

BILLS D'INTERET PUBLIC; B. N'AYANT PAS PASSE—*Suite.*LOI DES CHEMINS DE FER (AMDT.)—*Suite.*

En suspens—1004.

Reprise—1467.

Sir W. Laurier—A envoyé chercher ministre des Chemins de fer—1467.

Remis—1467.

Reprise—1883.

M. Lancaster—Proposition ministre promise—1883.

Hon. Graham—Bill prescrit enquête coroner sur chaque décès chemin de fer—1884; coroners pas employés de ce gouvernement—1884; loi Nouvelle-Ecosse—1884; loi Nouveau-Brunswick—1884; loi Québec—1884; loi Ontario—1885; loi Manitoba et Colombie-Britannique—1885; chemins de fer peuvent être tenus seulement de notifier coroners—1886; disposé à confier bill au comité des chemins de fer—1886.

Hon. Bureau—Coroners Québec payés par province—1886; si on les contraint à faire ce que ne veut pas la province, elle ne paiera pas—1886.

M. Lancaster—Objections soufflées par compagnies de chemins de fer—1886.

2e lect.—1888.

Hon. Graham—Propose renvoi au comité des chemins de fer—1888.

Adopté—1888.

LOI DES CHEMINS DE FER (AMDT).

M. M. Martin—Dépose bill (n° 4) modifiant loi des chemins de fer—157.

1re lect.—157.

M. Martin—Propose 2e lecture—4125; bill deux fois proposé et discuté—4125; propose amendement pour paiement ouvriers tous les quinze jours—4125; appuyé par requête ouvriers C.P.R.—4125.

2e lect.—4126.

M. Martin—Propose formation en comité général—4126.

M. Perley—Demande renvoi à comité des chemins de fer—4123; difficulté de paie par quinzaine pour grandes compagnies—4126.

Sir W. Laurier—On pourra retenir le bill pour 3e lect.—4123.

En comité—4128.

Art. unique (paie par quinzaine)—4128.

Hon. King—Ministre des chemins de fer voit pas inconvénient pour I.C.R.—4128.

M. Perley—Gouvernement devrait prendre responsabilité bill—4129.

Bill rapporté—4129.

M. Sharpe—Dépose bill (n° 8) pour modifier loi des chemins de fer—158; pour obliger compagnies de messageries à fournir état reliquats de comptes non réclamés—158.

1re lecture—158.

M. S. Sharpe—Propose 2e lect.—1352; pour faire connaître mandats de messagerie non réclamés—1353; dans les vingt jours,

BILLS D'INTERET PUBLIC; B. N'AYANT PAS PASSE—*Suite.*LOI DES CHEMINS DE FER (AMDT.)—*Suite.*

M. S. Sharpe—*Suite.*

L'Etat devrait être informé des sommes non réclamées—1353; limitation à un an, de la garde des valeurs non réclamées—1353.

Hon. Graham—Renvoyer à comité des chemins de fer—1354.

2e lect.—1354.

M. Meighen—Dépose bill (n° 23) pour modifier loi des chemins de fer—550; obligation à compagnie de prouver négligence des propriétaires d'animaux tués—550; pour modifier disposition relative aux clôtures—551.

1re lect.—551.

M. Macdonald—Dépose bill (n° 78) modifiant loi des chemins de fer—1619; imposant juridiction de commission des chemins de fer pour billets de saison ou voyage suburbain—1620.

1re lect.—1620.

LOI DES COMMISSIONS SECRETES.

M. Lewis—Dépose bill (n° 78) relatif aux commissions secrètes—1722; copié sur loi anglaise—1722; texte—1722; historique ligue contre pourboires—1723; résultats démoralisants du pourboire—1726.

1re lect.—1726.

LOI DES COMPAGNIES (AMDT).

M. S. Sharpe—Dépose bill (n° 7) modifiant loi des compagnies—157; obligeant à fournir états détaillés annuels—157.

1re lect.—158.

M. S. Sharpe—Propose 2e lect.—1350; publicité aux affaires des compagnies—1350; disparition responsabilité personnelle—1350; copie sur la loi compagnies d'Ontario—1351; distribution état aux actionnaires cinq jours avant assemblée—1351; état et sommaire annuel—1351; demande étude du bill—1351.

Hon. Chs. Murphy—Juridiction sur compagnies en dispute devant cour d'appel—1351; inconvénient lois ayant but spécial—1352; lacunes du bill—1352; demande renvoi au comité banques et commerce—1352.

2e lect.—1352.

M. Miller—Propose que bill (n° 7) modifiant acte des compagnies soit inscrit pour comité général parmi mesures du gouvernement—9186; demandé par M. Mulvey sous-secrétaire d'Etat—9186.

Adopté—9186.

LOI DES ELECTIONS FEDERALES (AMDT).

M. S. Sharpe—Dépose bill (n° 16) pour modifier loi des élections fédérales—392; pour interdire l'entrée au public après fermeture du scrutin jusqu'à ce que décompte terminé—392.

1re lect.—392.