

compte déjà 3,000 à 4,000 habitants et 700 à 800 maisons bordant des rues assez larges. Le voyageur est tout surpris d'y trouver des magasins aussi bien approvisionnés que ceux des grandes villes. Les constructions sont en bois, les plus belles lambrisées et peintes.

Nous ne fûmes pas longtemps étrangères à Skagway. La famille Moore, que Sœur Marie-Praxède avait connue autrefois à New Westminster, envoya quelqu'un au-devant de nous, et nous pressa de prendre chez elle tout le repas dont nous avions besoin.

M. Moore est pour ainsi dire le seigneur de la ville, qui lui appartient en grande partie.

Nous quittons Skagway dès le lendemain, à destination de Summit, en petits wagons à vapeur.

Pratiquée sur le flanc d'une chaîne de montagnes, la voie ferrée les contourne et les gravit jusqu'à la hauteur de 11,700 pieds. A certains endroits, les rails sont posés sur de gigantesques chevalets : on dirait une corniche dominant un précipice, au fond duquel bouillonne un torrent tout blanc d'écume.

De l'autre côté, on aperçoit une route étroite appelée le *Dalton Trail* ; des centaines de voyageurs y ont trouvé la mort. Chargés de lourds bagages, ils s'épuisaient vite et contractaient des maladies mortelles à vouloir franchir ces montagnes abruptes.

Summit. — A Summit, le capitaine Healy nous invite à prendre le dîner sous une tente, bien propre, où nous sommes servies comme dans les grands hôtels.

Le repas terminé, nous nous remettons en route.

La perspective d'une excursion sur un lac de six à sept milles est généralement fort agréable. Celui sur lequel nous allons voguer, déroule sa nappe verte sur une cime extrêmement haute, d'où son nom de *Summit Lake*. La glace qui le recouvre, il y a quelques jours à peine, était si épaisse qu'il fallut la briser au moyen de la dynamite, pour livrer passage aux bateaux.

Aujourd'hui encore, il faut s'y frayer un chemin à travers des amas de glaces flottantes. C'est en vain que notre vapeur se lance à toute force contre cette armée de glaçons ; il est souvent obligé de reculer, puis de reprendre son élan, pour broyer cette étincelante barrière de cristal.

Log Cabin. — Arrivées à *Log Cabin*, de grandes et bonnes voitures à trois sièges nous attendent. Les chemins sont mauvais et pier-

reux ; mais les chevaux, nous avions *City* (1).

Bennett City. — Un petit groupe de tentes qu'on nomme *Palace*, bon bifteck, bon pain pour réjouir des voyageurs.

De *Bennett* à *McCarthy* sur les lacs E.

Le gouvernement nier, d'importants bateaux d'y naviguer.

Canadian Development Company, sur le lac l'on reconnaît de la *Company*, portant sur *C. D. C.*

Ce poste compte cinq personnes de la gendarmerie.

C'est là que se fait son. Ils doivent entre \$250.00 au moins, et

Ces formalités sont part autrement.

Un jeune mineur, il l'eût appris à ses dépens, française.

Comme le fonctionnaire a perdu son argent, l'infirme embarrassé, le tout exhiba tout son avoir : ... moins deux zéros !

— Vous n'irez pas ?
— Mais, monsieur..

(1) Dans le cours de la *Summit* s'est prolongé la navigation, que nous appréciai-