

compte déjà 3,000 à 4,000 habitants et 700 à 800 maisons bordant des rues assez larges. Le voyageur est tout surpris d'y trouver des magasins aussi bien approvisionnés que ceux des grandes villes. Les constructions sont en bois, les plus belles lambrissées et peintes.

Nous ne fûmes pas longtemps étrangères à Skagway. La famille Moore, que Sœur Marie-Praxède avait connue autrefois à New Westminster, envoya quelqu'un au-devant de nous, et nous pressa de prendre chez elle tout le repos dont nous avions besoin.

M. Moore est pour ainsi dire le seigneur de la ville, qui lui appartient en grande partie.

Nous quittons Skagway dès le lendemain, à destination de Summit, en petits wagons à vapeur.

Pratiquée sur le flanc d'une chaîne de montagnes, la voie ferrée les contourne et les gravit jusqu'à la hauteur de 11,700 pieds. A certains endroits, les rails sont posés sur de gigantesques chevalets : on dirait une corniche dominant un précipice, au fond duquel bouillonne un torrent tout blanc d'écume.

De l'autre côté, on aperçoit une route étroite appelée le *Dalton Trail* ; des centaines de voyageurs y ont trouvé la mort. Chargés de lourds bagages, ils s'épuisaient vite et contractaient des maladies mortelles à vouloir franchir ces montagnes abruptes.

Summit. — A Summit, le capitaine Healy nous invite à prendre le dîner sous une tente, bien propre, où nous sommes servis comme dans les grands hôtels.

Le repas terminé, nous nous remettons en route.

La perspective d'une excursion sur un lac de six à sept milles est généralement fort agréable. Celui sur lequel nous allons voguer, déroule sa nappe verte sur une cime extrêmement haute, d'où son nom de *Summit Lake*. La glace qui le recouvrait, il y a quelques jours à peine, était si épaisse qu'il fallût la briser au moyen de la dynamite, pour livrer passage aux bateaux.

Aujourd'hui encore, il faut s'y frayer un chemin à travers des amas de glaces flottantes. C'est en vain que notre vapeur se lance à toute force contre cette armée de glaçons ; il est souvent obligé de reculer, puis de reprendre son élan, pour broyer cette étincelante barrière de cristal.

Log Cabin. — Arrivées à *Log Cabin*, de grandes et bonnes voitures à trois sièges nous attendent. Les chemins sont mauvais et pier-

reux ; mais les chemins de marche, nous avions City (1).

Bennett City. — Un petit groupe de tentes qu'on nomme *Palace* bon bifteck, bon pain pour réjouir des voyageurs. De Bennett à Mendenhall, la vapeur sur les lacs et le gouvernement canadien, d'importants trains de bateaux d'y naviguer.

Canadian Development Company. Bennett, sur le lac Bennett, l'on reconnaît de la *Company*, portant sur C. D. C.

Ce poste compte ci-tures de la gendarmerie. C'est là que se fait

son. Ils doivent enre-\$250.00 au moins, et

Ces formalités sont part autrement.

Un jeune mineur, i l'eut appris à ses dépens française.

Comme le fonctionnaire son argent, l'infair embarrassé, le tour exhiba tout son avoir : ... moins deux zéros !

— Vous n'irez pas !

— Mais, monsieur..

(1) Dans le cours de Summit s'est prolongé ; tion, que nous apprécia-