

COMMENT AMENAGER UNE VITRINE AVEC DES COUVERTURES DE PLANCHER HYGIENIQUES

De bons résultats sont obtenus avec une vitrine bien comprise et bien aménagée—Ceci est pratiquement vrai dans une ville où une cité où des centaines de milliers de personnes,—clients en perspective—passent journellement. Et les couvertures de plancher hygiéniques se prêtent spécialement bien à un étalage.

Peu d'accessoires sont nécessaires. Après avoir choisi plusieurs rouleaux ou parties de rouleaux d'autant de modèles qu'on désire montrer, et quelques carpettes en linoleum et en prélat, il est préférable de faire un choix de quelques accessoires d'étalage indispensables. C'est de la sélection et de l'emploi de ceux-ci que dépend le succès de l'étalage, car à moins de faire ici et là quelques détails de goût, l'étalage manquera son but.

Le matériel qui est probablement le plus facile à obtenir, sera des manches de vieux balais. Sciez-les de pleine longueur, après avoir préparé des morceaux de bois carrés, disons de 8"X8". Au centre de ces planchettes, plantez un clou de deux pouces pour fixer le manche à la planche. Coupez ensuite l'autre bout du manche à un angle de 45 degrés et attachez-y un morceau de bois semblable à celui employé pour la base, ou faites un morceau rond de 9 à 10 pouces de diamètre. Lorsque vous avez ainsi préparé ces fixtures de la grandeur voulue et en nombre voulu, vous êtes capables de les placer un peu plus tard.

Le fond qui est toujours important sera alors fait avec une carquette choisie en linoleum ou en prélat. Celle-ci peut être attachée à l'arrière de la vitrine avec des petites pointes de taille 18 environ, de façon à ne pas détériorer la carquette. Une fois en place, avec une autre au bout de la vitrine, une plus étroite suivant la largeur de la vitrine, vous avez terminé une partie importante de votre travail. Il serait bon aussi de placer tout d'abord une carquette à terre.

Les rouleaux ou parties de rouleaux de linoleum et de prélat doivent maintenant être placés. Ceux qui sont les plus larges seront placés debout vers le fond de la vitrine. Ceux plus étroits peuvent être placés de façon à être présentés le mieux possible et la disposition en gradins, une fois terminée, offrira un effet attrayant. Sur le dessus de quelques rouleaux, il sera bon de placer horizontalement des rouleaux de tapis d'escalier ou de passage.

Viennent maintenant les petites fixtures. Placez-les à intervalles voulus, avec de petits échantillons épingleés ou cloués, se dépassant l'un l'autre à des angles convenables, et offrant aux piétons intéressés quelque chose de différent à voir, et un petit échantillon de chacun des modèles en stock. Le but aura été, naturellement, de faire un étalage aussi attrayant que possible et provoquant les ventes. Chacune des pancartes paraîtra mieux si elle est fixée à l'un des petits supports ci-dessus décrits.

Avant de considérer cette vitrine comme terminée, il

faudra préparer deux ou trois pancartes proprement lettrées: "Le Linoleum est durable et hygiénique", "Nous vendons de nombreux jolis dessins", "Exposition au rayon au premier étage". Ces phrases devraient être reproduites sur une pancarte et sur les autres on devrait donner les prix et quelques détails au sujet du stock en mains, des prix, etc.

Pour récolter le plus grand bénéfice de cet étalage, il sera bon de préparer une annonce spéciale à insérer dans le journal local pour faire une petite campagne. Cet effort donnera des résultats payants.

NOTES DIVERSES SUR L'AUTOMOBILE

On estime qu'il y aura 12,000,000 d'automobiles en service aux Etats-Unis en 1922.

* * *

Le gouvernement anglais a passé à la maison Rolls-Royce une importante commande de châssis pour automobiles blindées destinées à la Mésopotamie.

* * *

A Akron, Ohio, un pneu complet est fabriqué toutes les deux secondes.

* * *

Sur la totalité des voitures en circulation dans le monde, 7% seulement se trouvent en Europe.

* * *

Il y a 75,000 voitures automobiles en Allemagne.

* * *

Il y a en Finlande 950 voitures de tourisme, 70 camions et 50 motocyclettes.

* * *

Une compagnie de chemin de fer de l'Arizona a mis en service un auto sur rail. Un camion White avec carrosserie pour 25 personnes n'a reçu d'autres transformation que celles de ses roues, qui sont celles d'un wagon à marchandise, deux autres roues pleines à l'arrière et notre voiture fait son 40 milles, ce qui est beau.

* * *

Une revue américaine ne traitant que des machines de ferme, donnait dernièrement ces notes très intéressantes :

Automobiles enregistrées sur les fermes en	
juin 1919	2,466,475
Voitures de passagers	2,366,475
Voitures commerciales en comptant les	
camions	100,000
Fermiers ayant 2 voitures ou plus.	100,000
Fermiers propriétaires d'une voiture de	
passagers et camion	90,000
Nombre de fermiers acheteurs certains en	
1920	1,000,000
Nombre de fermiers acheteurs certains	
dans les 8 prochaines années	8,500,000