

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La semaine s'est ressentie, comme il fallait s'y attendre, de la politique qui accapare tous les esprits à la veille du vote électoral. Néanmoins, les affaires ne sont pas nulles, tant s'en faut, et on peut déjà s'apercevoir qu'aussitôt après les élections, il y aura de l'activité dans la demande du commerce de détail, car les ordres pour l'approvisionnement de l'automne et de l'hiver ne font guère que commencer d'arriver.

FINANCES

Le vent de guerre qui soufflait dans les Balkans s'est apaisé et comme l'argent est partout abondant et à des taux très bas pour les prêts à demande, le monde de la spéculation a repris confiance.

On n'a qu'à jeter un coup d'oeil sur les différences survenues entre les prix de cette semaine et ceux de la semaine précédente pour se convaincre que tout est à la hausse.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 7-8; Halifax Ry., 1-2; Illinois Traction (préf.), 1-2; Halifax Electric Transit, 1-2; Montreal Street Ry. (ancien), 1; Montreal Street Ry. (nouveau), 1; Sao Paulo (com.), 4 5-8; Toronto Rys., 1-8; Twin City Rapid Transit, 1; Bell Telephone, 1-4; Mackay (com.), 4; Mackay (préf.), 1 3-8; Mexican L. & P. (com.), 4 1-8; Montreal L. H. & P., 1 1-8; Dom. Coal (préf.), 5; Dom. Iron & Steel (com.), 1-4; Dom. Textile (préf.), 3 3-4; Lake of the Woods (com.), 1-2; Laurentide Pulp (com.), 2 1-2; Montreal Cotton, 1; Montreal Steel Works (com.), 1; Montreal Steel Works (préf.), 3; Ogilvie (com.), 5 1-4; Ogilvie (préf.), 1; Penmans (com.), 1; Shawinigan W. & P., 1-2.

Pertes.—Duluth (com.), 1; Soo (com.), 1-2; Richelieu & Ontario, 1; Rio de Janeiro L. & P., 1-2; Dom. Coal (com.), 2; Nova Scotia Steel (com.), 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	175%
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	15½
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24½
Minn. St. Paul & Soo (com.) (ex-div.)	123
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	149%

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5500 tonnes, à 11 hrs

a. m., 4, 14 et 25 Novembre.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Parima**, à 2 p.m. 31 Octobre.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le **CAMPANA**, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 19 Octobre et 3 Novembre à 4 p.m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Picton.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROOK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

TAUX REDUITS

EN VIGUEUR JUSQU'AU 31 OCTOBRE

1908 INCLUSIVEMENT

Billets de seconde classe pour colons, de Montréal à:—

SEATTLE, VICTORIA,
VANCOUVER, PORTLAND: **\$52.70**

SAN FRANCISCO,
LOS ANGELES: **\$54.00**

MEXICO CITY, MEX.: **\$59.50**

Prix bas pour plusieurs autres endroits.

Les Wagons-lits pour Touristes

Quittent Montréal les Lundis, Mercredis et Vendredis à 10.30 p.m., pour les passagers ayant des billets de première ou de seconde classe pour CHICAGO et L'OUEST jusqu'à la Côte du Pacifique. Un prix nominal est chargé pour les lits qui peuvent être réservés à l'avance.

Bureau des Billets en Ville

130 rue Saint-Jacques, Tél., Main 460 et 461,
ou à la Gare Bonaventure.

Tramways

Detroit United Railway	100
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	215
Havana Electric (préf.)	212
Illinois Traction (préf.)	88
Montreal Street Railway	188½
Montreal Street (nouveau)	184
Ohio Traction	173
Sao Paulo (com.)	150
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	63
Toronto Railways	104
Tri-City (com.)	75½
Tri-City (préf.)	75½
Trinidad Railway	75½
Twin City Rapid Transit (com.)	90
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	65½
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	110
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	110

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	141
Mackay (com.)	141
Mackay (préf.)	141
Montreal Telegraph	141

Divers

Can. North West Land	75
Mexican Light & Power (com.)	70
Mexican L. & P. (préf.)	70
Montreal L. H. & P.	70
Montreal Loan and Mortgage	70
Richelieu & Ontario Nav.	70
Rio de Janeiro L. & P.	70
Windsor Hotel	70

Valeurs industrielles

Auto Ry. Signal	100
Packers (com.)	100
Packers (préf.)	100
Canadian Converters	100
Canadian General Electric	100
Dom. Coal (com.)	100
Dom. Coal (préf.)	100
Dom. Iron & Steel (com.)	100
Dom. Iron & Steel (préf.)	100
Dom. Textile (com.)	100
Dom. Textile (préf.)	100
International Coal (com.)	100
I. P. Cement	100
Lake of the Woods (com.)	100
Lake of the Woods (préf.)	100
Laurentide Pulp (com.)	100
Laurentide Pulp (préf.)	100
Magdalen Islands (com.)	100
Magdalen Islands (préf.)	100
Marconi Wireless	100
Montreal Coal	100
Montreal Cotton	100
Montreal Steel Works (com.)	100
Montreal Steel Works (préf.)	100
Nova Scotia Steel (com.)	100
Nova Scotia Steel (préf.)	100
Ogilvie Flour Mills (com.)	100
Ogilvie Flour Mills (préf.)	100
Penmans (com.)	100
Penmans (préf.)	100
Shawinigan W. & P.	100