Naturliga tillgångar i British Columbia

En kort översikt av provinsens klimat, naturliga tillgångar samt fiske m. m. Vidare en översikt av vad distriktet Ladysmith bjuder på av gruvhantering samt även utav skogar.

FÖR S. C. T. AV REIMAR REMIDAV.

För en tid sedan skrev jag en artikel om British Columbia samt dess historia och topografi. Jag utlovade då att skriva litet om dess klimat, naturliga tillgångar etc., vilket jag nu kommer att göra.

På grund av de väldiga bergskedjorna samt sin stora utsträckning varierar klimatet naturligtvis betydligt. Längs kusten är klimatet under vintermånaderna anmärkningsvärt milt samt har en betydlig nederbörd. Dessa förhållanden härröra från den japanska oceanens strömmar, vilka ha en tempererande effekt å kusten från Alaska och söderut. Detta kan till en del jämföras med de verkningar, som Golfströmmen har på Europas kuster.

Förekomsten av fuktmättade vindar från Pacific-oceanen under vintermånaderna förorsaka väldiga regnfall på de västra sluttningarna av kustbergen både på fastlandet och öarna utanför.

Under sommarmånaderna är det tidvattnet, som håller temperaturen moderat, under det att nätterna vanligen äro kalla. Regnfallet är vanligen moderat, och långa tider med fint väder förekomma, särskilt i det södra kustdistriktet.

Om man passerar inlandet till den östra sidan av fastlandets kustberg, varseblir man en mycket större skillnad i temperaturen mellan sommar och vinter. Här är nederbörden mycket mindre, och på en del ställen finnes det torra bälten, vilket nödvändiggör konstbevattning för att bringa landet under produktiv kultivering.

På grund av de stora bergskedjorna äro de klimatiska förhållandena i det inre mycket varierande. I det södra inlandet samt i Kootenays distriktet är sommartemperaturen mycket hög, men under vintern visar termometern sällan under zero och luften är klar, torr och livgivande.

I det mellersta och norra inlandet samt i Peace River distriktet äro vintrarna klara och kalla, och under sommaren faller det nog regn för att frambringa en rik vegetation. Frost under sommaren förekommer ock i en del distrikt. På de högre breddgraderna — såsom i Selkirk och The Rockies — äro somrarna kalla och snöfallet under vintern betydligt.

Man måste ihågkomma, att jag här framhåller resultaten av meteorologiska observationer, men samtidigt bör man ock komma ihåg, att nästan varje del utav Canada har haft frost under sommaren, så länge landet varit nytt. Men så snart detta land har upröjts och kultiverats samt dränerats, så har frosten försvunnit i de agrikulturella distrikten.

* * *

Värdet av de enorma naturliga resurserna i British Columbia är fabulöst. Man vet likväl mycket litet därom, vaden det är mycket riskabelt att ens söka giva approximativa värderingar därav.

Om man sätter ett så lågt värde som $10 per avre för det agrikulturella landet, när man i alla fall den aktningsvärda summan av över $225,000,000. Arealen av detta land beräknas vara omkring 23,000,000 acres, och av detta land är det mesta ännu ej kultiverat. Denna värdesättning är i alla fall mycket för låg, ty vanligt kultiverat farmland är värt från $50 till $200 per acre, och verkligt utvecklat fruktland har nått ett aktuellt produceringsvärde av $1,000 per acre. Farmning befinner sig ännu i sin linda, och man håller just på att inse det potentiella värdet av de bördiga dalar, som ligga säkert vaktade mellan de väldiga bergssträckorna. Värdet av British Columbias agrikulturella produkter var under år 1919 över $65,000,000.

Då det kommer till skogsrikedomen, måste värdesättningen bli mer eller mindre osäker. Det anses allmänt, att denna provins kan uppvisa de mest rika och de mest värdefulla skogar på hela den amerikanska kontinenten. Det stående kommersiella timret i provinsen är beräknat till 400,000,000,000 fot. År 1919 var avverkningen 1,758,329,000 fot, och värdet av de manufakturerade artiklarna var över $70,000,000. Om skogsavverkning påginge efter samma "rate," skulle det taga 200 år att nedhugga allt. Regeringen bedriver nu en energisk kampanj emot skogseldar samt ivrar ock för skogsplantering. Om detta fortgår, kommer skogsbeståndet i provinsen att bliva nästan outtömligt.

Det kommersiella fisket i British Columbia är en rik källa. Under 1918 voro omkring 22,000 personer sysselsatta därmed, och de ha nedlagt ett kapital av $16,000,000 i båtar och utrustning, under det att värdet av fångsten var omkring $20,000,000.

De minerala lagren överstiga alla de andra naturliga tillgångarna. Omkring 250,000 kvadratmil är fyllt med mineraler, och det mesta därav är ännu orört. Ej mer än 25 proc. av denna areal är känd. Upp till 1919 har British Columbia producerat över $175,000,000 värde av guld, $50,000,000 av silver, $43,000,000 av bly, $153,000,000 av koppar, $16,000,000 av zink, $20,000,000 av kol samt $30,000,000 av andra mineralprodukter.

Bland naturliga resurser bör man ock nämna de väldiga vattenfallen, vilka finnas överallt, och från vilka man kan erhålla kraft och lyse.

* * *

Utvecklingen av British Columbia började år 1871, då kronkolonien blev en provins inom Dominion of Canada. Samma år började ock byggandet av den första stora transkontinentala järnvägen, vilket gjorde, att hela brittiska Nordamerika förenades.

Telegrafisk kommunikation med Cariboo etablerades samtidigt, och den första provinsiella legislaturen sammanträdde i februari 1872. Det första federala valet hölls i september, och den första jordbruksutställningen i oktober.

Guld upptäcktes i Cassiar distriktet 1873, och den första tacksägelsedagen firades den 22 november 1877. Det första lokomotivet på Canadian Pacific järnvägen anlände till Yale den 15 maj 1881. The Canadian Pacific Navigation Co. bildades och guld upptäcktes i Kootenaysdistriktet 1883 och det första lokomotivet för Esquimalt & Nanaimo järnvägen anlände 1885. Telegrafisk förbindelse med Winnipeg etablerades 1886, och samma år anlände det första genomgående tåget till kusten.

Det första telegrammet mottogs över C. P. R. telegraflinje av tidningen "Colonist" i december 1886; den första C. P. R.-ångaren anlände i oktober samma år, och Vancouver erhöll gaslyse i november 1887. Den första sändningen av British Columbia frukt skeppades till Winnipeg i augusti 1888, och Klondyke guldrusningen startade 1897. Den 13 maj gjordes den första aeroplanflygningen från Vancouver till Victoria.

* * *

British Columbia är geografiskt genom sin natur den förnämsta fiskeprovinsen i Dominion of Canada. Dess kust, som ligger mot Pacific oceanen mellan de 49 och 55 parallellerna av nordlig latitud, är längre än Canadas kust på atlantsidan. Den har inskärningar av 27,000 mil utav vikar och sund av största betydelse, i vilka floder från inlandet utflyta, och dessa floder hysa rika mängder av lax. Av floderna är Fraser floden den tredje i ordningen i storlek på västra kusten av Nordamerika.

Under år 1918 kontribuerade British Columbia för $27,282,223 eller 45 procent av de totala fiskeprodukterna i hela Canada. Dess andel sagda år liksom de fem föregående åren överträffade alla andra provinser i Canada. Värdet av dess fiske nämnda år översteg Nova Scotias med över $9,000,000. British Columbia producerar tjugo olika fiskslag av kommersiell vikt, av vilka lax står först på listan, med ett värde av över $17,000,000.

Antalet folk, som äro sysselsatta med fiske, är över 21,000, och värdet av fiskfabriker, båtar och annan utrustning överstiger $15,000,000.

* * *

Sportsmannen finner ett större antal vilt— djur, fåglar och fiskar — inom British Columbia än i någon annan part i norra Amerika. Dessutom äro de klimatiska förhållandena sådana, att ett besök i denna provins alltid är behagligt vilken tid som helst på året genom att förflytta sig från det ena distriktet till det andra. Västkusten har det mest likformiga klimatet. Somrarna äro varma och fina med lämplig nederbörd samt med ringa eller ingen frost under vintern. Öster om kustbergen är temperaturen mera kännbar både sommar och vinter, under det att vintrarna i norr äro mer eller mindre stränga.

* * *

Jag vill avsluta denna korta översikt med att skriva några ord om Ladysmith och trakten däromkring såsom varande typisk för distrikten å Vancouver Island.

Ladysmith är känt å alla världens marknader som ett ledande kolcentrum, men under den senare tiden har det gjort snabba framsteg i att komma till fronten inom timmerindustrien. Näst kolgruvorna äro de täta skogarna runt omkring staden den rikaste naturtillgång, som Ladysmith har.

Så tidigt som 1884 höll man på med timmeravverkning i det nuvarande Oyster distriktet. Detta var innan Island järnvägen fullbordades, och man transporterade då timret via landsväg eller båt. Ladysmith var då ej ens påtänkt, och det fanns inga kolgruvor närmare än i Nanaimo.

Dessa pionjärer i avverkning av timmer togo endast den bästa delen av skogen, och till på köpet endast den del, som låg nära salt vatten. Spår av de gamla timmervägarna äro ännu synliga, och på dem forslades timret ned av oxspann eller hästar. Stora framsteg ha gjorts sedan dessa dagar, och numer användas endast de mest moderna metoder.

Ladysmith och Oyster distriktet kunna skryta av de bäst ekiperade och de mest moderna avverkningsorganisationer i hela British Columbia. The Timberland Development Co. av New Westminster, B. C., opererar här endast ett kort avstånd från Ladysmith, och man kan nå deras plats med automobil eller med Canadian Colliery järnvägen.

Huvudlägret vid Haslam Creek är ett under för den icke fackkunnige, ty det är försett med varje modern bekvämlighet för sin arbetsstyrka på omkring 200 man. Badstugor, vilorum, radioapparater, garagerum för 30 automobiler (alla ägda av arbetarna), ljusa och luftiga sovrum och en stor matsal — serverande endast det bästa — är en del av vad som där finnes. Även finnes en maskinverkstad, smedja, kolhus, varuhus samt kontor för superintendent och andra tjänstemän.

För närvarande opererar bolaget två sidor i skogarna, brukande "high lead" systemet att föra ned det fällda till järnvägen, på vilken timret tages till lastplatsen vid ändan av Ladysmith hamn. Denna järnväg består av omkring 20 mil räls av standard typ. På densamma operera två lokomotiv av 70 ton vardera, vilka draga de till ett 40-tal uppgående lastvagnarna för timmer. Dessutom finnes en restaurantvagn, där man serverar heta luncher till folket i skogarna.

Timberland bolaget avverkar för närvarande mellan Nanaimofloden o. Haslam Creek eller omkring 6 mil från huvudkvarteret och 9 mil från lastningsplatsen. Avverkningen för tillfället är omkring följande: 2,500,000 timmer, 2,000 telefonstolpar av ceder samt 40,000 fot gruvtimmer till Extension gruvorna.

Baserat på dessa siffror kontrollerar denna firma nog timmer på rot runt omkring Ladysmith för att fortsätta sina operationer under de nästa tio åren. Den månatliga avlöningslistan stiger till omkring $25,000, av vilket det mesta kommer Ladysmith till godo.

The Victoria Lumber & Manufacturing Co. av Chemainus har opererat i närheten av Ladysmith sedan 1904 samt äro pionjärer i att bygga järnvägar för timmeravverkning eller railroad logging, som det här heter. Deras Camp No. 5 har sänt ut en del av det finaste timmer, som funnits på denna del av ön. På grund av att de för en tid sedan förlorade sitt stora sågverk vid Chemainus, ha de för en tid suspenderat sin verksamhet för att återuppbygga sitt sågverk. Man väntar, att detta skall bliva färdigt i början av nästa år.

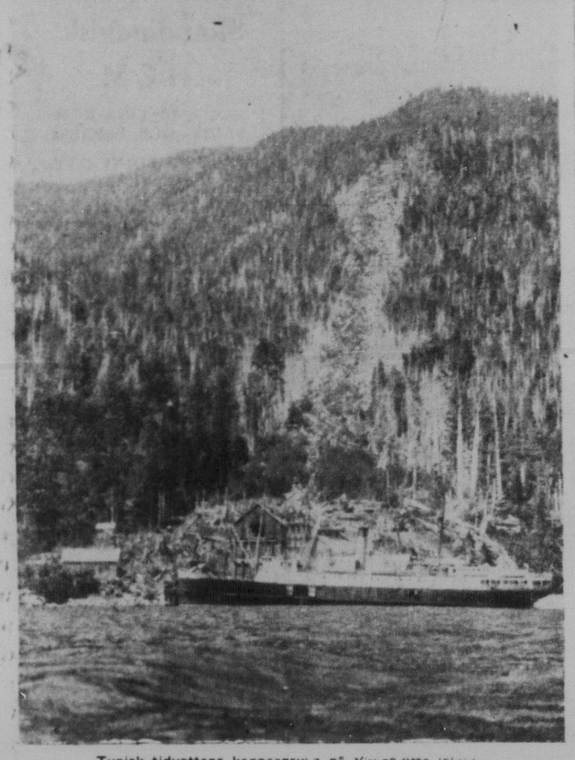
The V. L. & M. Co. brukar uteslutande "high lead" metoder, och man fäller i medeltal en kvarts miljon fot av timmer varje månad. Till dato ha 250 miljoner fot timmer avverkats. Bolaget har byggt 14 mil av järnväg samt har ett 70-ton lokomotiv samt 25 lastvagnar för timmer.

I detta sammanhang bör man ock nämna Frank Beban, Ltd., Co., som har ett sågverk och en camp vid Extension längs linjen av Wellington Colliery järnväg. Detta bolag har hand om alla laster till och från E. & N.-järnvägen vid Ladysmith.

Bebanbolaget låter 30,000 fot timmer varje dag gå genom sitt sågverk förutom gruvtimmer etc. De anställa 60 man, vilkas avlöning stiger till $6,000. Bolaget skeppar mycket till atlantkusten samt till de östra provinserna i Canada samt likaledes betydande kvantiteter timmer till Japan.

The Eastern Lumber Co., som har ett litet sågverk vid Ladysmith, har räls förbindelse med E. & N.-järnvägen, och hela deras produktion av 30,000 fot per dag går till prärieprovinserna samt Japan.

Sagda firma anställer 75 man i sågverket samt i skogarna, och det mesta av deras avlöningslista strömmar in till kassakistorna i Ladysmith. De ha en sex mil järnväg för fraktning av deras timmer.



Typisk tidvattens koppargruva på Vancouver island.

Laxfiske på Vancouver Island, nära Victoria.

"ETT NYTT EUROPA"

Ovanstående är titeln på en ganska märklig, fredsentusiastisk, 150-sidig bok, för kort tid sedan utgiven av dansken med. d:r C. P. Heerfordt.

Man finner i d:r Heerfordt en person, som med en sådan iver omfattar önskemålet om Europas organiserande till en statsenhet, inom vilken krig ej mer skall kunna uppstå, att han icke nöjer sig blott med ord, predikande, skrivande och demonstrerande i ämnet, utan även i kraftig handling utträttar något för sakens förverkligande. Lösensordet "Aldrig mer krig!" bör ej vara blott en maning utan snarast möjligt omsättas i verklighet. Och sättet härför har han fullständigt utvecklat i föreliggande bok.

Författaren anser visserligen Nationernas förbund äga stor betydelse för åstadkommande av samförstånd mellan folken. Men verkligt betryggande finner han det ingalunda. Detta emedan i stadgarna uppställits bestämmelser, som tvärtom innebära fara för freden. Där föreskrives nämligen, att de stater, som vilja tillhöra N. F. som medlemmar, skola vara skyldiga medverka till att bringa hjälp åt den förbundsmedlem, som kan bli överfallen med krig. Alltså förutsättes, att N. F.-staterna skola vara militäriskt väpnade och ej få avrusta. Visserligen har förbundet icke tillerkänts makt att hindra en medlems avrustning, men säkerligen kommer en sådan medlem i händelse av en annan medlems krigsolycka att avpressas betungande kostnader.

Därför framställer d:r Heerfordt i sin bok förslag till en radikal omgestaltning av Nationernas förbund. Grundsatserna för det nya Europa böra enligt honom vara:

a) Varje enskild stat, som blir medlem av förbundet, avskaffar sitt särskilda försvarsväsen och låter det ingå i ett gemensamt förbundsförsvarsväsen, vars ledning och officerskår äro gemensamma för alla medlemmar:

b) Alla tullskrankor och andra näringspolitiska avspärrningsåtgärder mellan de förbundna bortfalla;

c) Den enskilda statens utrikesledning inskränkes till näringsområdet (bibehållandet av konsulatväsendet). En förbundsutrikesledning upprättas gemensam för de sammanslutna staterna.

Därjämte bör till lättande av den ekonomiska förbindelsen mellan de sammanslutna länderna

d) Varje medlem avskaffa sitt särskilda myntsystem och ett gemensamt förbundsmyntsystem införas.

Slutligen har trafikväsendet m. m. den betydelse, att det bör undandras användning för krigiska uppgifter genom att

e) trafik-, post- och telegrafväsen delvis göras gemensamma.

Den allt emellanåt framställda åsikten, att en förändring av Nationernas förbund i ovan angiven riktning kan försiggå sakta och stegvis, så att man småningom får förbundet allt mer ändamålsenligt, finner författaren alls icke riktig och kan därför ej gå med på den. Historien visar, säger han, att där man, såsom i fråga om Tyska statsförbundet, Schweiz m. fl., försökt en gradvis övergång till enhet, har man misslyckats, till dess man med ett tag gjort den nya enhetsformen färdig, såsom det tillgick med Amerikas Förenta stater, Canadas statsförbund, Brasiliens Förenta stater, Schweiziska edsförbundet, Tyska riket 1871 o. s. v. Rätta sättet är alltså att göra det stora språnget direkt från det ena systemet till det andra.

Därför gäller det att allestädes, i alla land genom upplysning, sammanslutning, agitation, politisk påverkan m. m. så grundligt förbereda den radikala omgestaltningen, att man, när marken är färdig, kan på en gång förverkliga den nya sammanslutningen Europas Förenta stater (Europa communis).

Författaren är i livlig verksamhet för främjande av denna idés utbredning och förverkligande. Han förbereder utgivande av sin bok på engelska, franska, tyska och italienska språken. Ett kort utdrag ur arbetet är översatt på svenska och i broschyrform tillgängligt. — En förening med namnet "Europa" är bildad med syfte att utbredas till alla land och arbeta för den stora Europas-Förenta-staters- tankens förverkligande.

(S. A. P.)

EN HUSTRU

Jag är lågan, som brinner så varm
på din härd,
när de vredgade stormarne dåna
kring knut.
Jag är ljuset, som lyser mot hemmet
din färd,
när den jäktande dagen är slut —

Jag är famnen, som vaggar den lille
till ro,
jag är handen, som reder din bädd
och ditt bord,
som vill forma i gärning vår kärlek,
vår tro,
när vi längesen tappat dess ord,
när de strävsamma åren höljt blomstren i snö
och dömt ungdomens drömmar att
dö!

Den skall böjas, min rygg, det skall
gråna, mitt hår,
och min hand skall bli trött och min
gång skall bli tung,
och mitt öga skall mista det skimmer av vår,
som du en gång har älskat som ung.

Kanske glömmer du bort, vad jag varit en gång,
att jag varit din sällhet, din leende
sol;
kanske ser du mig knappt, där jag
aftonen lång
går sysslor och stök kring din stol—

men när tyst är ditt rum, och när
kall är din härd,
vet du, käre, vad jag varit vard!

Kerstin Hed.

För den Bästa Behandling

samt skicklig och samvetsgrann Läkarehjalp vadfråga Dr. Leigh.

Dr. Leigh har gjort Nerv-, Blod- och Kroniska Sjukdomar till specialitet och har under sin 30-åriga praktik i Chicago behandlat och botat hvarje tänkbar form af dessa sjukdomar hos män och han har gjort sig berömd för sina kurer af de allra svåraste kroniska sjukdomsfall.

Behandlar pålitligt och framgångsfullt gamla Svagheter, Hud och Blod-Sjukdomar, Rastarr, Dyspepsi, Reumatism och alla sjukdomar i Bröst, Lefvet, Njurar, Blåsa, Mage, Urinvägarna och andra organ. Snart sagdt alla sjukdomar hos män behandlas och botas säkert och varaktigt enligt den mest framskridna och framgångsfulla behandlingsmetod och de bästa och verksammaste mediciner. Ni kan lita på rediar och skicklig behandling samt de bästa mediciner och behandlingssätt. Mitt arvode är så rimligt, att alla kvinna draga nytta af min hjälp. All korrespondens på svenska och ansedd som privat. Medicinar sändas öfverallt.

Rådfrågning, personligen, genom bref eller fråglista, är alldeles kostnadsfritt.

Värdefull Läkarebok Fritt

"GODA RÅD" den berömda svenska boken, som Dr. Leigh skrivit och som behandlar de dessa sjukdomar hos män, och deras följder samt äktenskapet, etc., borde läsas af män i alla åldrar. Boken jämte fråglista sändes alldeles gratis och portofritt i slutet omslag till alla, som insända namn och adress till

DR. L. K. LEIGH, 177 No. State St., B 14, Chicago, Ill.

Kontoriet Hvardagar 10-4 Söndagar 10-1 Måndags Onsdags och Lördagsaftnar till 8.

VANCOUVER ANNONSER

Doctor Max M. Johnson
SKANDINAVISK TANDLÄKARE
Begär prisuppgift och jämför sedan med mina konkurrenters
ALLT ARBETE GARANTERAS FÖR 15 ÅR
Talar Svenska och norska.
Hörnet av Hastings & Granville Sts. Telefon: Sey. 4681
(mitt emot Stora Postkontoret).

Cigarr- och pappershandel
S. BERGMAN
(Regal Stationary)
Skand. grammofonskivor, största urval i B. C. Skivor sändas portofritt, om betalning insändes med ordern.
— STÅR TILL TJÄNST MED ALLA SLAGS ORDERS —
251 Hastings St. East, Vancouver.

CAFE VICTORIA
SVENSK RESTAURANT —
God mat — Billiga Priser.
115 Cordova Street, Wes., Vancouver, B. C.

CAFE SWEDEN
Bästa svenska matställe i Vancouver.
Förstklassig svensk mat till billigaste pris.
319 MAIN ST. (Nära Hastings) E. JOHNSON, Ägare.

VASA ROOMS
311 Pender St., East, Vancouver
Goda och billiga rum. Immigranter få all hjälp här.
ERNST JOHNSON, Ägare.

Crown Clothing Co. Bargain House
Modärn herrekipering, hattar och skor till besparande priser. Mail orders ägnas särskild uppmärksamhet. Prislista sändes på begäran.
Tel.: Sey 4066, 24-28 Cordova St. W. Vancouver.

THE CAMBIE ROOMS
Platsen där skandinaver stanna. Varma rum med varmt vatten för $2 i veckan och mer. Fria bad.
160 Cambie St., 2 block öster om C. P. stationen, Vancouver.

Expert klädsömmerska
MISS L. L. LUNDIN
Tel.: Sey 7842—L.
Suite 3, 915 Robson St. Vancouver, B. C.

HOTEL RECO
Ägt och skött av svenskt folk.
120 utsides modärna rum och små våningar till moderata priser.
445 Gore Ave., Vancouver, B. C.
Nära Hastings St. E.

CENTRAL HOTEL
Största och populäraste skand. hotell.
Varmt och kallt vatten i varje rum.
42 Cordova St. E. Vancouver. B.C.

HOTEL EMPRESS
B. C. HOTELS Ltd. Ägare.
60 rum med privata badrum
Enkla rum eller våningar.
Värmeledning.
SVENSKA TALAS.
235 Hastings St. E. Vancouver, B.C.

Nykomna skandinaver alltid välkomna å
CITY HOTEL
103 Columbia Ave, Vancouver, B.C.
MISS E. JOHNSON, Ägarinna.

Ett hem för dem hemifrån. Nyrenoverat och rum för moderata priser.
CORDOVA HOUSE
S. PETERSON, Ägare.
512 Cordova St. East, Vancouver.

Skandinavisk läkare
Dr. Olga Bomstad, Chiropractor.
Graduerad från National College
Examinerad masseuse från Kellbergs institute.
Talar Norska och Svenska
1129-1139 Standard Bank Bldg., Vancouver.

Dr. S. Blumberger
Tysk och canadisk läkare och kirurg
139 Hastings St., E. Vancouver.

FOLKETS CAFE
Skand. matlagning. Hjälp-dig-själv restaurant.
Bästa mål i Vancouver för 35c.
Gemensamt bord samt lunch-counter.
286 Columbia Ave., Vancouver.

Prenumerationer å
SVENSKA CANADA-TIDNINGEN
upptagas i Vancouver, B. C. av
S. BERGMAN, 251 Hastings St. E.
JOHN GREEN, 205 Caroll St.

Svensk Ungdom!
Handelsskolkurs

Success Business College
Betald med $110.00 kan få övertagas billigt och på mycket förmånliga vilkor.

Här är ett ytterst lämpligt tillfälle att erhålla utbildning i denna välkända skola till extra billig avgift.

Ämnar Ni eller någon av Edra bekanta studera vid Success Business College, kom in på vårt kontor eller tillskriv oss genast.

Ni kan ej låta detta gå Er ur händerna; att spara pängar på Er utbildning.

Svenska Canada-Tidningen
Tel. A9011 325 Logan Ave
WINNIPEG.

Stor extraförtjänst
$600 Dollars per MÅNAD kan med lätthet förtjänas flera år framåt genom att bliva vårt ombud. Lätt och trevligt arbete, passande alla. Skriv i dag efter våra agentvillkor.
Nordsvenska
KREDIT AKTIEBOLAGET
Drottninggatan 10,
STOCKHOLM, SWEDEN.

BIG SWEDE,

marknadens största och starkaste arbetsskjortor. Reellt sydda med dubbelvikt krage och två fickor.

Storlekar: 14, 14½, 15, 15½, 16, 16½, 17, 17½ och 18. Tyget är av bästa kvalitét, i ljusbrun eller mörkgrå färg. Pris pr. styck $1.75, fraktfritt. Vid benägen order, uppgiv vilken färg och storlek som önskas. Spara 50¢ genom att använda "Big Swede." Bilägg orderbeloppet i moneyorder, och giv oss en provorder. Vi sälja med full returrätt. Tillskriv

Scandinavian Outfitters.
182 South Algoma Street,
PORT ARTHUR, ONT.

Köp era Ångbåtsbiljetter genom P. M. Dahl's Steamship Agency.