

CHANGEMENTS DU PRIN-
TEMPS

On n'apprendra pas sans intérêt que M. G. S. Page, ci-devant associé de la maison B. Levin & Co, qui vient de se retirer des affaires, est depuis le printemps allié à la Manufacture Canadienne de Fourrures de Québec, dont M. Z. Pâquet est le propriétaire. Cette maison ajoute cette année à son département de fourrures en gros la ligne de chapeaux et calottes pour hommes. C'est pour cette raison que M. Pâquet est assuré le concours de M. Page, qui est un connaisseur hors ligne, ayant pendant quinze années consécutives fait la traversée de l'Atlantique pour les achats de chapeaux pour sa propre maison.

M. Page est parti de New York le 20 de ce mois à bord du *Toutonic* pour visiter le marché européen et faire les achats de chapeaux pour la Manufacture Canadienne de Fourrures.

M. Z. Roger, qui tenait un débit de liqueurs 730 rue St-Vallier, a abandonné ce commerce pour celui des viandes fumées, légumes, fruits et comestibles en général au même endroit.

M. Jules Fresque est sorti de la Standard Boot Co, et est allé établir une fabrique de bottes fortes à Sherbrooke.

M. Gillispie, employé de la maison Campbell & Brodie, ouvre un magasin de chaussures dans le bloc de la Y. M. C. A. près de la Porte St-Jean.

L'école commerciale de M. O'Sullivan est maintenant installée dans la salle Union, adressus de la pharmacie J. E. Roy, Haute Ville.

M. Louis Jobin, le sculpteur en bois bien connu, a vendu pour \$1000 sa propriété rue Claire Fontaine à M. Siméon Dilise par acte passé devant Mre. G. A. Paris, N. P. M. Jobin est allé s'établir à Ste-Anne de Beaupré.

TRIBUNE LIBRE

Les travaux du quartier St-Henri se font dans les mauvais état du mur de séparation de la Terrasse Dufferin, lequel n'a pas fini et a été laissé dans un état de délabrement par les entrepreneurs. L'année dernière, à ces promesses de recommencer au printemps de bonne heure. Ça ne dépend peut être pas des entrepreneurs, mais au moins le conseil devrait voir de suite et parachever le mur. C'est un danger permanent, surtout par les vents qui prennent leurs chats sur les toits et sur le trottoir et sur le

X.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Le Congrès américain a très favorablement accueilli un projet de loi déposé par le représentant Hopkins, ayant pour objet l'établissement d'un tarif facultatif de réciprocité qui s'appliquerait selon le cas aux pays disposés à ouvrir leurs marchés. Le bill n'a pas été adopté, mais il paraît

convenir d'y revenir la prochaine fois que le tarif sera remanié.

**

La Chambre de Commerce de Montréal a mis à l'étude la question de la réduction du tarif des compagnies d'assurance contre le feu.

**

Le Maharajah de Jeypore (Indes) fait distribuer gratuitement aux maisons d'éducation qui s'inscrivent 6 albums contenant 374 planches de 15 pouces sur 22, partie en couleur, illustrant les plus beaux monuments d'architecture de l'Inde. On peut s'inscrire chez Griggs & Sons, Elm House, Hanover street, Rye Lane, Peckham, à Londres. C'est une bonne aubaine pour les maisons d'éducation.

NOTES SPECIALES

Nous appelons l'attention sur la nouvelle annonce des savons et caustiques T. Blouin & Fils, et des excellents produits de l'épicerie en gros T. Blouin & Cie.

Demandez les tabacs Hudson & Golden Leaf, et les tabacs en poudre Rose de B. Houde & Cie. Ce sont les meilleurs.

MM. F. Kirouac & Fils annoncent en 32e page une marchandise qui devrait attirer l'attention des épiciers.

Voir ailleurs la carte de la maison Jos. Gauthier & Frère, les renommés peintres décorateurs de la rue St-Joseph. MM. Gauthier tiennent un stock énorme de tapisseries qui s'écoule rapidement.

Le maison Verret, Stewart & Co, à la quelle nous avons soumis l'article intitulé "Les mystères du sel" que nous publions ailleurs, a acheté quelques centaines de numéros du journal pour distribuer à ses clients. C'est assez dire que cette courte étude est instructive et mérite d'être lue.

CHRONIQUE DE LA NAVIGATION

Le steamer Turnet Cape s'est échoué au Cap Chatte. Le lord Stanley, avec des hommes de M. G. T. Davie, est allé à son secours. Le steamer est dans une très mauvaise position.

MOUVEMENT MARITIME

Partis pour Québec

Mary Clanson, Evans, Barbades, 9 mai.
New Dominion, Lemieux, Barbades, 25 avril.
Vancouver, Williams, Moville, 23 mai.
Australia, Frantzen, Greenock, 23 mai.
Aswanley (s), —, Shields, 23 mai.
Greenock, Knaie, Fleetwood, 23 mai.
Merrimac (s), Horgan, Bristol, 23 mai.
Myrtle Dene (s), —, Shields, 23 mai.

Partis pour Montréal

Dear Hill, Burns, Barbades, 9 mai.
Monyohan, Brown, Liverpool, 23 mai.
Rapla, Gagnon, Barbades, 25 avril.
Sarah Alice, Menard, Barbades, 9 mai.
Lake Winnipeg (s), Taylor, Liverpool, 23 mai.
Pomeranian (s), Storrat, Glasgow, 23 mai.
Iona (s), Cummings, Shields, Breine, 27 mai.
Cancordia (s), Mitchell, Glasgow, 25 mai.
Calro (s), —, Barry, 23 mai.
Dunmore Head (s), Auld, Androssan, 23 mai.

Partis pour le Canada

Babin, —, Para, 4 mai.
Rock City, Sandmann, Bark, 26 mai.

Arrivés dans le port de Québec

21 mai—Bark Johannes, Bugge, Dakar, Dobell, Beckett & co, lest.
22 mai—SS Akaba, Curnow, Hull, Dobell, Beckett & co, lest.
—Pollno, Lacham e, Cow Bay, Ross & co, pour Montréal, charbon.
—Turret Bay, —, Sydney, pour Montréal, Montréal.
15 mai—Canal boat Biglow, Lamontaino, Hoboken, Bennett & co, charbon.
18 mai—Canal boat Noel, Hoboken, Bennett & co, charbon.
—E P Hueltis, Bouchard, Hoboken, Bennett & co, charbon.
22 mai—Canal boat R. Allore, Toren, Hoboken NJ, Bennett & co, charbon.
—Phil Kearney, Gordon, Whitehall, NY, G. F. Hart, charbon.
—F, S. Dale Gordon, Hoboken, NJ, Bennett & co, charbon.
Schr Midalght, Robert, Gaspé.
23 mai—SS Osmani, Nelligan, Liverpool, W. & J. Sharples, sel.
—SS Gerona, —, Shields, 9 mai, Hy Fry & co, pour Montréal, car. gén.
—Baltimore City, —, Hambourg, pour Montréal, car. gén.
—Otter, Bernier, Pointe-aux-Esquimaux, etc, A. Fraser & co, pas-sagers et car. gén.
Schr Eugenie, Vignault, Pointe-aux-Esquimaux.
—Lizzie Lindsay, Howell, Gaspé.
24 mai—SS Scotsman, Maddox, Liverpool, 14 mai, Wm. M. Macpherson, 443 passagers et car. gén.
—Laurentian, Macdougall, Liverpool, 14 mai, Allans, Rae & co, 278 passagers et car. gén.
—Bonavista, Fraser, Sydney, Geo. M. Webster & co, pour Montréal, charbon.
Bark Mimbus, Nielson, Norway, pour Trois-Rivières, lest.
15 mai—SS Scandinavian, McAdam, Glasgow, Allans, Rae & co, pour Montréal, car. gén.
—Harrovgate, Clark, Rotterdam, 8 mai, Wm. M. Macpherson, gin.
26 mai—Karsten Langard, Thompson, Londonderry, 16 avril.
Belle of the Exc. Congdon, Barbades, 15 avril.
26 mai—SS Queen Adelaide, Miston, Manilles, 11 mars, Carbray, Routh & co, pour Montréal, sucre.
—Hueltis, Towill, Sydney, pour Montréal, charbon.
27 mai—SS Sicilia, Souderhoff, Hambourg, Wm M. Macpherson, 216 passagers et car. gén.
—Rosneath, McDougall, Pictou, John Laird, pour Montréal, charbon.
—Ripton, —, Rangoon, pour Montréal, charbon.
—Ormaston, —, Londres, Allans, Rae & co, car. gén.

Inscrits pour chargement

19 mai—Ceres, 50S, St-Servin, Price, Bros & co, St-Thomas.

Aquillés

22 mai—SS Savoy, Belanger, Anticosti.
—H. H. Langevin, Robert, Gaspé.
20 mai—Schr C. J. B ydges, Gault New Carlisle.
21 mai—Barge Rembrandt, Hill, Sydney, C. B.
—Magge H. Blouin, Gaspé, L. Mousan.
Canal boat L. B. Berry, Monk, Whitehall, NY.
—E. M. Monk, Monk, Whitehall, US.
23 mai—SS Bengore Head, Brannan, Dublin, H. Kennedy.
—Pharos, Disting, Liverpool, H. Kennedy.
—Campana, Biquet, Pictou, Q S S Co.
Schr Eugenie, Vignault, Pointe-aux-Esquimaux.

HEURES DE LA MAREE HAUTE

MAI			
Samedi, 30	7.55 a.m.	8.47 p.m.	
Dimanche, 31	8.42 "	9.33 "	
JUN			
Lundi, 1	9.39 "	10.29 "	
Mardi, 2	10.27 "	11.23 "	
Mercredi, 3	11.35 "	— "	
Jeudi, 4	0.31 "	12.51 "	
Vendredi, 5	1.37 "	2.4 "	
Dernier quartier, mercredi 3, à 3.03h. a. m.			