

Les explorations de la dernière campagne ont démontré que Port-Simpson était un havre à la fois commode et bien abrité. De nombreux navires peuvent y mouiller en eau calme. Il est un peu exposé aux vents du sud-ouest, mais les vagues vont se briser sur les récifs qui, ici, forment un brise-lames naturel. Son accès est facile à toutes les phases de la marée.† Un chemin de fer peut être construit de Port-Simpson, par la voie de Wark Inlet, à la rivière Skeena, et de là, par la vallée de cette rivière, distance de 180 milles, jusqu'à Hazelton, aux Fourches. Un tracé préliminaire de 60 milles de la ligne a été fait à partir des eaux navigables de Wark Inlet, des plans et profils ont été dressés, et les quantités calculées approximativement, à l'effet de donner une section à l'entreprise, pour le cas où une route du nord serait adoptée.

A partir d'Hazelton, et en gagnant l'est, plusieurs routes seraient praticables.

N° 1.—Partant des Fourches, cette route suit la rivière Watsonquah jusqu'à sa source, et par un de ses affluents elle atteint la grande rivière Fraser, près de Fort-George, et de ce point elle longe cette rivière jusqu'à la Cache de la Tête Jaune, où elle croise la ligne établie dans la passe de la Tête-Jaune pour ensuite se diriger jusqu'à la région des Prairies.

N° 2.—Elle suit la même direction—la vallée de la Watsonquah—jusqu'à Fort-Fraser, où, s'éloignant de la route ci-dessus décrite, elle gagne le nord-est, *via* Fort-St-James et Fort-McLeod, jusqu'à la passe de la rivière du Pin, et de là elle se dirige vers l'est en traversant la région de la rivière de la Paix.

N° 3.—En amont des Fourches, elle remonte la Skeena environ 33 milles; de là elle suit la rivière Babine et la passe de la Katsine et traverse la rivière aux Embarras (*Driftwood*). Elle passe ensuite sur un deuxième point de partage et suit la rivière Omenica jusqu'à la passe de la rivière de la Paix, et de là elle va opérer sa jonction avec le n° 2 sur le plateau de la rivière de la Paix.

Il est possible qu'une quatrième ligne pourrait être établie à partir du n° 3, un peu au nord du lac Babine, et en se dirigeant ensuite vers ce lac jusqu'à Fort-Babine, gagnant ensuite le lac Tacla, et suivant la vallée de la rivière du Milieu jusqu'au lac Trembleur, point d'où elle pourrait ensuite être dirigée, en suivant les rivières Nation et aux Panais, ou peut être plus directement en passant par Fort-McLeod, jusqu'à la passe de la rivière du Pin.

Bien que les renseignements recueillis soient d'un caractère général, ils portent tout de même à conclure que les trois premières routes peuvent être adoptées. Les hauteurs atteintes par chacune de ces lignes sont indiquées sur les profils. (Planche-

† Voir annexe n° 11, notes sur un examen de la côte et des havres du nord, C.B., par le capt. Brundige.