

Les deux feux sont exhibés dans des lanternes hissés sur des mâts ayant à leur base un petit hangar peinturé en blanc. Le feu de devant est rouge fixe, élevé à 45 pieds au-dessus de l'eau haute; celui de derrière est blanc fixe, à 90 pieds au-dessus de l'eau haute et 330 verges de distance de l'autre.

Les deux feux en alignement, dans une direction S. $\frac{1}{4}$ O. $\frac{3}{4}$ O., conduisent à travers le chenal dragué, qui est marqué des deux côtés par des bouées-espars, au mouillage dans le havre de l'est.

Feux d'alignement de Pictou.

Deux feux d'alignement sur perches ont été établis sur la ferme d'Alexander Fraser, côté nord de l'entrée du havre de Pictou, pour indiquer la direction du chenal entre le banc de sable qui se trouve à la hauteur du feu de la barre de Pictou sur le côté sud, et la batture de Murdock sur le côté nord.

Ces deux feux sont rouges fixes, exhibés par des lanternes à réflecteurs hissées sur des mâts. Celui de devant se trouve à 600 pieds de la rive, à 56 pieds au-dessus de l'eau haute. Celui de derrière se trouve à 450 pieds N.-O. $\frac{1}{4}$ O., $\frac{1}{4}$ O., de l'autre, et est élevé à 75 pieds au-dessus de l'eau haute.

L'établissement de ces feux a coûté \$159.22.

Anse de Clarke.

Un feu-perche a été établi et mis en opération dans l'anse de Clarke, baie Ouest, lac Bras d'Or, au mois de juillet dernier.

La lanterne est hissée sur un mât de 20 pieds de haut érigé sur la terre ferme sur le côté nord de l'anse. Le feu est fixe rouge, élevé à 95 pieds au-dessus de l'eau haute, et doit être visible à une distance de 6 milles.

Une direction N.-O. conduira les navires dans l'anse après avoir paré les trois battures qui se trouvent au sud de l'île George et qui ont été marquées par des bouées-espars.

Un phare a été établi à Harbour-Point, sur la rive sud de la baie Gabarus, Cap-Breton, pour aider les navires qui naviguent dans la baie Gabarus et les conduire à un mouillage sûr derrière Harbour-Point.

Le feu est rouge fixe, à 45 pieds au-dessus de l'eau, et doit être visible à une distance de 8 milles de tous les points d'approche. L'appareil est dioptrique, de petites dimensions.

Le bâtiment de feu est une tour carrée en bois, peinturée en blanc et surmontée d'une lanterne de fer peinturée en rouge. La hauteur, du sol à la girouette de la lanterne, est de 32 pieds.

Ce phare a été construit par M. Neil McNiell, à l'entreprise, et mis en opération le 1er novembre. Le prix de contrat était de \$650, et le total des frais de construction a été de \$748.33.

Ile de Page—Port Latour.

Un phare a été établi sur l'île de Page, Port Latour, sur la côte sud de la Nouvelle-Ecosse, pour aider les navires qui veulent entrer dans le havre de Port Latour.

Le feu est blanc fixe, élevé à 46 pieds au-dessus de l'eau haute. Le bâtiment est une tour carrée en bois, avec cuisine attachée, peinturée en blanc. La tour est sur-