

cost of the airfare per person (*b*) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

**No. 3,637—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of State (Finance) use a Department of Transport aircraft on November 13, 1981 to fly from Ottawa to Quebec City to Montreal and back to Quebec City and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost, including airtime and waiting time (*c*) what functions did the Minister attend in Quebec City and Montreal (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (*a*) How many regular scheduled commercial flights are there per day between the three cities and what is the cost of the airfare per person (*b*) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

**No. 3,638—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of Veterans Affairs use a Department of Transport aircraft on November 9, 1981 to fly from Montreal to Ottawa and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost (*c*) what functions did the Minister attend in Montreal (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (*a*) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Montreal and Ottawa and what is the cost of the airfare per person (*b*) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

**No. 3,639—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of Justice use a Department of Transport aircraft on November 8, 1981 to fly from Ottawa to Toronto and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost (*c*) what functions did the Minister attend in Toronto (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (*a*) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa and Toronto and what is the cost of the airfare per person (*b*) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

**No. 3,640—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of Finance use a Department of Transport aircraft on December 2, 1981 to fly from Montreal to Ottawa and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost (*c*) what functions did the Minister attend while in Montreal (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (*a*) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Montreal and Ottawa and what is the cost of the airfare per person (*b*) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

**No. 3,641—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of Communications use a Department of Transport aircraft on December 17, 1981 to fly from Ottawa to Montreal and back to Ottawa and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost, including airtime and waiting time (*c*) what functions did the Minister attend, if

pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3637—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 13 novembre 1981, le ministre d'État (Finances) a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Ottawa, Québec, Montréal et Québec et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Québec et à Montréal, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. *a*) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre les trois villes et combien coûte le billet, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3638—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 9 novembre 1981, le ministre des Affaires des anciens combattants a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Montréal et Ottawa et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Montréal, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. *a*) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Montréal et Ottawa et combien coûte le billet, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3639—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 8 novembre 1981, le ministre de la Justice a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Ottawa et Toronto et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Toronto, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. *a*) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Ottawa et Toronto et combien coûte le billet, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3640—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 2 décembre 1981, le ministre des Finances a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Montréal et Ottawa et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Montréal, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. *a*) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Montréal et Ottawa et combien coûte le billet, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3641—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 17 décembre 1981, le ministre des Communications a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports pour un aller-retour Ottawa-Montréal et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé, s'il y