

4 p. 100. Le problème est donc beaucoup plus important dans l'Ouest, non seulement à cause des pourcentages cités plus haut, mais à cause du volume beaucoup plus considérable des achats de l'Ouest comparativement à ceux de l'Est.

Sur les expéditions d'instruments aratoires et de machines de ferme et leurs pièces du district manufacturier des Etats-Unis comprenant Chicago et ses environs, les taux de transport par wagons complets dans l'Ouest canadien sont de 6 à 9 p. 100 plus élevés que les taux correspondants du district manufacturier d'instruments aratoires de l'Est canadien.

Le Comité fut assisté par M. Raymond G. Bangs, de la division du transport du Bureau de la statistique, dans la préparation et l'exposition devant le Comité des renseignements requis. Son témoignage se trouve aux pages 107 à 127 des témoignages rendus devant le Comité permanent de l'agriculture et de la colonisation. Ce témoignage expose l'historique de l'augmentation des taux de transport sur les instruments aratoires ainsi que sur les matières premières qui entrent dans leur fabrication. Le Comité reproduit ci-dessous un tableau soumis par M. Bangs et donnant les taux de transport sur les instruments aratoires jusqu'aux points de distribution dans les Provinces Maritimes.