

AVIS

Chaque semaine nous aurons une **Offre Speciale**

Cuir Bruts, Qualité de Choix.

Cuir à Lanière, 50c par lb. Valant réellement 75c par lb.

THE BALATA & GUTTA PERCHA BELTING CO.

18, RUE ST-ALEXIS, MONTREAL.

gement des mêmes produits, tels que Toledo, Sandusky, Huron, Lorain, Cleveland, Fairport, Ashbula, Conneaut, Erie, Buffalo, sur le lac Erie, pour de là être distribués soit dans les entrepôts, soit directement aux fonderies voisines.

La plupart des ports ci-dessus dénommés, cependant, sont loin de servir exclusivement au mouvement du transport des minerais de fer, Duluth, Toledo, Cleveland, Buffalo, tout comme, d'autre part, Chicago, Milwaukee et Détroit, servant tout aussi bien au mouvement des autres principaux frets de la voie des lacs.

Les chiffres comparés du tonnage du fret des ports de Liverpool et de Chicago en 1891 étaient de 10,941,801 tonnes pour Liverpool et de 11,031,552 tonnes pour Chicago. Pour permettre de se faire une idée plus complète et plus frappante de la distribution du mouvement sur les lacs, il faut ajouter ici que les chiffres comparés du canal de Suez et de celui de Sault-Sainte-Marie en 1896, ont été, pour le canal de Suez, de 3,647 navires, représentant 8 millions 594,307 tonnes de fret et, pour celui de Sault-Sainte-Marie, de 18,615 navires, représentant 17,249,418 tonnes. Le tonnage moyen du navire

se trouvait être ainsi de 2,728 tonnes au canal de Suez et de 927 au canal de Sault-Sainte-Marie.

Sur les 32 à 34 millions de tonnes de fret qui se meuvent chaque année par les lacs, près de 10 millions représentaient en 1896 la part du minerai de fer (plus de la moitié de ce qu'en produisent les Etats-Unis).

Pour ce qui est des grains et des farines, on a atteint en cette même année le total approximatif de 300 millions de bushels dont il faut 40 pour la tonne en ce qui est du maïs, 37 1/3 du blé, 46 2/3 de l'orge, 70 de l'avoine.

La flotte des lacs se compose de plus de 3,300 navires de jauge supérieure à 100 tonnes; 900 de ces navires appartiennent à des compagnies, au nombre de 180 environ, dont plusieurs, très importantes possèdent jusqu'à 10, 15, 20 vapeurs et davantage, telles que, par exemple, les compagnies unies: American Steel Barge Company, Minnesota Steamship Company, etc, etc., et qui disposent de 21 vapeurs et 29 chaloupes. Le représentant commun de ces compagnies réside à Cleveland.

2,300 navires des lacs appartiennent à des armateurs isolés; ce sont

du moins là les nombres énoncés au "Blue Book of American Shipping" 363 de ces navires, en 1896, étaient en fer ou en acier et leur jauge totale était de 711,035.28 tonnes; tandis que pour tout le reste des Etats-Unis le nombre des navires de cette catégorie n'était que 315 navires, jaugeant 685,204,55 tonnes, soit 51 p. c. du total général pour les lacs.

Pour la navigation des lacs comme d'ailleurs pour la navigation maritime, on constate une tendance marquée à accroître le tonnage des nouvelles unités, et on est déjà arrivé sur cette voie à des résultats appréciables. Les plus récentes constructions ont fourni aux lacs des navires jaugeant jusqu'à 3,000 tonnes de registre net et au-dessus, tels que le "Zenith City" (3,429 tonnes), ayant son port d'attache à Duluth; le "Victory", (3,739 tonnes); "Carnegie", "Constitution"; "Aurania", ayant leur port d'attache à Cleveland, etc., etc.

La vitesse de plusieurs de ces navires atteint jusqu'à 14 nœuds à l'heure.

Plus de vingt chantiers se partagent le travail de la construction des navires des lacs, notamment à

H. LAPORTE, J. B. A. MARTIN,
J. O. BOUCHER,

Maison fondée 1870

L. A. DELORME, J. ETHIER,
J. A. MARTIN.**LAPORTE, MARTIN & CIE**

...EPICIERS EN GROS...

72 À 78, RUE ST-PIERRE, MONTREAL

— SEULS REPRÉSENTANTS AU CANADA, DE —

PHILIPPE RICHARD, COGNAC, FRANCE.

Vve AMIOT, SAUMUR, FRANCE.

MITCHELL & CO., BELFAST ET GLASGOW.

Thé Japon "PRINCESSE LOUISE"

Thé Japon "VICTORIA"