

[Text]

Mr. MacKay: You would certainly, I gather, be most ready at this time and in the future to assure the provinces in the slow-growth areas that you would be keeping their direct benefit interests paramount in so far as lobbying from other provinces that might be affected directly or otherwise is concerned.

Mr. Gillespie: I think I made it fairly clear in statements today and on other occasions that the interests of the provinces in the slow-growth areas will certainly be taken into consideration.

The Vice-Chairman: Mr. Kempling.

Mr. Kempling: I will carry on briefly with the same line of questioning, Mr. Chairman. I wonder how the concept and philosophy of this bill is going to fit into some of these circumstances.

• 1055

This is not a hypothetical case. In my riding I have a very successful die-casting operation that has grown considerably since the auto pact came into operation. At the present time that they are contemplating an expansion to their plant, but they find that DREE has given a \$687,000 grant to Federal Diecasting of Chicago to set up a competitive operation to them in New Brunswick. That is fine, but this is the very thing we are talking about. It is all right for New Brunswick but here we have a totally-owned and originated Canadian company that was exporting to the United States under the Auto Pact, competing against Federal Diecasting in the United States, is now going to be competing against a Federal Diecasting operation that is being assisted to get into business in Canada by a DREE grant. How does the philosophy of this bill fit into that type of situation?

Mr. Gillespie: I think it is entirely consistent with our policy of reducing economic disparities in the regions of Canada. I think it fits very well alongside the other policies we have adopted. I have referred many times to a coherent set of industrial policies. I think our policy of foreign investment is very much to be seen in that kind of context.

It is one policy instrument, but not the only policy instrument from the point of view of industrial development of Canada. One has to look at which of the major objectives of industrial development in Canada one wants to give particular emphasis to at a particular time. If it is to the upgrading of resources, for instance, then you might want to use the taxation system or you might want to use the trade and tariff policy. If it is to the efficiency of the manufacturing and processing industry on a world basis, then you might want to use the tax system.

Mr. Kempling: Yes, but in real terms...

Mr. Gillespie: If it is with respect to another of our industrial objectives...

Mr. Kempling: You are not answering my question.

Mr. Gillespie: ... clearly it is a greater control over our own economic environment.

[Interpretation]

M. MacKay: Je suppose que vous êtes prêt, maintenant et à l'avenir, d'assurer les provinces qui comptent des régions défavorisées que vous vous préoccupez avant tout de leurs intérêts directs si elles sont menacées par d'autres provinces.

M. Gillespie: Je pense que j'ai déclaré clairement aujourd'hui et à d'autres occasions que les intérêts des provinces dans les régions défavorisées seront certainement pris en considération.

Le vice-président: Monsieur Kempling.

M. Kempling: Je vais continuer brièvement dans la même veine que M. MacKay, monsieur le président. Je me demande comment le concept ou la philosophie de ce bill pourra s'intégrer à certaines circonstances.

Ceci n'est pas un cas hypothétique: dans ma circonscription, il y a une entreprise florissante de moulage mécanique qui a connu un essor considérable depuis que le pacte de l'automobile a été signé. A l'heure actuelle, ils sont en train d'étudier la possibilité d'agrandir leur ville, mais ils viennent de découvrir que DREE a accordé une subvention de 687,000 dollars à Federal Diecasting, une entreprise de Chicago, pour qu'ils établissent une usine qui fera concurrence au Nouveau-Brunswick. C'est de cela, exactement, qu'il s'agit. C'est très avantageux pour le Nouveau-Brunswick, mais nous avions une compagnie qui appartenait à des Canadiens, qui avait été fondée par des Canadiens, et qui exportait aux États-Unis au terme du Pacte de l'automobile, qui faisait concurrence à la Federal Diecasting aux États-Unis, et qui se voit maintenant forcer de faire concurrence à la même compagnie ici même parce que DREE aide cette compagnie américaine à s'établir au Canada. Quel rapport y a-t-il entre la philosophie du bill et cette situation bien réelle?

M. Gillespie: Je pense que cela s'intègre parfaitement à la politique que nous avons mis sur pied pour réduire les disparités économiques régionales au Canada, et avec d'autres politiques que nous avons adoptées. J'ai parlé de nombreuses reprises d'un programme cohérent de politique industrielles. Je pense que c'est dans ce concept qu'il faut étudier notre politique en ce qui concerne les investissements étrangers.

Le bill est un instrument de la politique, mais pas le seul du point de vue du développement industriel du Canada. Il nous faut décider auquel des grands objectifs du développement industriel au Canada nous voulons accorder une importance particulière à une époque précise. S'il s'agit de l'amélioration des ressources, par exemple, nous déciderons peut-être d'utiliser le système de taxation ou une politique d'échange et de services pour y parvenir. S'il s'agit d'améliorer les statistiques de l'industrie de fabrication et de transformation sur une base mondiale, il faudra probablement employer un système de taxation.

M. Kempling: Oui, mais en des termes précis...

M. Gillespie: S'il s'agit d'un autre de nos objectifs industriels...

M. Kempling: Vous ne répondez pas à ma question.

M. Gillespie: ... de toute évidence, il nous faudra exercer un contrôle plus strict sur notre environnement économique.