

---

---

**ADRESSE.—Suite.**

- (3) Pour faire transmettre à cette Chambre un état du revenu produit par les droits de douane ou d'excise sur les vins, les bières et les spiritueux, pendant l'année expirée le 31 décembre 1884,—100. Réponse présentée, 157. (*Voir documents de la session, N° 85d*). Réponse non-imprimée, 226.
- (4) Pour un état indiquant, avec toute l'exactitude qui sera possible, le nombre de jours pendant lesquels chacun des membres du gouvernement s'est trouvé à Ottawa, entre le premier juin et le premier décembre des années 1883 et 1884, avec mention des dates auxquelles chacun de ces membres a ainsi été présent, 127. (Retirée).
- (5) Pour un état de toutes les exportations de fourrures, de poissons et d'huiles de baleine, de loup-marin ou de marsouin aux ports situés sur la baie d'Hudson et la baie James, autres que le port de York-Factory, 134. Réponse présentée, 247. (*Voir documents de la session, N° 132*). Réponse non-imprimée, 383.
- (6) Pour copie des rapports sur les diverses explorations qui ont été faites par des ingénieurs, d'après les instructions du gouvernement, en vue de déterminer le tracé d'une voie ferrée qui relierait Montréal aux ports de Saint-Jean et d'Halifax par la route la plus courte et la plus praticable; (y compris les rapports de MM. A. L. Light et Vernon Smith sur le tracé des lignes respectivement explorées par eux, remontant la vallée de la rivière Etchemin et se dirigeant de Canterbury dans le Nouveau-Brunswick sur l'extrémité nord du lac Chesuncook, dans l'Etat du Maine) avec un état indiquant la hauteur des points culminants, le maximum d'inclinaison par mille, le nombre de milles dont les rampes excéderont 52 pieds, la moyenne de l'inclinaison par mille, le nombre et la situation des courbes d'un rayon inférieur à 1,910 pieds, sur chacun des tracés explorés, ainsi que sur chacun des chemins de fer existants qu'on se propose de raccorder aux lignes qui suivraient ces tracés; aussi un état détaillé des distances à parcourir entre Montréal, Saint-Jean et Halifax, par chacun des dits tracés et par les chemins de fer existants qu'on se propose de raccorder aux lignes qui suivraient ces tracés, 173, 174. Réponse présentée, 291. (*Voir documents de la session, N° 25gg*.) Réponse imprimée, 378, 379.
- (7) Pour un état indiquant en détail le prix de revient du chemin de fer d'embranchement du Cap Traverse, y compris les sommes payées aux ingénieurs et celles payées pour la surintendance des travaux de construction, pour le matériel roulant, les gares et stations et autres bâtiments du dit chemin, 184. Réponse présentée, 247. (*Voir documents de la session, N° 99a*.) Réponse non imprimée, 382.
- (8) Pour un état détaillé de la dépense qui se rattache au récent voyage de l'honorable secrétaire d'Etat à la Colombie-Britannique et en Californie, 202. Réponse présentée, 219, 220. (*Voir documents de la session, N° 54c*.)
- (9) Pour un état détaillé du nombre d'adresses votées sur la proposition de membres du Sénat et de membres de la Chambre des Communes, pendant les sessions de 1884 et 1885, avec indication du sujet de chaque adresse, du coût de la préparation des pièces demandées par chacune de ces adresses; le dit état devant être dressé aussitôt que possible après la clôture de cette session, 216.