint-Germain, 79, Paris.

CIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE
 De New-York au Havre-Paris. (France)
 Départ chaque jeudi, à 10 heures a. m.

*LA LORRAINE.....jan. 31
 LA BRETAGNE.....fév. 7
 *LA SAVOIE.....fév. 14
 *LA GASCOGNE.....fév. 21
 *LA PROVENCE.....fév. 28
 LA BRETAGNE.....mars 7

* Paquebots à deux hélices.
 Génin, Trudeau et Cie, agents généraux pour le Canada, No 22 rue Notre-Dame Ouest, Montréal.

CHEMIN DE FER DE QUEBEC ET DU LAC ST JEAN



QUEBEC R'Y, LIGHT & POWER COMPANY

HORAIRE AUTOMNE ET HIVER 1906-7

LES TRAINS LAISSENT Québec pour les Chutes Montmorency

LA SEMAINE
 Toutes les heures de 6.00 a. m. à 12.00 midi.
 Toutes les 30 minutes de 1.00 P. M. à 6.00 P. M.
 Toutes les heures de 7.00 P. M. à 11.00 P. M.

LE DIMANCHE
 7.00, 7.45 A. M., toutes les 30 minutes de 1.00 P. M. à 6.00 P. M., et toutes les heures de 7.00 P. M. à 11.00 P. M.

LES TRAINS LAISSENT Québec pour Ste-Anne de Beauport

LA SEMAINE
 7.30, 9.45 A. M., 1.45, 4.15, 5.15, 6.15 P. M.

LE DIMANCHE
 7.00, 7.45 A. M., 1.45, 5.45, 6.15 P. M.

Les trains laissent Québec pour St-Joachim

LA SEMAINE
 9.45 A. M. et 5.15 P. M. Beauport 1.45 P. M.

Un char électrique fait connexion à la Jct. Mastai pour le Sanitorium de Mastai, l'Asile de Beauport, etc., avec tous les trains. Taux 5 cts. aller et retour.

ENLEVE LES CORS

Si vous voulez un remède sûr, inoffensif et efficace pour enlever promptement et sans douleur Cors, Verrues et Durillons, demandez à votre pharmacien ou écrivez-moi pour avoir une bouteille du

ANTIKOR LAURENCE
 PRIX 25 CTS

A.J. LAURENCE PHAR. MONTREAL

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

"INTERNATIONAL LIMITED"

(Le train le plus confortable et le plus rapide, au Canada)

Laisse Montréal, 9.00 a.m. tous les jours, arrive à Toronto, à 4.20 p.m., à Hamilton, à 5.20 p.m., aux Chutes Niagara, à 6.55 p.m., à Buffalo, à 8.25 p.m., à London, à 7.47 p.m., à Détroit, à 9.50 p.m., à Chicago, à 7.42 a. m. Luxueux service de Café et Char Pullman attachés à ce train.

MONTREAL ET D'OTTAWA
 (Trois heures sur chaque parcours)
 Laisse Montréal, 8.30 a.m. 11.40 p.m. 7.30 p.m.
 Laisse Ottawa, 8.30 a.m. 11.30 p.m. 5.00 p.m.
 Chars Parloirs à tous les trains. — Buffet sur le train de 5.00 p.m. venant d'Ottawa.

MONTREAL ET NEW-YORK
 Laisse Montréal, 11.45 a.m. 11.10 a.m. 7.40 p.m.
 Arrive à New-York, 11.00 p.m. 10.00 p.m. 7.18 a.m.
 Chars Parloirs aux trains du jour. Chardortoir Pullman au train de nuit.

MONTREAL, BOSTON ET SPRINGFIELD
 Ls. Montréal, 9.01 a.m.
 Ls. Montréal, 9.40 p.m.

MONTREAL ET PORTLAND
 Ls. Montréal, 8.00 a.m.
 Ls. Montréal, 8.15 p.m.

Chars parloirs et directs aux trains du jour. Chars d'ortoirs Pullman aux trains de nuit.
 *Tous les jours. †Tous les jours, excepté le dimanche.
 Bureaux des billets: 137, St-Jacques, Tél. Main 460 et 461, ou à la Gare Bonaventure.

LE CANADIEN NORD DE QUEBEC

Tél. Bell EST 2141

Tél. des Marchands 904

Gare coin des rues Moreau et Ste-Catherine

Commençant le 20 mai 1906

DEPART DES TRAINS COMME SUIV : — Semaino

9.00 A. M. Du à l'Assomption à 9.40 a. m., l'Epiphanie, 9.57 a. m., Joliette, 10.24 a. m., Grand'Mère, 1.00 p. m., Shawinigan Falls, 1.05 p. m., Québec, 7.40 p. m.

4.30 P. M. Pour l'Epiphanie, Joliette, Saint-Cuthbert, Shawinigan et Grand'Mère.

6.00 P. M. Pour l'Epiphanie, l'Assomption, Joliette, Ste Julienne, New-Glasgow et St Jérôme.

9.15 A. M. DIMANCHE SEULEMENT. Pour Joliette, Shawinigan Falls, etc.

Les trains arrivent à Montréal, à 8.50 a. m., 11.40 a. m., 5.35 p. m., les jours de semaine, et 8.40 p. m. les dimanches.

GUY TOMBS.

Agent Général des Passagers, EDIFICE DE LA BANQUE IMPERIALE, MONTREAL

TELEPHONE BELL EST 1361

Pierre Leclerc
 PLOMBIER-COUVREUR

ET POSEUR D'APPAREILS A GAZ ET A EAU CHAUDE.

1392 Boulevard St-Laurent

DAMES demandées, travail agréable, \$3 à \$5 par jour, même dans les moments de loisir, particularités envoyées, moyennant timbre de 2c. Adressez: B. P. 7 St Sauveur, Québec, Canada.