

PIANOS-ORGUES

Pianos de Chickering

Orgues de Estey

de Everet et Nordheimer

et de K'umball.

Nous avons un assortiment complet et choisi de bons pianos de seconde main. Les prix et conditions sont à la portée de tous.

A & S Nordheimer
67 RUE SPARKS

Nouvelles Diverses

Sympathies internationales

Il nous est agréable de constater que les liens d'amitié entre la France et les Etats-Unis se resserrent plus étroitement à mesure que les relations entre les nationaux des deux grandes républiques deviennent plus intimes. Ces témoignages de cordialité mutuelle se sont particulièrement multipliés dans ces derniers temps, et nous en recueillons de nouvelles preuves tous les jours dans la presse américaine. Ces jours derniers encore, à propos de la réception de M. Whitelaw Reid à l'Élysée, le Herald a dit ce qui suit : « L'accueil fait au ministre Reid par le président Carnot a été marqué par une grâce et une amabilité qui seront appréciées par tous les Américains. Le président a assuré le ministre agréablement et sa tâche facile, parce que les peuples des deux républiques sont animés des mêmes sentiments, attachés aux mêmes institutions, inspirés de la même idée de progrès démocratique et de justice sociale. Ce sentiment aura de l'écho dans toutes les parties de ce pays. »

Mail and Express fait des réflexions analogues, à propos de la même circonstance. « La France et son peuple, dit-il, alors que ses voisins affectent de lui battre froid, n'ont pas de son côté, et de tirer plus d'encouragement de ceux qui associent la République française d'aujourd'hui à celle qui a déjà un siècle d'existence, et qui depuis un siècle a si puissamment progressé sous l'égide des idées démocratiques et des principes républicains. « L'exemple des Etats-Unis, l'intérêt amical et la sympathie de 65,000,000 d'Américains; la puissance morale de notre triomphant démocrate; enfin la réciprocité séculaire des sentiments affectueux entre les Français et les Américains, sont et seront d'importants facteurs dans la continuation de la lutte qui se poursuit entre la République française et ses ennemis du dedans et du dehors. »

Le canal de Panama
Le gouvernement français a réorganisé l'intérieur en faveur de la Cie du Canal de Panama, en faisant appel au concours des grandes sociétés de crédit. En effet, il n'est pas admissible que nos gouvernants se désintéressent de cette affaire de Panama, qui est une affaire de millions.

Or, dit le Paris, voici le projet qui a été élaboré par la Banque d'escompte et qui, comme nous l'avons dit, s'examine par le conseil des ministres. On émettrait, à cinq millions de 25 fr., à quinze, remboursables à 100 francs dans une période de six ans quinze ans. Cette combinaison financière,

si favorable au public, puisque chaque titre rapporterait, à la suite de son remboursement, 75 francs, plus la chance de gagner un lot, serait, pense-t-on, une compensation donnée aux porteurs de titres de Panama, qui, de cette façon, reconstruiraient une partie au moins de leur capital engagé. Cette émission apporterait une somme de 37,000,000 fr., sur laquelle seraient prêtés, comme il est dit ci-dessus, 16 millions à la Compagnie de Panama.

Angle qui court après son nez
Bien qu'il y ait près d'un siècle et demi que l'Angleterre a établi sa domination sur l'Inde, on se tromperait fort en croyant que l'ordre et la paix y régneraient sans partage. Sans parler des expéditions qui se renouvellent sans cesse contre les tribus pillardes des frontières, le dacoïtisme ou brigandage ne s'est pas seulement dans la province nouvellement conquise de la Haute-Birmanie. En voici un exemple pittoresque que cite le correspondant du Temps :

Un officier de police, avec un détachement d'agents, était à la poursuite d'un brigand fameux, nommé Tania Bhell. Il fit halte avec ses hommes près de l'un des repaires favoris de Tania. Il fait réquisitionner les services d'un barbier. Un individu se présente à ce titre, lui attache la serviette au cou et se met en devoir de raser, non sans jaser en même temps, suivant la coutume de ses confrères de tous les siècles et de tous les lieux. On parle de Tania : « Ah! fit le barbier, moi seul, je pourrais indiquer le moyen de le prendre. — Et comment? dit le policier intéressé. — En lui faisant, répond le barbier, ce que je vais vous faire. » Et il coupe net avec son rasoir le bout du nez de l'officier. Puis il ajoute : « C'est moi qui suis Tania! et il court encore, poursuivi par sa victime. »

Revue de la semaine

« Révérende » Mme Ellen Rinkle, de Wooster (Ohio), qui a été, paraît-il, réglementairement ordonnée ministre de l'Église des Frères-Unis, vient d'être autorisée, en cette qualité, à célébrer des mariages. Lorsque Mme Rinkle a demandé l'autorisation nécessaire au juge du faire droit à sa demande, avait d'abord consulté l'avocat-général de l'Etat, qui, tout en lui accordant le droit de célébrer des mariages, il a accordé, sans plus d'hésitation, à Mme Rinkle l'autorisation demandée. Mme Rinkle est la première femme qui ait jamais été autorisée à célébrer des mariages dans l'Ohio, et peut-être même aux Etats-Unis. Il y a tout lieu de croire, dit-on, que de nombreux couples ne manqueront pas, d'ici quelques jours, d'entreprendre le voyage de Wooster, unique ment pour se faire marier par une femme.

Mohamet à l'exposition
Du côté de l'avenue de Suffren, rue du Caire, en face de la section japonaise, est une petite mosquée vers le mur de laquelle tous les regards se portent vers cinq heures du soir; du balcon, un Arabe appelle ses coreligionnaires à la prière et lance d'une voix claire et aiguë le traditionnel : « La illah ila Allah! Mohammed resoud Allah! » En français : « Il n'y a qu'un Dieu, Mahomet est son prophète. »

Problème arithmétique
M. Francoeur Sarcey consacre sa chronique de l'Étoile à un problème intitulé : Mathématiques et Curiosités. Dans la série de problèmes qui terminent le volume, notre confrère a retourné, pro pudor! celui qui avait été posé à ses lecteurs par le Journal des Débats et qui en était bien digne : Six cardinaux se trouvent, à minuit, dans un champ et y boivent un verre de chartrreuse. Quelle est la contenance du champ? Six cardinaux — les cardinaux ne portent pas la tarte; ils ne l'ont donc pas; ce sont six sans tarte; 6 centimes. Ils se trouvent à minuit; minuit, c'est tard; (7 ar s). Dans un champ, ils boivent le un verre de chartrreuse; la liqueur de chartrreuse est un hectare; (1 hectare). La contenance du champ est donc d'un hectare, sept ares, six centiares. Les mathématiciens ont le mot pour rire.

Dialogue boulevardier
— Mon pauvre ami, excusez-moi, je ne savais rien. Et à puis quelle époque êtes-vous donc venu? — L'autre d'un ton penché : — Depuis la mort de ma pauvre femme!

100,000.00 de Marchandises Sèches

A VENDRE PAR ENCAN PUBLIC
D. GARDNER & Cie
66 ET 68 RUE SPARKS

Commenceront le 1er Juin pour se continuer jusqu'au 1er Juillet

Une vente sacrifiée de tout leur fonds de marchandises

Ceci comprend des marchandises de premier choix qui seront vendues à moitié prix.

UN MOT AUX SAGES. VENEZ DE SUITE

Indiennes, Cotons, Toiles, Étoffes à Robes, Soies, velours, Rubans, Gants et Chapeaux de toutes espèces

300 DOLMAN'S ET PALETOTS POUR DAMES.
500 JERSEYS DE \$1.00 JUSQU'A \$3.00
TAPIS, TOILES CIRÉS ET TAPIS HUILÉS.

Le contenu de 9 départements Il faut que tout soit vendu.

D. GARDNER & CIE.

LE CHEMIN DE FER

INTERCOLONIAL

La Route de la maille Royale, de Passagers et Freight entre le Canada et la Grande

ET

La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Sud de St. Laurent, de la Baie des Chaleurs et du Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, le Prince-Édouard, le Cap Breton et Terre-Neuve.

D'élegants chers dortoirs (buffet) et salons pour le jour tout neuf sont attachés à chaque train direct.

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent Européen en laissant Toronto par le train de 8 hrs. a. m. le jeudi rejoindront le Steamers de la maille océanique le samedi à Halifax.

Tous les avantages que comportent des Elevateurs, Entrepôts et Docks de première classe sont offerts à Halifax pour l'expédition du grain et de toutes marchandises.

Des années d'expérience prouvent que le chemin de l'Intercolonial est la ligne la plus sûre et la plus rapide offerte aux expéditeurs de fret entre le Canada et la Grande Bretagne par sa connexion avec les steamers allant à Liverpool et Glasgow ou en revenant.

Toutes les informations relatives aux taux de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenus en s'adressant à :

E. KING, agent des billets, 27, rue Sparks, Ottawa, Ont.

GEO. W. ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 136, rue Saint-Jacques, Montréal.

D. POTTINGER, Surintendant-Général, Bureau du Chemin de Fer, 20, North, N. B., 20 Nov. 1888.

VINAIGRES

VINAIGRERIE DE KINGSTON.

A. HAAZ & CIE

MANUFACTURERS

de Vinaigre, Cidre, Malté et autres VINAIGRES

Garantis purs sous tous les Rapports.

EN VENTE A OTTAWA

Par tous les Principaux Epiceries.

SPECULATION

Geo. A. Romer,

BANQUIER & COURTIER

40 et 42 Broadway et 51 New Street, New-York City.

Paris, Titres, Grains, Provisions et Petroles achetés, vendus et négociés sur marchés.

P. S. — copies pour brochure explicative.

ATTENTION!

FITZPATRICK ET HARRIS

se joint un plaisir de remettre au public pour l'encouragement qui leur a été donné, et ils invitent de nouveau tout le monde à venir faire une visite à leur magasin; leurs marchandises sont du premier choix.

FITZPATRICK & HARRIS
65 rue William.

VOITURES DE PLACE

DE PREMIERE CLASSE.

Communiquons tel qu'habituellement en tout temps.

266, rue Saint-Patrice, Ottawa.

112-87-88 GUSTAVE RICARD

HOTEL CANADIEN

Qu'on ne s'occupe par G. LATHROUILLE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-officier de la Royal Exchange.

Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Vin, clair, aigre, champagne et liqueurs de première qualité.

Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux éclairées, faisant face au par "Rajor's Hill".

L'entrée privée est sur l'avenue McKenzie et l'entrée générale du restaurant aux Nos. 526 et 528 sur la rue STURTON.

JOHN JOHNSON, Propriétaire

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des mailles.

MALLES

MALLES	Formule	Arrivée.
Ouest-Toronto, Hamilton, etc.	1000	8 30
Ottawa-Edmonton, Braskville, etc.	1000	7 30
Ottawa-Montreal, St. N. Ouest, etc.	1000	9 30
Ottawa-Toronto, Peterborough, etc.	1000	9 30
Est-Montreal, etc.	1000	8 30
Est-Prov. Maritime, etc.	1000	1 20
Est-Corwall, Miramichi, etc.	1000	2 00
Est-Quebec, Trois-Rivières, etc.	1000	3 00
Est-Paris, etc.	1000	3 10
Est-Ottawa, etc.	1000	2 00
Est-New York, etc.	1000	2 40
Est-Boston, etc.	1000	3 40
Est-Portland, etc.	1000	3 40
Est-Saint-John, etc.	1000	3 40
Est-Halifax, etc.	1000	3 40
Est-Charlottetown, etc.	1000	3 40
Est-Sydney, etc.	1000	3 40
Est-Regina, etc.	1000	3 40
Est-Saskatoon, etc.	1000	3 40
Est-Winnipeg, etc.	1000	3 40
Est-Montreal, etc.	1000	3 40

CHEMIN DE FER

INTERCOLONIAL

La Route de la maille Royale, de Passagers et Freight entre le Canada et la Grande

ET

La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Sud de St. Laurent, de la Baie des Chaleurs et du Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, le Prince-Édouard, le Cap Breton et Terre-Neuve.

D'élegants chers dortoirs (buffet) et salons pour le jour tout neuf sont attachés à chaque train direct.

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent Européen en laissant Toronto par le train de 8 hrs. a. m. le jeudi rejoindront le Steamers de la maille océanique le samedi à Halifax.

Tous les avantages que comportent des Elevateurs, Entrepôts et Docks de première classe sont offerts à Halifax pour l'expédition du grain et de toutes marchandises.

Des années d'expérience prouvent que le chemin de l'Intercolonial est la ligne la plus sûre et la plus rapide offerte aux expéditeurs de fret entre le Canada et la Grande Bretagne par sa connexion avec les steamers allant à Liverpool et Glasgow ou en revenant.

Toutes les informations relatives aux taux de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenus en s'adressant à :

E. KING, agent des billets, 27, rue Sparks, Ottawa, Ont.

GEO. W. ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 136, rue Saint-Jacques, Montréal.

D. POTTINGER, Surintendant-Général, Bureau du Chemin de Fer, 20, North, N. B., 20 Nov. 1888.

Grande Vente de Hardes

Pendant ce Mois

Habillements complets tout laine pour \$1.50

Habillements faits sur commande seulement \$10

Grand Magasin de Hardes

266 et 271, rue Wellington

VINAIGRES

VINAIGRERIE DE KINGSTON.

A. HAAZ & CIE

MANUFACTURERS

de Vinaigre, Cidre, Malté et autres VINAIGRES

Garantis purs sous tous les Rapports.

EN VENTE A OTTAWA

Par tous les Principaux Epiceries.

SPECULATION

Geo. A. Romer,

BANQUIER & COURTIER

40 et 42 Broadway et 51 New Street, New-York City.

Paris, Titres, Grains, Provisions et Petroles achetés, vendus et négociés sur marchés.

P. S. — copies pour brochure explicative.

ATTENTION!

FITZPATRICK ET HARRIS

se joint un plaisir de remettre au public pour l'encouragement qui leur a été donné, et ils invitent de nouveau tout le monde à venir faire une visite à leur magasin; leurs marchandises sont du premier choix.

FITZPATRICK & HARRIS
65 rue William.

VOITURES DE PLACE

DE PREMIERE CLASSE.

Communiquons tel qu'habituellement en tout temps.

266, rue Saint-Patrice, Ottawa.

112-87-88 GUSTAVE RICARD

HOTEL CANADIEN

Qu'on ne s'occupe par G. LATHROUILLE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-officier de la Royal Exchange.

Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Vin, clair, aigre, champagne et liqueurs de première qualité.

Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux éclairées, faisant face au par "Rajor's Hill".

L'entrée privée est sur l'avenue McKenzie et l'entrée générale du restaurant aux Nos. 526 et 528 sur la rue STURTON.

JOHN JOHNSON, Propriétaire

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des mailles.

MALLES

MALLES	Formule	Arrivée.
Ouest-Toronto, Hamilton, etc.	1000	8 30
Ottawa-Edmonton, Braskville, etc.	1000	7 30
Ottawa-Montreal, St. N. Ouest, etc.	1000	9 30
Ottawa-Toronto, Peterborough, etc.	1000	9 30
Est-Montreal, etc.	1000	8 30
Est-Prov. Maritime, etc.	1000	1 20
Est-Corwall, Miramichi, etc.	1000	2 00
Est-Quebec, Trois-Rivières, etc.	1000	3 00
Est-Paris, etc.	1000	3 10
Est-Ottawa, etc.	1000	2 00
Est-New York, etc.	1000	2 40
Est-Boston, etc.	1000	3 40
Est-Portland, etc.	1000	3 40
Est-Saint-John, etc.	1000	3 40
Est-Halifax, etc.	1000	3 40
Est-Charlottetown, etc.	1000	3 40
Est-Sydney, etc.	1000	3 40
Est-Regina, etc.	1000	3 40
Est-Saskatoon, etc.	1000	3 40
Est-Winnipeg, etc.	1000	3 40
Est-Montreal, etc.	1000	3 40

CHEMIN DE FER

INTERCOLONIAL

La Route de la maille Royale, de Passagers et Freight entre le Canada et la Grande

ET

La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Sud de St. Laurent, de la Baie des Chaleurs et du Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, le Prince-Édouard, le Cap Breton et Terre-Neuve.

D'élegants chers dortoirs (buffet) et salons pour le jour tout neuf sont attachés à chaque train direct.

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent Européen en laissant Toronto par le train de 8 hrs. a. m. le jeudi rejoindront le Steamers de la maille océanique le samedi à Halifax.

Tous les avantages que comportent des Elevateurs, Entrepôts et Docks de première classe sont offerts à Halifax pour l'expédition du grain et de toutes marchandises.

Des années d'expérience prouvent que le chemin de l'Intercolonial est la ligne la plus sûre et la plus rapide offerte aux expéditeurs de fret entre le Canada et la Grande Bretagne par sa connexion avec les steamers allant à Liverpool et Glasgow ou en revenant.

Toutes les informations relatives aux taux de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenus en s'adressant à :

E. KING, agent des billets, 27, rue Sparks, Ottawa, Ont.

GEO. W. ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 136, rue Saint-Jacques, Montréal.

D. POTTINGER, Surintendant-Général, Bureau du Chemin de Fer, 20, North, N. B., 20 Nov. 1888.

Grande Vente de Hardes

Pendant ce Mois

Habillements complets tout laine pour \$1.50

Habillements faits sur commande seulement \$10

Grand Magasin de Hardes

266 et 271, rue Wellington

VINAIGRES

VINAIGRERIE DE KINGSTON.

A. HAAZ & CIE

MANUFACTURERS

de Vinaigre, Cidre, Malté et autres VINAIGRES

Garantis purs sous tous les Rapports.

EN VENTE A OTTAWA

Par tous les Principaux Epiceries.

SPECULATION

Geo. A. Romer,

BANQUIER & COURTIER

40 et 42 Broadway et 51 New Street, New-York City.

Paris, Titres, Grains, Provisions et Petroles achetés, vendus et négociés sur marchés.

P. S. — copies pour brochure explicative.

ATTENTION!

FITZPATRICK ET HARRIS

se joint un plaisir de remettre au public pour l'encouragement qui leur a été donné, et ils invitent de nouveau tout le monde à venir faire une visite à leur magasin; leurs marchandises sont du premier choix.

FITZPATRICK & HARRIS
65 rue William.

VOITURES DE PLACE

DE PREMIERE CLASSE.

Communiquons tel qu'habituellement en tout temps.

266, rue Saint-Patrice, Ottawa.

112-87-88 GUSTAVE RICARD

HOTEL CANADIEN

Qu'on ne s'occupe par G. LATHROUILLE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-officier de la Royal Exchange.

Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Vin, clair, aigre, champagne et liqueurs de première qualité.

Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux éclairées, faisant face au par "Rajor's Hill".