

# Canada-Guinée

### Nouvel élan de la coopération canado-guinéenne

**L**E Canada reconnaît la République de Guinée depuis une vingtaine d'années, mais ce n'est qu'en 1983 qu'une ambassade canadienne y a été ouverte. Des sociétés canadiennes telles que l'*Alcan* et *Noranda*, participent depuis plusieurs années au développement du secteur minier en Guinée et de cette participation dans des sociétés mixtes avec l'Etat guinéen proviennent les exportations guinéennes de bauxite vers le Canada. Par ailleurs, un nombre croissant de sociétés canadiennes sont désireuses de participer à la réalisation de projets d'importance en Guinée dans divers domaines, et notamment dans ceux du transport, de l'énergie, des communications, des mines et de la construction, où les compétences canadiennes ont une renommée mondiale.

En 1981, la Guinée est devenue un pays de concentration dans le cadre du programme bilatéral de développement de l'Agence canadienne de Développement international (ACDI).

Le secteur de l'énergie est un des secteurs prioritaires de l'intervention de l'ACDI dans ce pays. A cet effet, les gouvernements du Canada et de la Guinée viennent de signer récemment une entente en vertu de laquelle la Société nationale d'Electricité (SNE) de Guinée recevra une aide canadienne de l'ordre de 4,8 millions de dollars canadiens.

Ce projet vise à renforcer la capacité de production d'énergie de la Guinée et à relancer divers secteurs de l'économie de ce pays. Il impliquera l'envoi de matériel électrique et d'outillage pour assurer la maintenance du réseau de distribution de Conakry et des centrales de Donkéo et de Grandes-Chutes.

Il comprendra également la restauration et la modernisation de l'entrepôt de la SNE à Tombo.

Finalement, dans le cadre d'un

volet d'assistance technique, quatre experts canadiens seront envoyés en Guinée. Trois d'entre eux enseigneront au centre de perfectionnement de la SNE à Conakry et le quatrième agira à titre d'expert-conseil en gestion de stocks.

Ce projet sera géré, du côté canadien, par l'ACDI et du côté

guinéen, par la SNE. Une firme canadienne de consultants sera retenue pour effectuer les approvisionnements en produits canadiens requis par la SNE et pour superviser les travaux de modernisation de l'entrepôt de Tombo. Les différents volets de ce projet devraient être complétés d'ici 1988.

### La visite du Chef de bataillon Abdourahmane Kaba au Canada

Pour concrétiser la coopération canado-guinéenne en matière de l'aviation civile, le chef de bataillon, Abdourahmane Kaba, ministre des Transports de la République de Guinée, a effectué une visite au Canada, du 25 au 28 août 1984.

A Ottawa, le ministre Kaba a rencontré les responsables de l'ACDI, ceux de la Société pour l'expansion des exportations (SEE) ainsi que ceux des Transports Canada. A Montréal, outre les entretiens qu'il a eus avec son homologue canadien, le ministre Kaba a eu des entretiens avec plusieurs représentants de sociétés actives en Guinée et désireuses de participer à la réalisation de projets dans ce pays. Le ministre guinéen a aussi rencontré à Toronto les responsables des sociétés *De Havilland* et *Canadian Overseas Airlines*.

La visite du ministre Kaba au Canada a été couronnée par la signature d'un protocole d'entente qui permettra l'acquisition par la Guinée de biens et services canadiens d'une valeur totale de 21,6 millions de dollars canadiens, dont un appareil DASH-7 de la société de De Havilland Canada.

Lors de la signature de l'entente, le ministre canadien des Transports a déclaré : «Par la signature de cette entente, je suis heureux de pouvoir m'associer aux efforts de développement de la Guinée. Le Canada a des capacités techniques qui peuvent répondre aux besoins guinéens. Plus important encore, je constate l'intérêt croissant des industries canadiennes de vouloir travailler avec les Guinéens pour faire face au défi du développement dont le ministre Kaba m'a entretenu».

