

| Compton                       |                         |     |
|-------------------------------|-------------------------|-----|
| Paige W. W. & al.             | H. W. Doak              | 191 |
| Emberton                      |                         |     |
| Wood Simoneau                 | F. Dudeley              | 133 |
| Magog                         |                         |     |
| Cutts Mde E. E.               | A. Taylor               | 412 |
| Montréal                      |                         |     |
| Allaire Norbert               | C. McArthur             | 300 |
| Allen D. W.                   | R. S. Williams & al     | 295 |
| Cadorette R.                  | J. B. Leroux            | 280 |
| Crystal Jacob                 | M. Vineberg             | 166 |
| Douahue E.                    | J. Brown                | 215 |
| Dausereau M. Edm.             | Montreal Quarry Co      | 150 |
| Douglas John S.               | Dame E. A. Asher & vir  | 485 |
| Electric Service Co of Canada | R. E. Tait              | 270 |
| Gross Solomon & al.           | N. Jacobs               | 250 |
| Grindley R. R.                | S. S. Colt              | 183 |
| Kirkhouse B. W. & al.         | Dominion Line Co        | 181 |
| Legg Robert                   | F. Buller               | 124 |
| Mullarky M. C.                | Credit Foncier F. C.    | 446 |
| Paul Alexander                | G. A. Mann              | 139 |
| Smith John H.                 | W. Farrell              | 180 |
| Tourangeau Nap.               | E. Julien               | 145 |
| St Camille                    |                         |     |
| Boutin Louis                  | Coé alias J. H. Crépeau | 194 |

## Cour de Circuit

## JUGEMENTS RENDUS

| DEFENDEURS.              | DEMANDEURS.              | MONTANT |
|--------------------------|--------------------------|---------|
| Chambly Canton           |                          |         |
| Napierre Jos.            | P. S. Hardy              | 62      |
| De Lorimier              |                          |         |
| Gaudreau Mathilda & vir. | M. Roy & al              | 50      |
| Granby                   |                          |         |
| Duval Fortunat.          | M. C. David & al         | 5       |
| Huntingdon               |                          |         |
| Henry James.             | J. Leggatt               | 37      |
| Longueuil                |                          |         |
| Millette Alex.           | J. P. Bamford & al       | 32      |
| Montréal                 |                          |         |
| Audet Ant esqual.        | I. A. Chopin             | 45      |
| Barise Jos.              | Williams Mfg Co          | 50      |
| Bernier Oc.              | J. Q. A. Whittemore & al | 34      |
| Bisau F. H.              | Dame G. R. y & vir       | 42      |
| Bannon Pat.              | M. Hughes                | 50      |
| Brunelle Jos.            | G. Chapreau              | 69      |
| Brunet Albert            | J. B. Leroux             | 61      |
| Carter Ths.              | W. S. Evans              | 50      |
| Chartrand Hildre.        | G. W. Foisy              | 35      |
| Cordonnier H.            | M. J. A. Decelles        | 26      |
| Croteau L. A.            | G. Jovivert              | 48      |
| Corbiel Arthur.          | F. Lapointe              | 49      |
| Duckett R. J. & al.      | E. Lafontaine            | 74      |
| Enright Dame Mary        | J. Cross                 | 42      |
| Ellard Jno.              | E. Gallager              | 42      |
| Favreau E. M.            | E. Chequer & al          | 77      |
| Fréchet David.           | B. Fignon                | 28      |
| Goyette L. W. & al.      | F. B. Mahys              | 38      |
| Guérin Edmond esqual.    | E. Gold                  | 43      |
| Gilbert Jos.             | F. Lapointe              | 49      |
| Godin F. H.              | E. Grothé                | 25      |
| Golberg J.               | Montreal Optical Co      | 27      |
| Goyette L. N.            | O. A. Goyette            | 39      |
| Harteau Jos A.           | A. Chretien Zaugg        | 42      |
| Julien Ths H.            | C. L. Letang & al        | 30      |
| Jones Wm H.              | H. Perrier               | 25      |
| Lussier Benoit.          | G. W. Foley & al         | 30      |
| Larin J. B.              | J. Filion                | 25      |
| Lefebvre Alex.           | A. Brunet & al esqual    | 42      |
| Lefebvre Dame Julie      | R. G. sham               | 35      |
| Levesque Chs.            | O. Gaudet                | 43      |
| Marquis S. D. C.         | N. B. Desmarteau         | 42      |
| Meunier J. B.            | J. C. Lacoste            | 27      |
| Mag ire Dame Cath.       | R. Bourbomière & al      | 74      |
| Martin A.                | F. A. Frime & al         | 45      |
| Munier Ambroise.         | G. Foisy & al            | 25      |
| Micault Frs.             | C. Favier                | 34      |
| Pelletier Georgian & al. | A. L. Tessier            | 50      |
| Payette L. A.            | J. A. L. Barbeau         | 25      |
| Pratt W.                 | G. Vanier                | 35      |
| Rheanne Horui das.       | L. P. Barrette           | 25      |
| Ry y Danne               | J. Z. Desorm             | 76      |
| Wadsworth Edw.           | W. M. Knowles            | 31      |
| Willock David.           | H. Beaumont              | 40      |
| Paris                    |                          |         |
| Duchesnay Philip J.      | T. H. Turton             | 32      |
| Petite Cote              |                          |         |
| McLuchlan Duncan.        | T. Starr                 | 25      |

## Perchoirs Brevetés

Le Perchoir Sanitaire et ajustable de Cottam réunit en lui-même ne plus d'avantages utiles que n'importe quelle autre invention pour cage. Ces perchoirs peuvent être faits avec le Bread Holder qui se trouve dans le Cottam Seed. Ecrivez-nous pour un échantillon avec le désinfectant et voyez comment ils sont faits. Voici un des faits qui rendent le Cottams Seed si populaire — un Perche Holder gratis avec chaque paquet.

En vente chez tous les fournisseurs ou directement chez BART, COTTAM & CO., London, Ont.



## Pas notre Prix

mais celui de Mrs Rica, qui a obtenu le premier prix à l'Exposition de 1897, de Montréal, pour les gâteaux home-made, fait en partie et couvert entièrement avec.....

## DU COCO WHITE MOSS

Comme il lui a fait avoir le premier prix, il vous le fera avoir et conserver la meilleure clientèle.

Ecrivez pour des échantillons.

CANADIAN COCOANUT CO., Montréal.

## CHS. LACAILLE &amp; CIE

## Epiciers en Gros

## IMPORTATEURS DE

Mélasses, Sirops, Fruits Sees.

Thés, Vins, Liqueurs, Sucres,

Etc., Etc.

Spécialité de Vins de Masse de Sicile et Tarragone.

329 rue St-Paul et 14 rue St-Dizier  
MONTREAL

## Le Poli "Royal Black Lead"



**BLACKLEAD**  
TELLIER, ROTHWELL & CIE,  
Seuls fabricants, MONTREAL

Ne tache pas les mains ni rougit au feu en exhalant des odeurs empoisonnées comme la plupart des pols en pâte ou liquide.

Il conserve son lustre même sur un poêle, chauffé blanc. C'est le poli le plus économique en usage. Il a subi une épreuve de plus de 30 ans.

## Sorel

| Chevalier Maurice.      | L. J. O. Beauchemin & al  | 78 |
|-------------------------|---------------------------|----|
| St-Cesté                |                           |    |
| Houde Jos A.            | Dame M. E. Huguenin & vir | 29 |
| St-Germinal de Grantham |                           |    |
| Greenspoon H.           | C. Rosenberg              | 95 |
| Ste-Jeanne Isle Perrot  |                           |    |
| Legault Ulric & al.     | A. P. McLaurin & al       | 90 |
| St-Louis                |                           |    |
| Bazinet Oct.            | P. H. Villeneuve          | 25 |
| Ste Rose                |                           |    |
| Charbonneau Jos.        | T. Charbonneau            | 32 |
| Ste-Scholastique        |                           |    |
| Poirier J. B. & al.     | C. L. Letang & al         | 74 |
| Upton                   |                           |    |
| Joyal Jos.              | Blanchet & Co             | 34 |
| Westmount               |                           |    |
| Eadie John F.           | J. Rosenthal              | 26 |

## UN PEU DE TOUT

Le major Thys, qui fait en ce moment au Congo un voyage d'inspection, télégraphie de Libreville qu'il a fait avec M. de Lamothe, gouverneur général du Congo français, le voyage de Matadi au Stanley-Pool en quatre jours seulement. Sur 388 kilomètres de chemins de fer à construire, 348 sont accessibles à la locomotive, 358 sont entièrement terrassés et les travaux commencent jusqu'à 368. Le pont en fer sur l'Inkissi sera lancé en janvier. L'ouverture provisoire de la ligne aura lieu le 1er mai.

A cette occasion, un comité s'est formé à Bruxelles pour organiser un voyage d'agrément d'une durée de deux mois environ : ce "train de plaisir" sera sous la direction d'un ancien fonctionnaire de l'Etat indépendant.

A l'intention des timides, des rétrogrades, des envieux, et des imprévoyants qui s'opposent encore au creusement du St-Laurent jusqu'à Montréal, nous reproduisons les lignes suivantes du *Moniteur Industriel* :

"Engineering donne les renseignements suivants sur le grand canal qui doit relier la Baltique à la mer Noire et dont les travaux seront, paraît-il, entamés au printemps prochain

"Le canal aura 215 pieds de largeur au plan d'eau ordinaire et 120 pieds au fond ; sa profondeur sera de 30 pieds. Partant de Riga, il suivra le cours de la Duna jusqu'à Dunabourg, d'où une grande tranchée le reliera à Lepe sur la Bérésina. Ce cours d'eau sera utilisé à son tour jusqu'au Dnieper pour venir déboucher dans la mer Noire à Kerson. Sur un parcours de 1000 milles il n'y aurait de la sorte que 125 milles de canal artificiel ; pour le surplus, on utilisera le lit des cours d'eau canalisés au besoin.

"17 ports seraient répartis le long du canal depuis Riga jusqu'à Kerson et deviendraient de véritables ports de mer pouvant recevoir de grands navires le long de leurs quais, car le canal aura partout sa profondeur de 30 pieds qui permet la circulation des grands paquebots et des cuirassés. Ces grands navires pourraient traverser le canal à la vitesse de 6 nœuds ce qui porterait à 144 heures seulement la durée du voyage d'une mer à l'autre.

"La dépense est évaluée à \$100,000,000 et l'on estime que les travaux dureront cinq ans ; le canal pourrait être ouvert vers la fin de l'année 1902, c'est-à-dire à l'époque de l'achèvement du Transsibérien."