

Monday April 28 1930

中華民國十九年四月廿八號

(星期一)

大漢口報

孔子貳千四百八拾一年

夏曆歲次庚午年三月廿十日

特載

葫蘆島築港問題

(丙)以吉林爲基點之觀察

奉海鐵路(奉天海龍間一百四十五哩又七分)通車已有數年。而吉海鐵路(吉林海龍間一百二十七哩)比來亦由奉方單獨進行工事。將來該路完成。則吉林省區之物產

向由吉長鐵路(吉林長春間)運赴長春。

轉駁南滿鐵路然後輸送大連以求出海者。

皆必改易運程。盡由一已興建之吉海及奉

海等路而出葫蘆島耳。此項必然之轉移。固

不止激於擁護主權與保持利益等作用。即

以路程距離及經濟關係究亦勢在不免者。

蓋由吉林以至葫蘆島。計程僅有四百五

拾六哩又七分(吉林海龍間一百二十七哩

海龍奉天間一百四十五哩又七分。奉天

葫蘆間一百八拾四哩)對於日前靠以運輸

之吉林大連路線之五百一十五哩(吉林長

春間七拾九哩。長春大連間四百三拾六哩

是葫蘆島方面實已縮短五拾八哩又三分

之遙矣。為經濟問題計。運商又安得不舍

彼就此事。

(丁)以奉天爲基點之觀察

東三省之形勢。當以奉天爲中心。蓋不僅

關外政令所從出也。即以各方物產。亦多

恃該地爲叢聚。而奉天之與葫蘆島。距離

僅有一百八十四哩。對於大連。則爲二百

四十六哩。對於大連。則爲二百四十六哩

。以此例彼。又已縮短八十二哩之路程。

此後商品運輸之何去何從。又豈俟智者而

後決。是葫蘆島商港之成立。其足影響於

大連今日之繁榮也。上列各個舉例。固已

朗若列眉。然此仍就對外經濟之消長進退

而言耳。再以集中滿洲內部經濟而言。營

口商埠之於東北。在我國貿易史上。固爲

滿洲中部之唯一關津。且有鐵路交通。距

離奉天不過一百壹拾二哩。方之葫蘆島距

離奉天一百八拾四哩。兩相比較。營口奉

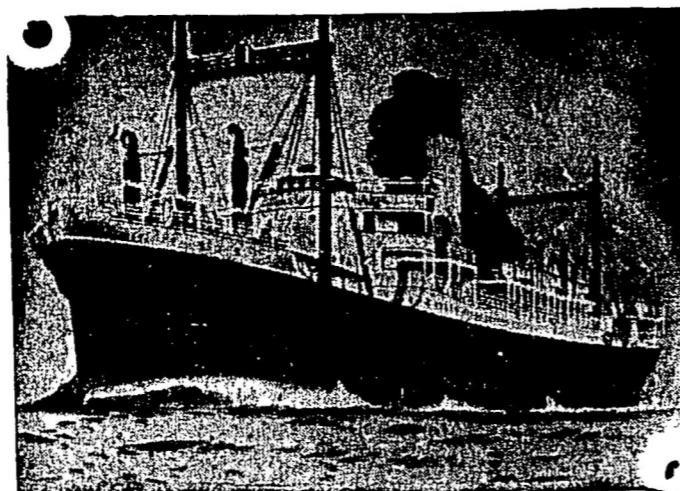
天間。實短縮路程七拾二哩矣。以是而論

各之自之昌司之之可底昌口口口

口口口口口口口口口口口口口口口口口口

公司船通煙藍

The Blue Funnel Line



由雲開行
四月一號
四月四號
五月十三號
六月廿四號

千益地利士名
地布羅比利士
千地利士臣

五月二十二號
五月十八號
六月十一號
到雲城埠

西黃衛

AVID WONG, S. B., M. D.
asting St. E. Vancouver, B. C.
學醫學大立省諾利伊國美
予給驗考府政府國兩美加
印科全外內幼老女男理統

電話電
2288X宅住 Sey. 8708館醫
間時館在至
七点点至点点下拜禮

醫西錦求葉

w Ghim Yip M. D., C. M.
15 Pender St. E.
Vancouver, B. C.
電話Seymour 5736
電話Douglas 4564 L
生電話Seymour 318
所門牌51 Pender St. E.

花全內老男統
迦利外幼女理

AMERICAN MAIL LINE AND DOLLAR STEAMSHIP LINES

美輪由雲域埠開

往上海香港

打

郵

國

輪

由

雲

域

埠

開

快

捷

大

總

統

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點

▼

改

良

特

點