

le gouvernement a maintenant établi un phare-flottant à cet endroit, aucune subvention ne sera payée à l'avenir.

Le steamer *City of Montreal* fut nolisé par ce département et distribua, pendant les mois de juillet et d'août derniers, l'huile et les autres provisions aux phares de cette division, à l'exception de ceux du haut et du bas de l'Ottawa. La distribution a été faite de manière à donner la plus entière satisfaction au département, et a coûté \$2,490.

En consultant l'annexe No. 11 on trouvera le rapport du contrôleur des phares de cette division, sur la condition des différents phares à la date de la distribution des provisions.

Les changements suivants ont été opérés, depuis la date du dernier rapport parmi les gardiens de phares de cette division, savoir :—

Par arrêté du Conseil en date du 7 mai 1875, M. Darius Smith, qui agissait comme contrôleur des phares de cette division depuis quelques années, fut nommé à cette charge avec un salaire de \$1200 par année, M. Edwin Shibley qui remplissait ces fonctions étant décédé quelque temps auparavant.

Le 1er janvier dernier M. Charles F. Collins, assistant gardien de phare à l'île Nottawasaga, fut remercié de ses services, et la garde du phare fut confiée à M. Geo. Collins, qui devra se pourvoir de toute aide nécessaire, son salaire étant porté à \$600.

Par arrêté du Conseil du 2 janvier dernier, M. Patrick MacEvoy a été nommé gardien du phare de la Pointe Brown, île au Loup, avec un salaire annuel de \$100.

Par arrêté du Conseil en date du 10 avril M. Geo. Thomson, gardien des feux du canal de la Baie Burlington, a été mis à la retraite, avec une pension annuelle de \$165.36. Par arrêté du Conseil en date du 1er mars, le capitaine Thomas Campbell a été nommé pour remplacer M. Thompson, avec un salaire annuel de \$300.

Par arrêté du Conseil en date du 5 mars, M. William Kay a été nommé gardien du phare de Kincardine, avec un salaire de \$120, en remplacement de M. Ross Robertson, décédé le 26 novembre 1874.

Par arrêté du Conseil en date du 20 septembre 1875, M. Damase Caza a été nommé gardien du phare de Port Lewis, comté de Huntingdon, avec un salaire annuel de \$100, en remplacement de M. Donald McKillop, décédé.

Par arrêté du Conseil du 8 octobre 1875, M. Benjamin B. Baker a été nommé gardien du phare de l'île Clapperton, avec un salaire annuel de \$350, en remplacement de M. Charles Patton, démissionnaire.

Les frais d'entretien des phares, phares-flottants, cloches-d'alarme, bouées et balises de cette division pour l'année fiscale dernière, ont été de \$71,957.18. Les dépenses, faites à même le crédit général pour la construction de phares, etc., ont été de \$14,286.65.