

du Long Sault et du Coteau du Lac ; dans ce cas il y aura des chemins à établir, ils observeront les longueurs de ces chemins et les autres difficultés et estimeront autant juste qu'il leur sera possible le travail et l'excédent de dépense que les transports par terre occasionneraient.

Les bois de chesne et la navigation de la rivière du fort Frontenac sont le principal objet du voyage et de la visite des d. Srs. Menthet et Boisclerc, cependant s'ils rencontrent des pinières de pin rouge propres pour la nature des vaisseaux du Roy, ils examineront leur qualité, hauteur et grosseur.

Ils examineront pareillement la qualité des terres situées sur le bord de la rivière tant au nord qu'au sud, si elles sont propres aux cultures, s'il s'y trouve des prairies.

Le sr Boisclerc dressera un Journal exact de la visite et du voyage qu'il va faire dans tous ces quartiers, et il n'obmettra aucune des remarques qu'il aura faites suivant qu'il est prescrit dans ce mémoire et même toutes celles que les lieux et l'occasion luy donneront matière de faire.

Ils doivent observer soigneusement la situation et l'éloignement des chenières du bord de l'eau et les facilités et les difficultés qui peuvent se rencontrer dans les transports.

Si la saison le leur permet, ils visiteront une partie de la grande Rivière, depuis le Long Sault même audessus jusqu'à la terre de la dame de Langloiserie, ils feront les mêmes observations que dans la rivière du fort Frontenac.

Ils partiront de Montréal aussitost que la navigation sera ouverte, nous envoyons à ce sujet à M. Michel les ordres nécessaires pour l'équipement d'un canot pour cette visite.

Le Sr Boisclerc apportera avec luy des copeaux de chesnes blancs, gris et rouges étiquetés ainsy que des pins rouges des différents endroits de la rivière, pour qu'on puisse en connoistre la qualité.

Fait à Québec le vingt mars, 1740.

HOCQUART