

Les transports

Le Canada compte de grands réseaux de transport qui véhiculent des passagers et du matériel sur de longues distances. Pour arriver à utiliser efficacement le matériel roulant et les emprises, il a fallu installer de l'équipement et des réseaux de télécommunications permettant de surveiller l'usage des systèmes de transport.

Les deux sociétés ferroviaires nationales du Canada ont toujours constitué un lien important entre les régions du pays et ont joué un rôle primordial dans la colonisation. Elles ont établi des techniques de télécommunications qui ont servi non seulement à contrôler le trafic ferroviaire, mais également à offrir un système de messagerie au grand public. Leur contribution dans le domaine des télécommunications n'a jamais cessé.

Le coeur du réseau de télécommunications des sociétés ferroviaires est un système de transmission terrestre par faisceaux hertziens couplé de liaisons par fibres optiques, qui suit l'emprise ferroviaire. Non seulement le réseau assure-t-il les communications nécessaires à l'exploitation, mais il comporte aussi des circuits loués pour des réseaux privés et le réseau public de transmission de données.

Pour la distribution locale, les sociétés ferroviaires exploitent des réseaux de communication de voie dotés de circuits qui permettent en tout temps de communiquer de vive voix avec les locomotives, de contrôler les commutateurs ferroviaires, de situer les trains et des systèmes qui surveillent le mouvement des wagons et de l'équipement. Ces systèmes ont accru l'efficacité du réseau ferroviaire.

Un autre mode de transport important au Canada est le transport de masse. Ce secteur fait de plus en plus appel à la technologie des télécommunications pour accroître son efficacité et la sécurité du public. Des autobus sont maintenant dotés d'un équipement de communications qui indique sans délai au régulateur le nombre de passagers à bord de chaque autobus et le lieu où se trouve le véhicule. Grâce à la communication bidirectionnelle, le conducteur du véhicule peut communiquer avec le régulateur en cas d'urgence. Les régulateurs peuvent également modifier le trajet des autobus durant les heures de pointe ou fournir de l'aide dans les situations d'urgence.

■ **MICROSAT**, une carte d'extension IBM PC contenant un récepteur complet de signaux de données, visuels et sonores de satellites

NORSAT INTERNATIONAL INC.

