

et industriel sont étendues et il les met entièrement à la dévotion de la compagnie.

Nous ne pouvons terminer ces quelques notes sans exprimer le regret que la commission du port n'ait pu donner à la compagnie de navigation franco-canadienne un meilleur emplacement. Le quai mis à sa disposition n'est pas suffisamment long pour la longueur du navire actuellement dans le port de sorte que le chargement ou le déchargement des navires se fait avec plus de lenteur et plus de dépenses qu'il ne conviendrait au point de vue de la compagnie.

Si la commission du port veut réellement le bien de Montréal, elle doit accorder à toutes les compagnies de navigation sans exception les facilités voulues pour le chargement et le déchargement des navires.

LES GISEMENTS AURIFERES DU CAP NOME

Le cap Nome se trouve à 500 milles nord-ouest de Saint-Michael et à environ 95 milles de la Sibérie, à travers le détroit de Behring. Ses gisements aurifères ont été découverts pendant l'automne de 1898 par trois Suédois au service du gouvernement des Etats Unis, à la station de Port Clarence (élevage de rennes).

Les lois minières de l'Etat d'Orégon sont celles que l'usage a accréditées en Alaska, faute de toute autre législation. Elles autorisent la prise de possession de 20 acres de placers par tête et elles tolèrent des prises de possession par procuration. Aussi deux mois après la découverte de Japhet Linderberg, plus de 25 milles étaient déjà pris autour d'Anseil Creek, où les découvreurs retiraient 225,000 dollars de pépites.

Un premier exode eut lieu vers Nome ; il n'y avait plus de claims à prendre et beaucoup de prospecteurs revinrent absolument dénués de ressources. Tout à coup, en juillet 1899, un mineur malade, campé sur la grève, trouva de l'or dans le sable. Près de deux mille mineurs accoururent aussitôt de Dawson et Saint Michael, et ils y ont lavé l'automne dernier, entre deux marées, avec l'eau de mer, au delà de 2,000,000 de dollars. Comme les plages ne peuvent devenir la propriété de personne, outre une bordure de 90 pieds à partir des plus hautes marées (loi des Etats-Unis, 1898) les mineurs conviurent de se partager la grève en lots de 30 pieds carrés. Le sable aurifère semble s'étendre jusqu'à 500 pieds sous la mer, et plusieurs vaisseaux ont rapporté du sable comme lest qui a donné une moyenne de \$30 la tonne.

L'ordre a été préservé par une compagnie d'infanterie des Etats-Unis. Toute une législation spéciale à l'Alaska s'élabore en ce moment à Washington. L'exode sur le cap Nome sera tel vers la fin de mai (où la débâcle a lieu dans Behring) que plus de quinze compagnies enverront cinquante grands steamers à Nome, et il est probable que ce petit campement, qui ne compte pas plus de 2,000 âmes actuellement, en aura au delà de 30,000 au 4 de juillet.

La distance de San Francisco à Nome par Unalaska est d'un peu plus de 3150 milles.

D'autres gisements aurifères ont été découverts au cap York à 15 milles S. O. du cap Prince-de Galles, par le révérend Hultberry, qui a formé un district minier avec l'équipage du Bear, cutter des Etats Unis dans l'océan arctique. Plusieurs vaisseaux doivent s'y transporter également, ainsi qu'au cap Polstoi, baie d'Anadir, Sibérie, où les pros-