

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Une tempête de neige cette semaine a retardé les trains, entravé les communications et apporté une certaine perturbation ou plutôt un ralentissement dans les affaires. Néanmoins, le début de la semaine a été assez satisfaisant au point de vue du réassortiment. Les ordres de ce genre ont été assez nombreux de la campagne, mais les commandes d'approvisionnement font défaut. On ne semble guère s'inquiéter de l'avenir des prix et les articles que la hausse pourrait atteindre ne font l'objet d'aucune spéculation.

A la ville, les détaillants n'achètent guère que pour leurs besoins absolus immédiats.

Beaucoup d'ouvriers qui, l'hiver sont obligés de chômer, n'ont pu jusqu'à présent trouver à s'employer à l'enlèvement de la neige qui, d'habitude, leur vaut quelques piastres de temps à autre. C'est autant de gens auxquels il faut faire crédit en attendant le printemps, c'est-à-dire la reprise du travail.

Les collections ne sont pas ce qu'elles devraient être, ni à la ville, ni à la campagne.

FINANCES

Notre marché aux valeurs a été très actif au début de la semaine, au point même que les courtiers se sont mis d'accord pour consacrer chaque jour une demi-heure de plus aux séances de la bourse. La semaine se termine avec un peu moins d'activité; la cote est également plus facile. Il n'est pas surprenant qu'après un mouvement de hausse prononcé et de quelque durée, il y ait des ventes en réalisation de profits et moins de fermeté. Néanmoins la plupart des valeurs s'inscrivent en hausse sur les cours de la semaine dernière et parfois à des hausses sensibles comme on le verra plus bas.

Le C. P. R. demande l'autorisation de porter son capital à \$140,000,000; son capital actuel est de \$110,000,000 autorisés et de \$101,400,000 souscrits. Les directeurs voudraient émettre des actions au montant de \$20,280,000 ce qui porterait, après l'opération, le capital émis à \$121,680,000. En cas d'émission les actionnaires au 20 avril auraient le privilège de souscrire dans la

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M. tous les jours.	
8.20 a.m. excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m. ex. sam. et dim.	
1.35 p.m. sam. seulement	
5.10 p.m. excepté le dim.	
7.00 p.m. tous les jours	
9.45 a.m. Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St. Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Ledue Marchand de Grains

Successeur de et de Produits.

Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

proportion de 1 action nouvelle pour 5 anciennes. Les nouvelles actions étant émises à \$100 et les actions anciennes étant cotées en Bourse à 174, le bonus est appréciable.

Voici les différences à la cote pour la huitaine:

Gains:—Canadian Pacific Ry., 1 1-2; Minn. St-Paul & Soo (com.), 2 1-2; Montreal Street Ry., 1-2; Toronto Rys., 3-4; Twin City Rapid Transit (ex-div.), 1-2; Mackay (com.), 5-8; Mackay (préf.), 1-2; Montreal Telegraph, 1-8; North West Land (com.), 65; Montreal L. H. & P., 5-8; Richelieu & Ontario Navigation, 1-4; B. C. Packers, 4 1-2; Dominion Coal (com.), 1-4; Dominion Iron & Steel (com.), 3; Dominion Iron & Steel (préf.), 3 1-2; Lake of the Woods (com.), 4 1-4; Montreal Cotton, 1 7-8; Montreal Steel Works (préf.), 1.

Pertes:—Havana Electric (com.), 3-4; Havana Electric (préf.), 1; Sao Paulo (préf.), 2; St-John Railway, 5; Toledo Rys., 1-2; Mexican Light & Power, 1-4; Dominion Textile (préf.), 1-2; Laurentide Pulp (préf.), 2; Nova Scotia Steel (com.), 1 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Canadian Pacific Railway	174 1/2
Duluth S. S. & A. R. [com.]	21
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.] . . .	40 1/2
Minn., St-Paul & Soo [com.]	157 1/2
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	164 7/8

Tramways

Detroit United Railway	101 1/2
Halifax Electric Transit	106
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric [com.]	38
Havana Electric [préf.]	83
Illinois Traction	96 1/2
Montreal Street Railway	269 1/2
Ohio Traction	33
Sao Paulo	93 1/4
Sao Paulo [préf.]	143
St John Railway	110
Toledo Railways	34 1/2
Toronto Railways	118 1/4
Trinidad Railway	90
Twin City Rapid Transit [ex-div.] .	118 1/2
West India Electric [com]	45
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	185
Winnipeg Electric Ry [préf.] . . .	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone [anc.]	157
Bell Telephone [nouveau]	150
Mackay [ord.]	61 1/2
Mackay [préf.]	75
Montreal Telegraph	165 1/2