SVENSKA CANADA-TIDNINGEN
SWEDISH WEEKLY
P. M. DAHL, Managing Editor.

Printed and published every Thursday by The CANADA WEEKLY PRINTING Co. Ltd., a joint stock company, incorporated under the laws of Manitoba, at its office and place of business. 325 Logan Ave., Winnipeg, Man.
TELEPHONE: 29 011.

PRENUMERATIONSPRIS:

Helt år i förskott	$2.00
Halvt år i förskott	1.50
4 månader i förskott	1.00
Helt år till Förenta Staterna	2.50
Helt år till Sverige	3.00
Halvt år till Sverige	1.50

Prenumerationspenningar sunna sändas såväl i registrerat brev som genom Post- eller Express Money Order eller Postal Note. Dessa sistnämnda, som ej behöva registreras, böra göras betalbara till The Canada Weekly Printing Company, Limited.

Prenumerant, som önskar sin adress ändrad, ombedes att insända både den gamla och den nya adressen.

Insända prenumerationsmedel kvitteras endast å den gula adressklappen.

ANNONSPRIS PÅ BEGÄRAN.

Efterfrågningar, 5 gånger $1.50
Dödsannonser med svart ram och kors 1.00
Förlovningsannonser, önskas, etc., 50c. per gång å utrymme icke överstigande 1 tum enkel spalt. Betalning för smånannonser bör alltid insändas i förskott.

Torsdagen den 15 November, 1928.

VALET I LANSDOWNE.

REGERINGSKANDIDATEN, Hon. D. G. MacKenzie, vann vid fyllnadsvalet efter Hon. T. C. Norris, i Lansdowne. Mr. Norris hade resignerat sin plats i legislaturen, efter det han utnämnts till järnvägskommissionen. Den ende kandidat som utmanade regeringskandidaten, var det konservativa partiets kandidat, H. E. Hicks, från Oak Lake.

Detta fyllnadsval hade attraherat universellt intresse. Då premiärminister John Bracken påkallade detta val, i enlighet med lag, hade han fullt klart för sig att han skulle bliva kallad att försvara sin vattenkraftspolitik, ej blott inför väljarna i Lansdowne, men inför hela publiken i Manitoba. Valet ådrog sig utan tvivel ett kraftigt intresse över hela Canada.

Överste F. G. Taylor, det konservativa partiets ledare, kastade sig in i striden med en utomordentlig energi, som från första början tydde på, att striden i Lansdowne skulle bliva en av de hetaste, som utkämpats på en politisk valplats i provinsen. Han anklagade mr. Bracken och hans regering för att hava sålt folkets i Manitoba rätt att kontrollera sin egen vattenkraft. Han anklagade mr. Bracken, ej blott för att hava handlat dumt, men sade öppet att mr. Barcken hade sålt folkets intressen för att få pengar att financiera sin kampagn av 1927.

Mr. Bracken och hans ministrar, speciellt generaladvokaten W. J. Major, förnekade på det kraftigaste dessa anklagelser, men när överste Taylor uppmanade mr. Bracken att tillsätta en undersökningskommission för att undersöka regeringens kampagnmedel vid 1927 års val, gjorde mr. Bracken ej min av att följa uppmaningen, vilket utan tvivel reflekterade emot honom i valkretsen, så väl som över hela Manitoba, även om ej någon tog överste Taylors anklagelser på allvar.

Mr. Bracken kritiserades vidare på grund av att han vägrade att revidera Lansdownes vallista, som varit föråldrad. Mr. Bracken svarade med att vallagen förklarar det ej nödvändigt att revidera vallistor vid fyllnadsval. Han lämnade ohörd överste Taylors yrkande, att Lansdowne presenterade ett enastående fall, i det att vallistan ej reviderats på långliga tider, enär de konservativa aldrig ansåg det lönt att strida i Lansdowne så länge som mr. Norris representerade denna valkrets. Följaktligen kunde överste Taylor framgångsrikt slunga fram den anklagelsen, att mr. Bracken var rädd för att revidera vallistan.

Överste Taylor och hans kollegor i striden kritiserades kraftigt från regeringssidan, och av Manitoba Free Press på grund av den "smutskampagn", som de påbörjat. Överste Taylor å sin sida sade, att det stode i premiärminister Brackens makt att bevisa att han hade orätt, men mr. Bracken gjorde ej ens ett försök att rentvå sig från anklagelserna, utom genom allmänna dementier, som ej övertygade alla misstrogna.

Regeringens vattenkraftspolitik utgjorde dock brännpunkten för striden och här fick mr. Bracken den kraftigast möjliga hjälp från det liberala partiets ledare, Hon. H. A. Robson. Ej endast försvarade mr. Robson denna politik verbatim, utan han lyckades få liberalerna i Lansdowne att nominera Hon. D. G. MacKenzie, medlem av mr. Brackens regering, såsom deras egen kandidat. Officiellt stod mr. McKenzie sålunda som en liberal-progressiv kandidat. Utan liberal endorsering skulle han aldrig blivit vald, vilket valresultatet utvisar. Utav totalt röstantal av nära 2800 röster fick regeringskandidaten 1527 och oppositionen 1259; majoritet 268. Vid valen 1927 erhöll Mr. Norris 1950 röster och den konservativa kandidaten Alder, något över 500. Brackens majoritet har reducerats 1200, över en tidsrymd av ett år.

Regeringen kastade in hela sin energi på att vinna denna valkrets. Mr. McKenzie, dess kandidat, uppföddes i valkretsen. Hans fader var en av grundläggarna av United Farmers i Manitoba. Han var därför personligen en mycket välkänd man som på tariffkommissionen uträttad ett excellent arbete i västra Canadas intressen. Dessutom kastade liberalerna hatten i ringen på hans sida, och för att ännu mer säkerställa hans chancer att vinna intogs han i Brackens regering.

Att mr. McKenzie i trots av dessa trumfer på hand, endast lyckades samla en majoritet, med 1200 understigande Mr. Norris' normala majoritet, den minsta majoritet, som någonsin givits i denna valkrets, kan naturligtvis bero på en mångfald orsaker. Kanske de liberala, som varit vana vid att rösta för en ren liberal kandidat, och en kandidat av mr. Norris' mått, ej voro fullt nöjda med kombinationen. Kanske också att överste Taylors anklagelser, som ej med bevis vederlades, buuro rikare frukt än man väntat.

Tekniskt sett har Mr. Bracken fått ett förtroendevotum. Huruvida valutgången kan tydas såsom ett sådant, om alla andra faktorer tagas med i beräkningen, lämna vi åt framtiden att utvisa.

PRESIDENTVALET I FÖRENTA STATERNA.

SOM redan i föregående nummer i all korthet meddelades har Herbert Clark Hoover valts till Förenta Staternas president och med en överväldigande majoritet besegrat sin motståndare, guvernören för provinsen New York, Alfred E. Smith.

Om än valutgången icke var direkt oväntad, förvånade man sig dock över den majoritet, Hoover tillförsäkrade sig. Till och med provinsen New York svek sin egen man och gav Hoover en majoritet av omkring 36,000 röster. Därmed blev också Smiths bana som guvernör för denna provins ändad och republikanernas kandidat F. D. Roosevelt vald till Smiths efterträdare.

I Minnesota med sin typiskt skandinaviska befolkning vann Hoovers anhängare en klar majoritet med nära 10,000 röster. Därmed blev Shipstead och republikanen Nelson invalda till senaten och guvernör Christianson återvald till guvernör med 9,424 röster. Demokraten Nelson fick 3,828 röster och representanten för farmare- och arbetarepartierna Lundeen 2,725 röster.

* * *

Herbert Hoovers namn var före världskriget 1914 ett okänt namn inom Förenta Staternas politiska liv. Han hade emellertid gjort sig känd som en aktad och energisk affärsman samt en ypperlig administratör. När det tyska avspärrningsnätet för all varutransportil de med England och Frankrike allierade länderna började bliva för brydsamt för de olika nationernas livsmedelskommissioner och man stod inför faran att bliva helt avstängd för all livsmedelsimport till Entanten utsåg dåvarande presidenten Woodrow Wilsön Herbert Hoover till livsmedelsadministratör för de inför hungersnöd ställda krigförande länderna. Senare tog Hoover fasta på nödläget i Belgien och uppbjöd hela sin kraft och organisationsförmåga för att lindra nöden i detta av kriget så hårt drabbade land. Som ordförande i den Belgiska hjälpkommittén stabiliserade Hoover sitt rykte som en av världens dugligaste organisatörer och det var till stor del tack vare hans eminenta initiativ som denna kommitté blev i tillfälle att utbetala $1,500,000,000 i lån och gåvor till Belgiska staten.

År 1921 blev Hoover utnämnd till handelsminister i Coolidges' kabinett och sedan den dagen har hans namn och person varit intimt fastlänkade vid vårt grannlands internationella affärsverksamhet och betydelsefulla handelsexpansion. I fredens tjänst blev han i tillfälle att än mer visa sin duglighet som administratör organisatör och statsman. För detta hans arbete ha vi förut varit i tillfälle att närmare redogöra, varför vi icke skola uppehålla utrymmet med detta nu.

Det finnes emellertid ett avsnitt av Hoovers verksamhet som politiker och regeringsmedlem i Förenta Staterna, som har största betydelse för Canada och detta är hans redan förut deklarerade ställning till St. Lawrence-projektet. Redan i oktober 1920 framlade Hoover nämligen för International Waterways Commission en kraftig rekommendation av detta projekts snara realiserande och fyra år senare, då som en av president Coolidges ministrar, ytterligare ett betänkande angående kanalbygget, vilket resulterade i att han samma år utnämndes till ordförande i Förenta Staternas speciella komission i St. Lawrence-frågap, vilken senare fick i uppdrag att samarbeta med en liknande av Canadas regering utsedd kommission. Det blev också Hoover som avgav rekommendationen till Förenta Staternas regering för byggandet av kanalvägen. Canada har alltså all anledning förvänta att Hoover i egenskap av Förenta Staternas nya president skall begagna allt sitt inflytande för att få detta kanalbygge färdigt utan ytterligare dröjsmål.

* * *

Med valutgången har Förenta Staternas folk visat sig hava förtroende för den regim som under president Coolidges ledning på ett lyckligt sätt fört den kanske mest betydelsefulla nationen i världen fram till sin nuvarande ställning. Men det finnes också andra grunder till valutgången. En sådan har religionsfrågan framkallat och det göres inom vidsträckta kretsar gällande att protestanterna röstat på Hoover uteslutande därför att de icke önska se en katolsk statsman ledä landets öden. En ennan orsak, som säkerligen spelat större betydelse är spritfrågan. Man framhåller att en synnerligen stor röstprocent tillförsäkrats Hoover därför att man icke önskar se förbudsfrågan föremål för några som helst förändringar och andra åter göra gällande att valutgången beror uteslutande på att Förenta Staterna är ett republikanskt land och alltid kommer att fortfara så.

Vare härmed hur som helst. Den egentliga orsaken till valutgången finna vi dock tvivelsutan i de bägge kandidaternas personlighet. Hoover har genom sitt distinkta och sakliga framträdande och sina med lugn och sakkännedom framlagda programpunkter ingivit ett så stort förtroende att till och med valkåren i Smiths egen provins, vilken utan tvivel hyser ganska vänskapliga känslor för sin guvernör, i detta fall låtit folkpopulariteten vika för fackkunskap och bevisad duglighet som statsman.

MÄNNISKAN HAR FUNNIT SINA VINGAR.

Av Chas. Lindbergh.

FÖR precis 10 år sedan iakttog en man vid namn Lilienthal tvätt, som var upphängd till torkning på ett klädstreck. Han märkte snart, att borddukar, lakan och annan tvätt vid stark vind blästes upp över det horisontala läge, som de egentligen med hänsyn till vindriktningen borde ha iakttagit. Han fortsatte sina iakttagelser och märkte vidare, att tvätten pöstes upp av vinden och drog därav den logiska slutsatsen, att böjda ytor upplyftas av vinden.

Det var flygmaskinens födelsestund. Genom att outtröttligt och ihärdigt fortsätta att studera sådana ting som tvätt och fågelvingar kom Lilienthal snart att lägga grundvalen för allt vad flygmaskiner heta. Han fastställde snart, att en något böjd yta med en tjock kant, alltså en motsvarighet till en fågelvinge,bättre fattas och framdrives av vinden än en yta med likformigt tunna kanter, oaktat att han icke kunde finna någon rimlig förklaring till detta fenomen. Numera känna vi till hemligheten med en sådan vinge. Hemligheten ligger förborgad i det större vacuum, som en sådan vinge har.

Den största romanen i mänsklighetens historia är berättelsen om flygmaskinens tillkomst och utveckling, och det är beklagligt att de flesta stormakter, som njuta av denna underbara uppfinnings frukter och bidragit till att göra denna populär över hela världen, icke tillräckligt aktat och framhävt minnet av dem, som lagt grundvalen till vår moderna flygkonst. Många av de män, som banat mänskligheten fågelvägen, fingo plikta för sin djärvhet med sitt liv. De offrade sig för sitt verk. Lilienthal själv var den förste, som omkom, då han försökte flyga med en maskin, som var tyngre än luften.

I våra dagar kan man inte tänka sig vårt moderna liv utan flygmaskin. Dess fördelar i trafik- och samfärselteknisk hänseende äro större, än man i allmänhet tror. Maskiner, som flyga 150 kilometer i timmen med 12 passagerare äro numera ingenting ovanligt och flygposten befordras med stor säkerhet utomordentliga sträckor fågelvägen. Vi ha flygmaskiner, som kunna nå 8,000 meters höjd och uppnå hastigheter, vilka vi för några år sedan skulle betraktat som omöjligheter.

För att verkligen kunna bedöma flygmaskinens utveckling är det nödvändigt att blicka en smula tillbaka i tiden. För 19 år sedan förde ett bräckligt trecylindrigt monoplan Louis Blériot för första gången några trettio kilometer över Kanalen. Denna flygtur gjorde honom med ens berömd, ty hans företag betraktades som ett oerhört djärvt vågspel. På den tiden var jag 7 år gammal och under de korta år, som förflutit sedan dess, har man flera gånger lyckats flyga över oceanen och endast för kort tid sedan tillryggalade en flygmaskin med 4 man ombord den 4,000 kilometer långa sträckan från Honolulu till Fidjiöarna.

Blériots flygmaskin hade en hastighet av ungefär 50 kilometer i timmen. Numera flyga vi med 150 kilometer. Den första flygmaskinen, som flög över Engelska kanalen, var en helt liten apparat av obestämbar konstruktion. Detta flygplan var så lätt, att en man kunde draga det på marken. I dag bygga vi maskiner av stål och aluminium, som väga tusentals kilo, maskiner, som ha radioapparater ombord för att ständigt kunna stå i förbindelse med den yttre världen och medföra tre motorer, vilka under någorlunda gynnsamma förhållanden arbeta säkert och tillförlitligt om de tillföras tillräckliga mängder med bränslestoff.

Flygmaskinernas hastighet har ökats från 50 till 500 kilometer i timmen, och det är betecknande, att ett av de stora flygproblemen består däri, att försöka finna ett slag kompromiss mellan den oerhörda flyghastigheten och den ringa hastighet, som erfordras vid landningar. Flygmaskinernas vikt har ökats från något hundratal till 10- och 20,000 kilo och ökas alltjämt. Vad motorernas vikt beträffar, så har man kunnat minska vikten från 5 till 6 kg. till mindre än ett halvt kilo pr hästkraft i tävlingsmaskinerna . . .

Vilka kolossala framsteg har flygtekniken icke gjort under de få år, som förflutit, sedan en flygmaskin för första gången höjde sig i luften! För endast ett tiotal år sedan voro såväl piloterna som passagerarna tvungna att besitta ett visst mod för att våga en flygtur. Den moderna trafikflygmaskinen är emellertid lika säker som automobilen. Av en leksak eller i bästa fall av ett sportredskap har framgått ett tillförlitligt trafik- och transportmedel och så har flygmaskinen under de senaste åren fått en allt större kommersiell användning, en användning, som den stora allmänheten snarare är böjd för att under- än överskatta.

Människan har äntligen funnit sina vingar. Nu måste hon endast lära sig att rätt bruka dem . . .

DANIEL FALLSTRÖMS "OKTOBER".

Är runnit bort. Nu gränat är mitt hår
och livet mist sin färg, den rosenröda.
Det är till gravar nu min tanke går. —
de Käraste jag äger bland de döda.

Den 26 oktober ingick Stockholms och kvinnornas skald, Daniel Fallström, i sitt åttonde decennium. I samband därmed har "den siste trubaduren" utgivit en ny diktsamling, som betecknande nog erhållit titeln "Oktober". Oktober är inne även för denne vårens oförvissnelige sångare; denne trofaste representant för ung bravur och ärevördig chevalereskhet. De guinade lövens tid har satt sin prägel på inspirationen och den Fallströmska sånggudinnan har fått en ny tonart; det är icke längre toner i dur utan fastmer vemodets, minnenas, förgängelsekänslans molltoner. Som tillförne gripes hans hjärta av hänförelse över livets och naturens ungdom, men oktoberdagarna kommer honom att besinna, att han själv är av annan ålder. Vad han ser och gläds åt; vad som numer förmår honom att gripa sin lyra är återerinring om svunnen ungdom. När Fallström sjunger så som i ovan angivna strof, tvingas man följa honom till de platser,där han en gång känt lyckan; till hans minnen om blå Johannisnätter och vita syrener, ungdom, oskuld, romantik, och vid vilka man nu ser honom stilla gråta.

Daniel Fallström har dock icke totalt latit sig behärskas av höstkänslan; hans bröst vibrerar fortfarande och att han även är i besittning av ungdomlig själsspänsdighet därom vittnar följande strofer:

Jag lever i lättjans förlovade land,
i rosornas hilmmelrike,
och känner mig fri från tryckande band.
— blott svävande örn är min like.

Var dag som födes i östersky
till strålande fest gör livet,
på dansande fötter timmarna fly
och ingenting blir där skrivet.

Vad tjäna väl bläck och papper till,
när himmel och hav här diktar?
Vad i rim och meter jag sätta vill,
det aftonrodnaden biktar.

Tungsinnet är således icke oföränderligt. Gång på gång tvingas det att giva vika för Fallströms lyriska temperament med dess livsglada impulser, och trots "Oktober" känner sig skalden stundom frisk och ung som förr. "En gammal man bland blommorna jag går," säger han, men likväl kan han med fröjd och hänförelse sjunga om Stockholm, fosterlandet, sommaridyller, kvinnan och naturen. I följande strof har Daniel Fallsröm givit en älsvärd och träffande självkarakteristik, som bättre än någon objektiv analys åskådliggör såväl skaldens som hans diktnings väsen och kynne:

"Sångarhjärta, härjat, slitet,
det behövs ändå så litet —
litet frost på fönsterglasen,
några gröna strån i vasen,
och min dröm får fjärilsvingar,
ängen doftar, vågen klingar."

Den popularitet Daniel Fallström under en lång följd av år åtnjutit, har ytterligare förstärkts genom hans nu sist utkomna diktsamling. Han har en eminent förmåga att i sin lyrik träffa allmännamänskliga känslosträngar och av envars såväl erfarenheter som inre upplevelser skapa versifikatoriskt konstsmide av hög potens. Daniel Fallström har en mänsklig resonansbotten, och hans diktning är så osökt och omedelbar, att den smälter samman med läsarnas sinnen och vad de själva nynnat och lyssnat till ur sitt inre.

Daniel Fallström har en gång fängtagit den stora allmänheten med sin dikt, och alla, som på hans 70-årsdag lyckönskade honom hoppas att han med sin diktsamling "Oktober" icke skall nödgas upphöra med att giva oss sin melodiösa, vällljudande och klangfulla sång, som alltid klingat ren och äkta i tonen.

J. A. HÄGGLUND.

Svenska Amerika Liniens
JULEXKURSION
med
M.S. "GRIPSHOLM"
avgår från Halifax den 5. december 1928
Fira Julen i Sverige! Res med svensk båt!
Ingen Mellanlandning!
Passagerarna avresa från Winnipeg den 2 dec. kl. 10 f. m. med extratåg. Resan sker under kompetent ledning med direkt embarkering från tåget till det stätliga motorfartyget "Gripsholm", varför intet uppehåll göres i Halifax.
Julen börjar ombord å "Gripsholm".
Svensk Julmat! Äkta svensk Julstämning!
Svenskt Ressällskap! Svensk Hemtrevnad!
Begär vår intressanta broschyr över julexkursionerna, som erhålles antingen genom våra ombud, eller direkt från oss.
För dem som önska resa tidigare rekommenderas vår första julexkursion med det snabbgående fartyget "Drottningholm", som avgår från Halifax den 19 november med avresa från Winnipeg den 15 november kl. 10:00 f. m. i reserverade vagnar.
Besök eller tillskriv våra agenter, eller hänvänd Eder till
Swedish American Line,
470 Main Street. eller Winnipeg, Man.
Dahl Steamship Agency,
325 Logan Ave., Winnipeg, Man.

GÖTEBORGS BANK
Göteborgs äldsta bank, grundad 1848.
Eget kapital Kr. 78.750.000. (Över 20 millioner Dollars.)
SVENSKAR I CANADA!
Önskar Ni en säker placering och god avkastning av Edra penningar så insätt dem på vår
KAPITALRÄKNING.
Vi godtgöra härpå alltid högsta gällande ränta.
Vi lägga varje halvår räntan till kapitalet, så att Ni erhåller ränta på ränta.
Vi sända kostnadsfritt varje halvår till Eder per post en uppställning, som visar hur stort kapital Ni har hos oss och hur mycket det ökats genom ränta.
Alla slag av bankaffärer i övrigt.

Lokföraren å kungl. tågen får böta $1,000.

John L. Corkum från Toronto blev i förra veckan dömd till $1,000 böter för att icke hava iakttagit nog försiktighet vid järnvägsolyckan den 17 september, då en mrs A. E. Symonds från Morrish, Ont., dödades när hennes åkdon blev överkört av ett tåg, fört av Corkum.

Corkum har alltid anlitats att föra extratåg, som ställts till disposition för någon framstående gäst i landet. Så till exempel förde han både prinsens av Wales och drottning Marys tåg, då de för någon tid sedan besökte Canada.

Tvenne förbrytare efterlysta i Västern anhållna i Winnipeg.

Två fräcka banditer ha av Winnipegs detektiva poliskår arresterats för olika i Västern begångna förbrytelser. Den ena, Jacob J. Ludwig från Broadview i Saskatchewan har dessutom gjorde sig skyldig till stöld i Winnipeg. Ludwig kom närmast från Kenora, där han arbetat i skogarna.

Den andre, Frank Gloucester, efterlyses av polisen i Vancouver, Trail och Calgary å olika anklagelser. Han hade för några veckor sedan häktats av polismyndigheterna i Vancouver men lössläppts mot garanti. Han rymde emellertid från staden och kommer nu snarast att återsändas under poliseskort.

Canadas statsskuld reducerad med över 84 milj. dollars.

Canadas statsskuld har reducerats med $84,923,297 sedan den 1 maj i år. Under samma period föregående år kunde statsskulden reduceras med $78,516,605. De ordinarie inkomsterna till statsverket uppgingo under den gångna 7-månaders perioden av innevarande fiskalår till en summa som med $20,828,604 överstiger inkomsterna under samma period i fjol. Samtliga dessa uppgifter äro baserade på finansdepartementets rapporter, utgivna med anledning av månadsskiftet den 31 oktober.

De ökade inkomsterna härleda sig främst från tulldepartementets ökade inkomststat, vilken under senaste 7-månadersperioden upplöpte till $109,823,819 mot $91,950,748 under korresponderande period 1927.

Skatteindrivningen visade äveneldes en ganska stor ökning och inkomsterna uppgingo till $54,098,892 mot $49,618,277 under motsvarande period föregående år, utgörande en merinkomst av $4,480,615.

Lägre oceanbiljetter för brittiska immigranter.

Måndagen den 12 dennes samlades i London, England, delegater från Brittiska handelskammaren, Imperiets kolonisationsstyrelse, olika ångbåtbolag och en representant för canadensiska immigrationsdepartementet, W. J. Egan, för en konferens beträffande möjligheterna av att reducera biljettpriserna för brittiska immigranter till Canada. Konferensen beslöt rekommendera en sänkning av det nu gällande biljettpriset att omfatta 10 P. St. för tredje klass resa från engelsk hamn till Canada. Sådan reducering skulle ställas i utsikt för alla invandrare hit till landet vilka icke kunna draga fördel av det avtal som föreligger från Imperiets kolonisationsstyrelse och omfattande farm- och hushållsarbetare, vilka skulle favoriseras med en beljettaxa av 2 P. St. Före kriget betalade sådana immigranter $30 för sin resa, sedan dess ha priserna ökats att omfatta $91:15.

De flesta kanna til detta medel mot värk, men är Ni nog försiktig att begära "Bayer" när Ni köper det? Och ger Ni Eder alltid tid att se efter om det står "Bayer" på asken — och är det "genuine" tryckt i får om det ordet saknas! Ett apotek har alltid äkta aspirinpulvret Ni "Bayer" på lager, med fullständig bruksanvisning för förbrukaren i varje ask.

Aspirin is a trade mark registered in Canada