

LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Du Commerce, de la Finance, de l'Industrie, de la Propriété Foncière et des Assurances

VOL. XXI

MONTREAL, VENDREDI, 17 DÉCEMBRE 1897

No 16

2381... ABONNÉS RÉGULIERS... 2381

CHAMBRE COMMERCE DE QUÉBEC

Mardi dernier, la Chambre de Commerce de Québec a eu son assemblée annuelle pour le renouvellement des membres du Comité de Direction et la présentation du rapport des transactions et des événements de l'année.

Détachons les points saillants du rapport : La commission du tarif est d'opinion que certaines huiles minérales font une concurrence sérieuse aux huiles de poisson du Canada, ainsi d'ailleurs que les huiles de poisson de Terre-Neuve, et demande, en conséquence, que les droits existant sur les premières soient maintenus et qu'un droit de 20 p.c. soit imposé sur les dernières.

Le projet du pont de Québec est favorablement accueilli avec l'espoir que les travaux seront commencés au printemps prochain.

Le chemin de fer Québec et Parry Sound devrait

être immédiatement achevé, car il faudra plusieurs années encore pour creuser les canaux à la profondeur voulue ; il en résulterait un gain de plusieurs centaines de milles pour rapprocher la distance entre Duluth

et l'Atlantique en vue du transport des grains.

Une députation de la Chambre de Commerce a présenté, en octobre dernier, à Sir Wilfrid Laurier les desiderata de la dite chambre à savoir :

sur Québec. 3o Rémédier aux taux injustes de fret transatlantique dirigés contre Québec. 4o La nécessité d'étudier avec soin la question du creusement du chenal entre Montréal et Québec, avant de commencer les travaux.

Le premier ministre partage les vues de la délégation sur tous ces points, sauf le premier.

La chambre voit d'un mauvais œil la transaction du chemin de fer du comté de Drummond. Elle pense que le prolongement de l'Intercolonial, soit par le G. T. R., soit par l'Atlantique et Lac Supérieur eût été plus convenable.

A la suite des nombreux échouements de navires entre Québec et Montréal des circulaires ont été envoyées aux principales chambres de commerce, aux principaux expéditeurs, marchands, etc., d'Europe, pour leur démontrer les avantages du port de Québec sur celui de Montréal.

A propos du tarif préférentiel entre le Canada, d'une part, et l'Angleterre et ses colonies, d'autre part, le rapport le considère comme une grande victoire pour le Canada, car il lui donne une grande influence aux yeux du monde



M. EDMOND DUPRE, PRÉSIDENT, CHAMBRE DE COMMERCE DE QUÉBEC.

1o L'extension du chemin de fer Intercolonial jusqu'à Québec au moyen d'un pont à construire, au lieu de diriger le prolongement du chemin vers l'ouest par la rive sud. 2o Diriger le trafic du Parry Sound