

LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Commerce, Finance, Industrie, Assurance, Etc.

EDITEURS

La Compagnie de Publications des Marchands Détailliers du Canada, Limitée,

Téléphone Bell Est 1185.

MONTREAL.

ABONNEMENT: Montréal et Banlieue, \$2.50 }
Canada et Etats-Unis, 2.00 } PAR AN.
Union Postale, - Frs. 20.00 }

Bureau de Montréal : 80 rue St-Denis.

Bureau de Toronto : Edifice Crown Life, J. S. Robertson & Co., représentants.

Bureau de Chicago : 215 rue South Market, Emmet C. Boyles, représentant.

Bureau de New-York : 903-904 Tribune Bldg., F. F. Olmsted, représentant.

Il n'est pas accepté d'abonnement pour moins d'une année.
A moins d'avis contraire par écrit, adressé directement à nos bureaux, 15 jours au moins avant la date d'expiration l'abonnement est continué de plein droit.

Toute année commencée est due en entier.

L'abonnement ne cesse pas tant que les arrérages ne sont pas payés.

Tout chèque pour paiement d'abonnement doit être fait payable "au pair à Montréal."

Chèques, mandats, bons de poste doivent être faits payables à l'ordre de "Le Prix Courant".

Prière d'adresser les lettres, etc., simplement comme suit :

"LE PRIX COURANT", Montréal

Fondé en 1887.

LE PRIX COURANT, Vendredi, 4 Juillet 1913.

Vol. XLVI — No 27.

LES CANAUX CANADIENS

Il est évident que les plans du gouvernement fédéral relatifs à la construction de nos canaux ne sont pas conformes aux meilleurs intérêts du pays. Ainsi, s'il faut en juger par les confidences officieuses de la presse ministérielle, on ne saurait que conclure que les travaux de creusement et d'élargissement du canal Welland, (d'un intérêt absolument international) passeront avant ceux de la construction du canal de la Baie Georgienne, quoiqu'il soit reconnu que le premier tend plutôt à servir les intérêts des Etats-Unis que ceux du Canada, tandis que le second serait une oeuvre exclusivement d'intérêt national.

Il est indiscutable que le canal Welland servira à donner, à assurer aux Etats-Unis le monopole du commerce du grain de nos provinces du nord-ouest.

Nous avons déjà démontré, dans un article précédent, comment le creusement du canal Welland livrerait passage aux gros transports américains avec leurs cargaisons de 300,000 à 400,000 boisseaux de grains jusqu'au lac Ontario et au port d'Oswego, où il existe déjà un canal conduisant à la rivière Hudson et qui sera creusé à 21 pieds de profondeur avant que le nouveau canal Welland ne soit terminé.

Il y a environ trois ans, le surintendant des travaux publics de New-York recommandait d'abandonner la route Erie depuis Buffalo jusqu'à Syracuse en faveur de celle d'Oswego jusqu'à la rivière Hudson. Il ajoutait que si cette route était acceptée la construction du canal de la Baie Georgienne serait retardée indéfiniment.

En creusant et en élargissant le nouveau canal Welland, le gouvernement d'Ottawa fournira aux Américains les meilleurs moyens possibles pour raccourcir la distance en traversant l'Etat de New-York jusqu'à l'Hudson et de là au Havre de New-York, leur assurant ainsi une route supérieure à celle actuelle pour faire une concurrence plus efficace à la route du Saint-Laurent.

Ils ont déjà une plus grande part que les Canadiens dans le trafic du grain et cette part s'augmentera davantage lorsque le canal Welland sera complété, et aura coûté

\$50,000,000 aux Canadiens pour le plus grand bénéfice des Américains.

On se rappelle que, étant ministre des Travaux Publics, l'honorable M. F. D. Monk fit un voyage d'inspection sur les grands lacs. A son retour, voici ce qu'il déclarait avec chaleur :

"A la vérité, de l'Atlantique au Pacifique, le pays est dans une situation de progrès industriel et commercial qui exige une action vigoureuse en autant que les moyens de transport en particulier sont concernés, et une dépense d'argent considérable, sage et judicieuse si nous voulons nous maintenir à la hauteur de la situation."

Parlant des moyens que possède le Canada pour le transport par voie des lacs, M. Monk ajoutait : "Nous avons une appropriation de \$40,000,000 pour divers travaux publics, et, cependant, la progression du pays et son expansion dans toutes les directions sont si considérables, que cette somme semble insuffisante à faire face à tous les besoins urgents."

Aujourd'hui encore nous prenons acte de ces assertions de l'ancien ministre, et nous disons que tant que le canal de la Baie Georgienne ne sera pas construit, le Canada restera dans l'impossibilité de transporter jusqu'à la mer une grande proportion de sa production annuelle des grains et devra compter sur les Etats-Unis pour le transport et la vente de cette proportion.

Pourquoi, alors, le gouvernement continuerait-il à retarder la construction de cette route importante et attendrait-il d'être forcé à agir par la force des circonstances et alors que la plus grande partie du commerce aura passé aux mains des Etats-Unis et qu'il sera plus difficile que jamais de le reprendre.

Citons encore le "Canajoharie Hay Trade Journal" :

"La nouvelle disant que le canal Welland sera creusé à 30 pieds est d'un grand intérêt pour la route au grain Buffalo-New-York, car cette décision a sans doute été prise dans le but de contrôler le trafic du grain entre le Nord-Ouest et la mer. Le creusement du canal ne peut avoir d'au-



TANGLEFOOT

Attrape 50,000,000,000 de mouches par année—de beaucoup plus que tous les autres moyens ensemble. Le Destructeur de Mouches Hygiénique.— Ne Contient pas de Poison.