
DISSIDENCE DU PARTI LIBÉRAL

Les membres libéraux du Comité sont en désaccord avec les recommandations de la majorité formulées ci-dessus. Ils proposent plutôt :

Attendu que la ligne reliant Truro et Sydney fait partie intégrante du « réseau ferroviaire national »;

Attendu que le transport ferroviaire entre Truro et Sydney est absolument nécessaire pour certaines industries fondamentales à la viabilité économique de l'est de la Nouvelle-Écosse;

Attendu que la privatisation de la ligne reliant Truro et Sydney dégagerait le gouvernement du Canada de toute responsabilité pour ce qui est d'assurer le maintien et la sécurité du service ferroviaire entre ces deux localités;

Attendu que la privatisation de la ligne reliant Truro et Sydney obligerait le gouvernement de la province de la Nouvelle-Écosse à assumer l'entière responsabilité ou presque de la réglementation et du maintien du service sur cette ligne et que ce gouvernement refuse d'assumer cette responsabilité;

Nous recommandons que l'Office national des transports du Canada envisage de déterminer qu'il ne serait pas dans l'intérêt public de privatiser la voie ferroviaire reliant Truro et Sydney.

Nous recommandons également que le gouvernement du Canada continue de confier la gestion et le contrôle de la ligne reliant Truro et Sydney au CN et que le CN soit tenu de prévoir les ressources et le personnel nécessaires pour assurer la réalisation pleine et entière du potentiel de cette ligne.