

6.—Soumis des mandats vérifiés par le Contrôleur de la Cité, au montant de \$3,933.45, suivant liste certifiée.

Résolu: D'en autoriser le paiement.

7.—Soumis un extrait du procès-verbal d'une séance du Conseil, tenue le 29 décembre 1913, concernant l'établissement de lignes homologuées sur la rue Burnside et la rue Dorchester Ouest.

Résolu: De référer de nouveau cette question à l'Ingénieur en Chef (M. Barlow) pour rapport.

8.—(17112) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, au sujet d'une réclamation de la Compagnie du Pacifique, au montant de \$55.65, pour travaux temporaires faits en 1907, en rapport avec la construction d'un égout dans la rue Verchères.

Résolu: De retourner ledit rapport à son auteur pour savoir si ce compte est réellement dû, et pour rapport additionnel.

9.—(17098) Soumis un rapport du Surintendant du Département de l'Éclairage, recommandant que des lampes additionnelles soient installées aux endroits mentionnés dans ledit rapport.

Résolu: En conséquence.

10.—Soumise une résolution du Conseil en date du 22 décembre 1913, à l'effet de voter une somme de \$1,227,104 pour l'achat de matériaux, en anticipation des travaux permanents à exécuter en 1914, et de prier le Bureau des Commissaires de mettre devant le Conseil, sous le plus court délai possible, le programme des travaux de pavage pour la saison de 1914.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef.

11.—(17132) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, transmettant le profil de cette partie de la rue Mentana s'étendant de la rue Gilford à l'avenue Laurier.

Résolu: D'approuver ledit profil, et d'autoriser le Secrétaire à le signer.

12.—Soumis un extrait du procès-verbal d'une séance du Conseil, tenue le 22 décembre 1913, concernant la voie temporaire que la Compagnie des Tramways a placée sur la partie Sud de la Ferme Fletcher.

Résolu: De donner avis à la Compagnie des Tramways d'avoir à enlever ladite voie sans délai, et d'adresser copie de la présente résolution au Département en Loi.

13.—Soumise une lettre du Secrétaire-Trésorier de la municipalité de Boucherville, désirant savoir si ladite municipalité pourra se charger, comme par les années précédentes, de vendre les travaux d'ouverture et d'entretien de la traverse entre Boucherville et la Longue-Pointe.

Résolu: D'informer le Secrétaire-Trésorier de la Municipalité de Boucherville que, conformément à la coutume établie, la Ville de Montréal contribuera sa part, savoir la moitié dans le coût dudit chemin.

14.—Soumise et lue au Bureau des Commissaires une lettre de la "Cook Construction Company Limited", par A. B. Cook, datée le 7 janvier 1914 et adressée à Son Honneur le Maire et au Bureau des Commissaires de la Cité de Montréal, par laquelle ladite compagnie offre de réparer l'ouverture dans la conduite de la Cité, située sur la berge nord de l'aqueduc de la Cité de Montréal, près de la station 125, et de faire toutes les réparations nécessaires telles qu'ordonnées par les représentants de la Cité à la berge nord de l'aqueduc de la Cité, sur une distance de plusieurs centaines de pieds, de chaque côté, à partir de ladite ouverture, sous les termes mentionnés dans ladite lettre et la cédule y annexée. Le tout tel qu'il appert plus en détail dans ladite lettre de ladite compagnie, datée le 7 janvier 1914, et dans la cédule y annexée.

6.—Submitted warrants verified by the City Comptroller, amounting to the sum of \$3,933.45, as per certified list.

Resolved: To authorize the payment thereof.

7.—Submitted an extract from the minutes of a meeting of Council held on the 29th December 1913, concerning the establishment of homologated lines on Burnside and Dorchester street West.

Resolved: That the matter be referred back to the Chief Engineer (Mr. Barlow) for a report.

8.—(17112) Submitted a report from the Chief Engineer anent a claim from the Canadian Pacific to the amount of \$53.65 for temporary work performed in 1907, in connection with the laying of a sewer in Verchères street.

Resolved: That said report be referred back to the Chief Engineer in order to ascertain whether said account is really due and for an additional report.

9.—(17098) Submitted a report from the Superintendent of the Light Department, recommending that additional lights be installed in the places mentioned in said report.

Resolved: Accordingly.

10.—Submitted a resolution of Council dated the 22nd December 1913, voting a sum of \$1,227,104 for materials to be purchased in anticipation of permanent works to be performed in 1914, and requesting the Board of Commissioners to lay before the Council, within the shortest possible delay, the program of paving works for the season of 1914.

Referred to the Chief Engineer.

11.—(17132) Submitted a report from the Chief Engineer, transmitting the profile of that part of Mentana street extending from Gilford street to Laurier avenue.

Resolved: To approve of said profile and to authorize the Secretary to sign the same.

12.—Submitted an extract from the minutes of a meeting of the Council held on the 22nd December 1913, concerning the temporary track which the Tramways Company has laid on the south part of Fletcher's Field.

Resolved: That the Tramways Company be notified to remove said track without delay, and that a copy of the present resolution be sent to the Law Department.

13.—Submitted a letter from the Secretary Treasurer of the Municipality of Boucherville, asking if said municipality will be allowed, as in the previous years, to give out the contract of opening and maintaining the crossing between Boucherville and Longue-Pointe.

Resolved: That the Secretary Treasurer of the Municipality of Boucherville be informed that according to the custom established, the City of Montreal will contribute its share, to wit, one-half of the cost of said road.

14.—Submitted and read to the Board of Commissioners a letter from the Cook Construction Company Limited, signed by A. B. Cook, dated the 7th January 1914, and addressed to His Worship the Mayor and to the Board of Commissioners of the City of Montreal, whereby the said Company offers to repair the break in the conduit of the City, situated on the northern bank of the aqueduct of the City of Montreal, near No. 125 station, and to make all necessary repairs as ordered by the representatives of the City, to the north bank of the City's water-works, over a distance of several hundred feet, on each side from said break, on the conditions mentioned in said letter and in the schedule thereto annexed, the whole as appears in the letter of said Company, dated the 7th January 1914, and in the above mentioned schedule.