

ADRESSE EN RÉPONSE AU DISCOURS DU TRÔNE—*Con.*M. F. Carvell—*Con.*

politique ministérielle se réduit à ne rien faire pour question navale—94; quel effet aura en Angleterre cette inaction du Canada—94; l'idée de plébiscite ne signifie rien—94; les avantages de la construction d'une marine au Canada—95; demande continuation politique adoptée par chef parti libéral—95.

M. J. A. M. Aikins—Le Manitoba et les conservateurs—96; traitement indigne par sir Wilfrid Laurier—96; la prospérité du Manitoba ne doit rien et ne demande rien aux Etats-Unis—96; le Manitoba a étudié le rapport de la commission du tarif américain—97; déclarations américaines sur réciprocité—98; le marché aux chevaux—98; le prix des vaches laitières—99; la crainte d'épuisement des richesses forestières—101; les raisons de la force du parti libéral dans l'Ouest—102; influence gouvernementale—102; colons américains—102; l'Ouest entend bénéficiaire de la politique nationale—104; l'est et l'ouest se rapprocheront quand il y aura des industries dans l'ouest—104; les promesses du gouvernement en faveur de l'Ouest—106; le triomphe conservateur n'a pas été un triomphe de passion, mais de sentiment—106; exemple de Jeanne d'Arc—106; l'histoire du Canada—107; instruction militaire nécessaire dans les écoles—1108; pas de schismes—108.

M. E. M. Macdonald—Effusions oratoires—110; le Cabinet Pelham à large fond—110; Lord Derby et les cabinets de coalition—110; quel parti a fait des sacrifices de principe—112; la division passé. Borden avant les élections—112; le 21 septembre il y avait trois partis en présence—112; à quelle condition s'est faite la coalition des conservateurs et des nationalistes—113; promesses d'explications Monk—114; marche de la divergence Monk sur la question de marine—114; déclarations de l'hon. M. Monk en 1910—116; M. Monk et les déclarations Bourassa contre M. Borden—119; en dépit de tout ce qui s'est passé et malgré ses dénonciations du chef conservateur, le ministre des Travaux publics fait partie d'un cabinet conservateur et on ne fournit pas d'explication—120; l'hon. M. Nantel conservateur puis nationaliste—120; l'évangile du parti nationaliste—121; rien pour l'empire—121; diamétralement opposé à politique premier ministre—122; voulait contribution de deux dreadnoughts—123; était fier d'être dénoncé par nationalistes—123; déclarations des autres ministres contre politique nationaliste—125; hon. Roche, Hughes, Crothers—126; hon. White, Burrell, Foster—127; divergence d'opinion est notoire—128; explication raccordement est obligatoire—128; comment faction Monk-Bourassa peut-elle appuyer gouvernement actuel, voilà ce qu'il faut savoir—128; le pays demande une réponse à motion Laurier—129.

M. W. H. Bennett—Lamentations libérales—129; réciprocité morte ou vivante—130; les ambitions ministérielles—130;

ADRESSE EN RÉPONSE AU DISCOURS DU TRÔNE—*Con.*M. W. H. Bennett—*Con.*

ambitions conservatrices de l'hon. Pugsley—130; sir W. Laurier et les appels aux préjugés—131; les libéraux et les orangistes—131; la cause de la défaite libérale—132; les fonds électoraux—132; l'élection de Lotbinière—132; le pays avait pris les libéraux en dégoût—133; prédiction Nicolas Flood Davin sur W. Laurier en 1878—134; la question des transports—134; besoin de prudence—134; projets en jeu—134; le creusement du canal Welland et la construction du canal de la baie Georgienne—136; le C. P. R. et la création de Port McNicoll—136; le G.T.R. et Midland—138; l'expédition des grains par chemin de fer—138; les problèmes à étudier—140; l'essentiel est de maintenir la prospérité existante—140.

Hon. Pugsley—Invectives impuissantes contre sir W. Laurier—141; causes de changement de politique, injustice envers St-Jean—141; les fils parvenus du Nouveau-Brunswick—142; la déchéance des Provinces Maritimes depuis abrogation Traité de Réciprocité—142; avantages qu'aurait amenés la convention—144; de commerce du bois—144; la révocation de la loi Pike—146; demande que démarches soient faites pour obtenir sa réapplication—146; cinq provinces se sont prononcées par réciprocité—147; leur voix a été étouffée par Ontario—147; les appels faits par conservateurs au Nouveau-Brunswick—148; l'annexion et le loyalisme—148; articles du "Standard"—149; absurdité des cris lancés—150; commerce avec E.-U.—150; la réciprocité n'est pas chose finie au Nouveau-Brunswick—152; l'alliance Borden et Monk—152; négations conservatrices—153; le plébiscite tel que compris par le "Devoir"—154; la question de subventions aux grandes routes—154; assistance électorale à sir J. Whitney—154; promesses de subvention au chemin de fer du Témiscamingue—155; comment se fera partage de subventions par provinces pour routes nationales—156; que va-t-on faire pour éleveurs à grains de St-Jean, N.-B.—156; les libéraux et le port de McNicoll—157; les ports libres dégrèvent les armateurs et expéditeurs pour surcharger les contribuables—157; le gouvernement libéral a préféré agrandir Montréal comme port et créer son expansion admirable actuelle—156; les promesses Borden à St-Jean—158; continuera la politique Laurier à l'égard de ce port—159; pourquoi cette promesse ne figure-t-elle pas au discours du trône—159; les soumissions des travaux de la baie de Courtney—160; abandon de la décision aux ministres qui lui ont succédé—160; les travaux de la rive ouest—160; le nouveau gouvernement vient d'accepter soumissions pour un quai qui a été rendu possible par les dragages de son prédécesseur—161; travaux de dragage continués moyennant changement dans personnel des compagnies—162; le Nouveau-Brunswick et l'acquisition des embranchements de l'I.C.R.—162; dépêche Borden relative aux em-