

Moteurs, Tracteurs et Automobiles

Dans sa livraison de juin, L'Automobile au Canada, excellente revue mensuelle, illustrée, publiée à Québec, et que tout chauffeur devrait recevoir, on trouve les intéressants renseignements suivants:

LE NOMBRE DES AUTOMOBILES AU CANADA

Le nombre des automobiles et camions, enregistrés au Canada, en 1923, est de 566,486.

Ce total se décompose ainsi par provinces:

Ontario.....	274,427
Québec.....	71,320
Saskatchewan.....	63,017
Alberta.....	41,933
Manitoba.....	41,515
Colombie-Anglaise.....	39,500
Nouvelle-Ecosse.....	18,103
Nouveau-Brunswick.....	16,602
Ile du Prince-Edouard.....	2,430

Les 566,486 véhicules-automobiles qu'il y avait au Canada, au 1er janvier dernier, se divisent en 512,947 automobiles de plaisance et 53,569 véhicules de commerce.

Pour sortir d'une ornière:

La meilleure façon de sortir d'une ornière, surtout si la route est boueuse, c'est de reculer en braquant les roues avant vers la gauche. Ainsi le moteur fatigue moins, de même que l'essieu avant et les rayons des roues avant.

Le nettoyage de la voiture:

Pour assécher la carrosserie après un lavage, essuyez-la légèrement avec une éponge ou un morceau de chamois. Ayez soin de ne pas trop appuyer, afin de ne pas enlever le lustre.

Changement de vitesse:

On reconnaît un bon chauffeur à sa façon de faire les changements de vitesse; il passe d'une vitesse à une autre sans qu'on entende le moindre bruit. Le truc consiste, si vous passez de la seconde à la troisième, à accélérer le moteur, lorsque le levier est à la position neutre, jusqu'aux environs d'une allure de 20 milles à l'heure puis de débrayer et d'envoyer en même temps le levier à la position de troisième vitesse.

Comment embrayer:

Quel que soit le type d'embrayage sur la voiture, on ne devra jamais le laisser patiner. Quelques chauffeurs ont la mauvaise habitude, pour terminer l'ascension d'une côte dans laquelle le moteur peine, de le soulager en faisant patiner leur embrayage; ce patinage a toujours des effets désastreux. S'il s'agit d'un cône, il a pour résultat de brûler le cuir et de le mettre rapidement hors de service; s'il s'agit d'un embrayage à disques, il produit l'échauffement des disques, leur gondolage et même leur grippage. Des inconvenients analogues se produisent avec l'embrayage à plateau. On devra donc s'attacher, lors des démarrages, à réaliser l'embrayage le plus rapidement possible sans brutalité et ne jamais faire patiner, en cours de route. Si le patinage se produit accidentellement, on devra en rechercher la cause et y remédier.

Il faut éviter, quand on conduit, de laisser son pied sur la pédale de débrayage, car le poids du pied produit un demi-débrayage qui fait patiner.

L'abus de la trompe:

On se plaint que certains chauffeurs font vraiment un abus inutile de leur avertisseur. Pour s'éviter d'avoir à ralentir aux intersections, ils font un tapage à l'enfer avec l'espoir de faire le vide devant eux. Le résultat est un bruit à casser la tête d'un nègre et l'affolement des piétons, ce qui augmente les risques d'accidents bien plus qu'il ne les empêche.

Il n'est pas inutile de rappeler aux virtuoses du klaxon qu'il leur est défendu d'abuser de leur "appareil sonore", comme dit si élégamment l'article 29 de la nouvelle loi des véhicules automobiles que nous citons à leur intention:

"Tout véhicule automobile doit, dans un chemin public, être muni d'un cor ou autre appareil sonore qui peut être entendu à deux cents pieds de distance, mais qui ne peut être mis en usage que comme signal de danger, ou en approchant une courbe ou l'intersection de deux rues, ou en sortant d'un garage ou d'un terrain privé dans une rue ou chemin public, et de manière à ne produire aucun son strident et prolongé. De minuit à six heures du matin, dans les cités, villes et villages, l'appareil sonore ne doit être mis en usage qu'au cas d'absolue nécessité.

"2. La sonorité de ces appareils doit différer de celle des types de signaux spécialement adaptés à d'autres usages.

"3. Les restrictions ci-dessus, quant à l'usage des appareils sonores, ne s'appliquent pas aux ambulances ni aux véhicules automobiles utilisés par une municipalité pour ses services du feu et de la police."

Chemin de Fer National du Canada

Service entre Québec et Sherbrooke.

Le service de trains du Chemin de Fer National entre Québec et Sherbrooke est le suivant: Départ de Québec (Gare du Palais) à 5.15 a.m. dim. exc. 12.01 p.m. tous les jours et 7.15 p.m. dim. exc., arrivée à Sherbrooke à 12.20 p.m., 4.38 p.m. et 12.25 a.m. respectivement. Au retour, départ de Sherbrooke à 3.35 a.m., tous les jours, 7.55 a.m. et 3.30 p.m. dim. exc., arrivée à Québec (Gare du Palais) à 8.45 a.m., 2.45 p.m. et 10.45 p.m. respectivement. Pour tous autres renseignements prière de s'adresser au Bureau de la Ville, 10 rue Ste-Anne, Québec, tel. 529, à la Gare du Palais, tel. 2125 ou à n'importe lequel des Agents du Chemin de Fer National du Canada.

Rés. Tél. 1385w Bureau Tél. 1022w
CHARLES M. LE TARTE
Avocat — Advocate
— DE —
LE TARTE & RIOUX
52, rue St-Joseph, Québec.
COLLECTION & REGLEMENT

BREVETS D'INVENTION

En tout pays. Demandez le GUIDE DE L'INVENTEUR qui sera envoyé gratuit.

MARION & MARION

364-rue Université, Montréal
72 1/2 rue St-Pierre, Québec
et Washington, D. C.

LES MODES D'ÉTÉ LES PLUS RÉCENTES À DES PRIX EXCESSIVEMENT BAS

LA VENTE DE MI-ÉTÉ DE SIMPSON



Robe d'Excursions en Drap Anglais

Un des styles les plus chics pour les excursions — une robe costume de deux-pièces, faite de nouveau coton mercerisé anglais, nuance toile. Le fillet de matelot à une cravate verte, une petite poche et une broderie en couleur. La jupe est cousue à la doubleure du corsage. Age: 14, 16, 18, 20 ans.
No. 52V44
Prix de vente livrée... **\$4.98**



Chapeau d'été Excessivement Chic

Chapeau élégant de forme "Poke", en paille fibrée. (A) Sablé, bois de chêne, brun et bleu combinés. (B) Rose, gris et bleu. (C) Bleu marine, bois de chêne et cerise. (Ordonnez les couleurs par lettre. Garni de ruban cordé.
No. 33V41 Prix de vente livrée... **\$1.98**



Bas En Fil de LILLE

Soldes de Bas Pour Dames
Ces bas en fil de Lille sont de très bonne qualité, et les talons et les bouts de pieds sont fortement renforcés. Vendus en noir, blanc, gris, brun, bleu marine ou sablé. Pointures 8 1/2, 9, 9 1/2 et 10. Cela vous paiera d'acheter ces bas magnifiques.
No. 16V42 Prix livrés... **3 paires pour 95¢**



Grosse Valeur en Chaussures de Dames

Où, si ce n'est chez Simpson, pouvez-vous acheter une chaussure si à la mode et à un prix si bas? De Cuir Patented glacé, de genre bout de pied "fuyant" de la dernière nouveauté. Les deux bandes boutonnent élégamment sur le cou-de-pied. Talon militaire très chic.
Pointures: 2 1/2 à 7. Donnez votre pointure.
No. 40V43 Prix de vente livrée... **\$1.98**



Robe d'été en Crêpe

Une robe indispensable pour toutes les femmes durant l'été — remarquez le prix excessivement bas! Faite de coton crêpe carrelé très à la mode, dans un joli modèle de la vignette ci-haute, et garnie avec de l'organdie blanche très délicate. Grandeur: 34 à 44 de buste.
No. 17V45 Orchidées.
No. 17V46 Rose.
No. 17V47 Bleu.
Prix de vente livrée... **\$2.98**

Afin de vous procurer le livre de Vente de 32 pages, découpez ce coupon, signez-le, puis mettez-le à la poste là où le Magasin de Simpson est le plus près de chez vous.

The ROBERT SIMPSON COMPANY LIMITED
REGINA TORONTO HALIFAX

Nom.....

Adresse.....

C. F.