

2. Quelles sommes ont-ils dépensées pour transporter gratuitement des personnes en échange *a* d'espace dans les journaux, *b* d'articles élogieux au sujet du réseau et de ses administrateurs, et à quels journaux dans chaque cas a-t-on octroyé en conséquence des billets gratuits de transport, *c* d'assistance pour attirer de nouvelles affaires au réseau?

3. De quelle manière a-t-on dépensé en 1927 et 1928 une somme de \$175,162 pour ce genre d'annonces, et quels journaux en ont bénéficié?

4. Quel est le nombre de billets gratuits attribués à chaque journal, et le nom de la personne qui en a profité?

L'hon. C. A. DUNNING (ministre des Chemins de fer et des Canaux): Cette question a trait à des renseignements d'une nature que l'administration du réseau national juge de l'intérêt public de ne pas révéler en détails; publier ces renseignements ne serait d'aucune utilité pour le réseau, sans compter que ce serait le mettre en mauvaise lumière auprès de ses concurrents, dont les crédits pour la publicité ne sont pas sujets à publication.

Même serait-il à propos de fournir ces renseignements qu'on ne pourrait les donner sous forme de réponse, car on demande de connaître la publicité de toutes sortes, par journaux, magasins, brochures, etc., et non seulement en Canada, mais également pour tout le territoire desservi aux Etats-Unis par le réseau national.

L'article du compte de publicité du réseau national, auquel fait allusion l'honorable député et qu'il dit avoir été augmenté de \$175,162 au cours de 1927, comprend toute la publicité faite dans tout le Canada et les Etats-Unis. Au cours de l'année 1927, l'administration a dépensé \$303,809.25 pour la publicité dans les journaux. La circulation autorisée en Canada en échange de publicité représente une somme supplémentaire de \$197,225.39.

LE ST. JOHN VALLEY RAILWAY

M. FRASER demande:

Quelle mesure le Gouvernement prend-il présentement au sujet du St. John Valley Railway?

L'hon. C. A. DUNNING (ministre des Chemins de fer et des Canaux): On étudie la possibilité d'acquérir la ligne St. John and Quebec, et quelques autres chemins de fer dans le pays. Le Gouvernement confère de cette question avec l'administration du réseau national.

LE MAÎTRE DE POSTE D'ASHTON (ONT.)

M. GARLAND (Carleton) demande:

1. A-t-on remplacé le maître de poste d'Ashton (Ont.) durant l'année dernière?

2. Dans l'affirmative, quel est le maître de poste actuel et quand l'a-t-on nommé?

3. Qui a conseillé de le nommer?

[M. Church.]

L'hon. P.-J. VENIOT (ministre des Postes):

1, 2 et 3. Le maître de poste A. L. Tubman a donné sa démission le premier février. On a donné avis, de la façon ordinaire, de cette vacance, et la commission du service civil vient d'envoyer un certificat ratifiant la nomination de M. W. H. Bigford. On est à prendre les dispositions pour installer le titulaire nommé par la commission.

SAISIES DE VINS ET DE SPIRITUEUX DE 1923 À 1927

Par M. CANTLEY:

1. Quelle a été la quantité totale de vins et de spiritueux saisis, déclarés de bonne prise et confisqués dans chacune des provinces canadiennes durant chacune des années 1923, 1924, 1925, 1926 et 1927?

2. Quel a été le pourcentage des *a* vins, *b* des spiritueux, des liqueurs ainsi saisis ou confisqués?

3. De quelle manière a-t-on disposé des vins et des spiritueux ainsi saisis, déclarés de bonne prise ou confisqués?

4. Quelle est la quantité de *a* vins, *b* de spiritueux ainsi saisis, déclarés de bonne prise ou confisqués qui sont maintenant emmagasinés à *a* Halifax, *b* Pictou, *c* Sydney, *d* Sydney-Nord, *e* et à d'autres localités de la Nouvelle-Ecosse?

5. A-t-on vendu ou cédé à quelques-uns des commissions des liqueurs provinciales une partie quelconque des vins et des spiritueux ainsi saisis, déclarés de bonne prise ou confisqués?

6. Le cas échéant, à quelles commissions, quelle quantité a-t-on vendu, à quelles dates et à quel prix dans chaque cas?

L'hon. W. D. EULER (ministre du Revenu national): Monsieur l'Orateur, mon ministère n'a pas du tout l'intention de refuser les renseignements que demande mon honorable ami; je dois faire observer toutefois que pour préparer un pareil relevé il faudrait les services de quatre ou cinq commis pendant cinq ou six mois, car les dossiers sont fort volumineux. L'honorable député de Pictou consentira peut-être à modifier sa question ou à la retirer, car je doute fort que cela vaille la peine de consacrer autant de temps à chercher les renseignements demandés.

M. CANTLEY: Je me consulterai avec le ministre à ce sujet.

M. L'ORATEUR: Question réservée.

QUESTIONS CONVERTIES EN ORDRES DE DEPOT DE DOCUMENTS

DESTITUTIONS DE MAÎTRES DE POSTE DANS LE COMTÉ D'INVERNESS

Par M. MacDOUGALL:

1. Combien de maîtres de poste du comté d'Inverness le ministre des Postes actuel a-t-il destitués depuis qu'il est en fonction?

2. Quels sont leurs noms?

3. Qui a demandé ces révocations?

4. Pour quels motifs ont-elles été faites?