Alberta-Annonser.

CHAS. R. HEMBURY
HAR LAND TILL SALU I DE
SVENSK-LUTHERSKA SETTLEMENTEN I
SOLIGA ALBERTA
PRISERNA VARIERA FRÅN $10.00 TILL $18.00 PER ACRE
HOMESTEAD-TAGARE PLACERAS
BOX 1244 **CALGARY** ALTA.

Perkins & Krinkie
LIVERY FEED AND SALE STABLES
Farmarenas Hufvudplats. Öppet dag och natt.
East Railway St., Wetaskiwin. Alta. Telefon 10

Skandinavisk Handelsbod
O. H. Johnson
Ett fullt lager af TYGER, KOSTYMER, SKODON, MATVAROR och PORSLIN på lager samt NORSK FETSILL, ANCHOVIES och BRUNA BÖNOR.
Vi sälja äfven äkta Svenskt Snus. Vi betala högsta priser för smör och ägg.
O. H. JOHNSON,
i O.H.Andersons förra butik.
Railway St. East
Wetaskiwin, Alta.

Skandinaviska Böcker
Lexicon, Handböcker
Biblar, Ordböcker
Postkort, m.m.
Skaffa Eder Vår Fria Kat log!
W. J. STEPHENSON
Bok- och Pappershandel
Wetaskiwin och Camrose,
ALBERTA

Alberta Livery,
Feed & Sale Stable
Invid Alberta Hotell.
Det billigaste hyrkuskstall i staden.
Öppet dag och natt.
J. G. Holifer, Ägare. Telefon 101
Wetaskiwin, :: Alberta

Dominion Feed & Livery Stable
(F. d. Huolts Stall)
Den billigaste platsen i staden för fafmare att sätta in hästarna i. Nya vagnar och goda hästar uthyras. Priserna resonabla.
JULIUS SCHULTZ, Ägare.
Lorne St. East.
WETASKIWIN, Alta.

Dr. T. B. Stevenson
Läkare och Kirurg
Kontor öfver Scandinavian Drug Store
WETASKIWIN, - ALTA.

Dr W. Dixon,
LÄKARE OCH KIRURG
Wetaskiwin, Alberta

Kenora - Annonser

C. Swanson & Co.
När Ni kommer till Kenora, Ont., så gå till de enda svenska skräddare i staden och få edra kläder sydda.
Reparering af alla slag utföres väl och billigt.
C Swanson & Co.
Second Street Kenora, Ont

THE
RUSSELL HOUSE
KENORA, ONT.
Elektrisk belysning.
Värmes med ånga.
MÖTESPLATSEN FÖR SKANDINAVERNA
Bästa Viner, Likörer och Cigarrer.
Bästa Matservering.
Goda Rum.
Omnibus möter vid alla tåg
GEO. PAGON, Egare

Prenumerera på
'CANADA''

Friska, Lyckliga Barn
och Fullväxta finnas i de hem, hvarest
DR. PETER'S
KURIKO
är husmedicinen. Den afskiljer alla orenheter från systemet och alstrar nytt, rikt, rödt blod och bygger solida ben och starka muskler. Tillredd af helsogifvande rötter och örter är den särskildt lämplig för barn och personer med svaga konstitutioner.
I bruk öfver ett hundra år, är den ej längre ett experiment.
I olikhet med andra mediciner kan den icke erhållas å apoteken, utan tillhandahålles allmänheten direkt af de ende tillverkare och egare. Adressera
DR. PETER FAHRNEY & SONS CO.,
112-118 So. Hoyne Ave. CHICAGO, ILL.

KVALITET
och Tonskönhet, Jämnhet af Anslag, Vackert och Prydligt Trärbete samt Varaktighet äro egenskaper, som böra tagas i betraktande vid val af Pianon.
Med dessa egenskaper att lära märke till bör det icke taga eder länge att utvälja ett piano från vårt lager.
THE MORRIS PIANO
som säljes på lätta betalningsvilkor, besitter alla dessa nämda egenskaper. Som fabrikantens agenter äro vi städse villiga att demonstrera Morris-pianots förträfflighet.
THE MORRIS PIANO COMPANY
S. L. Barroclough, Western Manager. 228 Portage Ave., Winnipeg.

Landtbruk.

ATT FÅ MAGRA HÄSTAR FETA

kan stundom gå tämligen lätt, men med en del åter synes det hardt när omöjligt. Det är stor skilnad på hästar i detta hänseende. Det finnes sådana som förlorat hullet genom dålig behandling, andra kunna icke tugga fodret väl nog, emedan de börja bli gamla och ha dåliga tänder, ytterligare gifves det andra som under inga omständigheter tyckas kunna lägga på hullet. — På samma sätt som det är med folk, att en del hålla sig magra under hvilka lefnadsförhållanden som hälst och med den rikligaste kost, under det andra synas trinda och välfödda, äfven med måttlig näring — så är det äfven med hästar.

Något universalmedel att få hästar feta finnes icke. I många fall är ett kroppsligt lidande grund för det magra tillståndet. Ganska ofta är det mask, ofta skulle undersökning af en skicklig veterinär kunna ådagalägga orsaken. Icke sällan beror det på tuggverktygens dåliga tillstånd.

Äro djuren gamla och tänderna bristfälliga, måste man gifva kornfodret i söndermalet tillstånd för att djuren skola kunna smälta det.

Måttligt fodradt — icke öfver 1½ pounds pr dag — understödjer linfrömjöl matsmältningen, håller magen i godt tillstånd och gör håret glänsande. Mången hårdt arbetande häst skulle befinna sig betydligt bättre om den finge några "göpnar" linfrömjöl på kvällarna, äfven om det ej stode till att få honom fet.

Den första betingelsen för att kunna förbättra hullet på en frisk, afmagrad häst består i att på regelbundna tider gifva honom näringsrikt foder och godt vatten. I ganska många fall är oregelmässighet i utfodringen orsak till hästens magra tillstånd. — Där det är möjligt, bör man gifva hästen en sådan spilta (box stall), där han kan röra sig fritt omkring.

Då det är fråga om att "feta upp" gamla hästar har följande metod visat sig framgångsfull (naturligtvis kan den praktiseras äfven med yngre afmagrade hästar):

Man ger hästen blott så mycket foder, att han äter upp alltsammans, gör krubban alldeles tom. Om den sistnämda inte jämt är fullstoppad med hö, lider han ingen hunger för det. Däremot fodrar man oftare, hvarje gång i små portioner. Kraftfodret ger man djuren i blandning med höhackelse som fuktats med vatten. Man skär hackelsen omkring 1½ till 2 tum lång, slår vatten på och tillsätter kraftfoder, bestående af hafregröpe och majsgröpe i lika mängder, med en tillsats af linfrömjöl, samt rör om tills man fått en styf draf. Man tillreder just så mycket som åtgår för hvarje utfodring. Då vädret är kallt, begagnar man kokhett vatten för ändamålet. En kvart skuren potatis, eller rotfrukter, är passande att gifva dessutom.

STUBBÅKRARNAS BEHANDLING.

Det vackra höstvädret har på många trakter framlockat en yppig vegetation af ogräs på de afbergade sädesfälten. Detta innebär nu ej något ondt i och för sig, utan kan till och med i visst afseende anses som gynnsamt just i och för möjligheten af ogräsets utrotande, åtminstone hvad de ogräsarter beträffar, som gå under benämningen "fröogräs". Ju större mängd från af dessa hufvudsakligen ettåriga växter, som lockas till groning på hösten, desto renare blir nämligen jorden från dylika ogräs till kommande år, under förutsättning dock, att de uppvuxna ogräsplantorna hindras att gå till frömognad.

Under vanliga förhållanden kan man räkna på, att de under eftersommaren och hösten framkomna plantorna af de ettåriga ogräsen af vinterkölden dödas eller åtminstone hämmas i sin utveckling, innan de hunnit sätta frön, men om hösten är sen, kunna många arter sprida sådana, innan kölden kommer. Det blir då jordbrukarens sak att skydda sig härför genom att i tid medelst lämpliga åtgärder ödelägga ogräsvegetationen. Att åstadkomma detta är ett af de ändamål, för hvilka höstplöjning af stubben bör företagas. Detta viktiga arbete hinner emellertid i många delar af vårt land under vanliga förhållanden ej afslutas förrän långt ut på senhösten, och innevarande år blir höstplöjningen gifvetvis än mera försenad till följd af den ovanligt sena skörden.

Under sådana omständigheter är i hög grad att tillråda vidtagandet af en särskildt åtgärd, som äfven under vanliga förhållanden alltid är af genomgripande nytta, nämligen att en tid innan den egentliga höstplöjningen företages, skumplöja stubbåkrarna. Det ändamål, som söes och vinnes, med detta arbete, är ej endast, att de redan uppvuxna plantorna af fröogräs förstöras och hindras från att föröka sig, utan äfven de fleråriga "rotogräsen", såsom tistel, hästhof, kvickrot o. dylika mattas och motarbetas i väsentlig grad, om de sålunda, medan de ännu befinna sig i ett växtligt stadium, med skumplogen afskäras under jordytan. Ja, i själfva verket är en användning af detta redskap i rätt tid ett af de alla mest verksamma medlen för stäfjandet just af de besvärliga och fördärfbringande rotogräsen.

Den egentliga afsikten med skumplöjningen är emellertid en annan, på sätt och vis motsatt till den nyssnämda. Genom att med skumplogen bryta och luckra jordytan afser man nämligen att bringa de i ytlagret befintliga ogräsfröna att gro för att sålunda framlocka en ny ogräsgeneration, som med den efterföljande egentliga höstplöjningen kan förstöras. Man vill med andra ord på stubbåkern reda till groningsbädd för ogräset, och ju bättre man lyckas häri, i desto större grad vinnes det afsedda ändamålet: jordens rensande. Medgifva tid och tillgängliga arbetskrafter ytterligare åtgärder härför, kan det, som inses, under vissa förhållanden till och med vara lämpligt att med harf och vält efter skumplogen än fullständigare luckra och jämna jordytan, för att ogräset där skall få så gynsamma grönings- och växtbetingelser som möjligt.

MULÅSNAN.

Mulåsnans öfverlägsenhet öfver hästen ligger i det faktum, att den förra har större styrka och mer uthållighet samt kan göra mera arbete med mindre föda, mindre vatten och mindre skötsel, under förhållanden då man alls icke skulle kunna reda sig med hästar. Det är förunderligt hur mycket slit, besvärligt väder, sväit och törst en mulåsna kan uthärda. Den kan göra långa marscher öfver dammiga slätter, utan skydd för vind eller solsken, hålla ut i dagatal på obetydligt med vatten och ännu mindre föda, draga tunga lass öfver bergvägar och genom kärr, samt under allt detta bli behandlad med grymhet och vårdslöshet. Då mulåsnan går på bergssluttningarna, lastad med en tung packning eller bärande en ryttare, är hennes fotfäste så säkert som marken under hennes fötter.

Mulåsnan är icke ett dumt djur, såsom hon ofta framställes. Tvärs om, hon har en iakttagelseförmåga och ett minne som äro märkvärdiga. Gamla körkarlar påstå, att en mulåsna alltid minnes en man som gifvit henne foder en gång, likaså en som gjort henne förtret. I likhet med åsnan i Bibeln, känner mulåsnan sin herres krubba. Låtom oss såsom exempel taga ett tåg af två hundra vagnar, som är det vanliga antalet att draga provianten och foraget för ett regemente trupper på marsch. Mulåsnornas antal är då 1,200. Vagnarna äro till utseendet alldeles lika. Då man slår läger med tåget, selas mulåsnorna af och släppas lösa på bete. Ibland drifvas de bort en mil eller två. Då kvällen kommer och det är tid att gifva dem majs, drifves flocken tillbaka till tåget och hvartenda djur begifver sig rätt till sin egen vagn. Gamla körkarlar säga, att de aldrig sett mulåsnorna begå ett misstag härutinnan.

Mulåsnan är på samma gång falsk och hämdgirig, men hennes lif är också uppfylldt af strider mot grymhet och intressen motsatta dess egna. Om mulåsnan är vid dåligt lynne, kan hon stå stilla då andra önska hon skall röra på sig. Hon kan hyckla med folk och draga till sig deras uppmärksamhet för att få tillfälle sparka dem fördärfvade. Mulåsnan har liknande rättsbegrepp som en vilde d. v. s. hon tror på vedergällning och vill gärna hemsöka på andra hvad hon själf lider.

Det kostar omkring $33 inalles att föda upp en mulåsna färdig för marknaden. Om djuren äro af ordentlig storlek, erhålles $150 till $200 pr styck, och så högt som $1,000 paret har betalts för jämna, kraftiga par.

RÖTTER FÖR HUSDJUREN.

Rotfrukter såsom en del af utfodringen hafva stort värde för de flesta af våra husdjur: kor, hästar, får, höns, getter o. s. v. Deras verkan är såväl blodrenande och styrkande som direkt närande. Rötter innehålla mycket vatten, men däras näringsvärde består till stor del på kolhydraterna, särskildt stärkelsen.

Som rotfrukterna innehålla så mycket vatten, böra de icke gifvas ensamt. Det är vanligt att lägga rötterna i foderlådan och hälla den malna säden öfver dem. Så mycket som 25 — 50 lbs rotfrukter om dagen kan gifvas för hvarje tusen pund af djurens vikt och beroende på hur mycket torr "feed" som gifves. Åt fjäderfäen kan man gifva rötterna hela och låta fåglarna hacka ur dem. Det säges att rofvor sätta sin egna bismak på mjölk. Man kan undvika detta genom att fodra dem strax efter mjölkningen, men ej hafva några dylika i rummet vid mjölkningstiden.

För kor som man vill ha att mjölka duktigt på vintern, utgöra rotfrukter en utmärkt föda, emär de saften som dessa innehålla ersätta saftens i det gröna, färska gräset under sommaren.

RESEBREF

för
Sv. Canada-Tidningen
från
Oscar L. Sundborg.

"Alla sätt äro bra utom de tråkiga", så säger ordspråket, och nu har jag tänkt ut ett sätt, som jag tror både denna tidnings 'manager' och prenumeranter skulle glädjas öfver. Jag har hört t. ex. från subskribenterna (till största delen) att det är endast slarf och försummelse att ej betala tidningen i förskott genom att insända beloppet till kontoret direkt. Och som nu trösken' är nästan öfver och vi måste in med säden, tänk så bra det då vore om tidningen ville som "Vestgöta Gille" ibland göra, pålusa genom Kongörelse en tudeli opplusning t. ex. att tidningens generalagent anländer till den och den staden dagen den och den, med profnummer och lista för dem som vilja slippa å ha allt "de däringa besväret" med insändandet af prenumerationen. En packlåda kunde ställas i närheten af spannmålsmagasinet och "snusprofver" och senaste tidningsexemplar utbredas och utdelas. Tror inte redaktörn och prenumeranterna det vore en lysande idé? Jo, säkert. Den enda jag tror ej vore med på förslaget vore hyrkusken — men han är blott en — och det finnes många svenskar i hvarje trakt som öfverrösta honom, för alla ha hästar så bra som han och kunna komma till sta'n med. Jag tror sättet blir bra och en "generalagent" är allri tråkig.

Jag lemnade Wadena och reste till Saskatoon. Men jag kan ej riktigt bli klok på hvad som går åt C.N. R'y Co., som inte ställer till att det blir mer svenskar efter deras linie. I Saskatoon träffade jag allas vår aktade landsman C. H. Larson, plats-ingeniör för C.P.R.-banan, som just nu bygger en bro några tusen fot lång öfver Saskatchewan-floden vid nämda stad. Kunna vi svenskar ej vara stolta öfver att hafva en landsman som är öfverhufvudet på denna plats för ett sådant halft million-företag af nämda bolag. Och han är "Westgöte" och som af en viss person en gång yttrats — ung och ofördärfvad. All heder åt Mr. C. H. Larson. — En annan företagsam landsman på platsen är L. J. Sjölin, som är byggmästare. Staden har nu mycket att tacka honom för, och med sådana män är ej under att Saskatoon är en bland de städer som veta hvad framåtskridande vill säga. Trettioåtta mil söderut ligger Hanley, en pigg stad, endast skandinaver. Blomstrande gröda gör rika landtbrukare, dessa i sin mån göra rika affärskarlar, och Hanley kan skryta af dessa, i ordets fulla bemärkelse. Nu kan jag ej omtala något af syenskhet under hela denna långa sträcka förrän jag kommer till Wetaskiwin-, Leduc- och Camrose-distriktet och där ha vi 'Canada-Johnson' som är herre på täppan. Och jag— ja ja — jag blandar mig aldrig in i andras affärer. Jag hörde visserligen yttras ett par gånger, förmodligen genom annonsering: "Är detta Herr Sund-, Snus-, Strömborg! Men hur står det till med Mr. Johnson?" — "Tackar", sa ja', och såg förnärmad ut. — "Han ä storkarl nu?" — "Ja", sa ja'. — Så går det med alla tidningsmän. Ursäkta mitt smicker — men erfarenheten talar!

Och nu är jag i Calgary, en fin stad, full med framtidsutsikter och resurser. Lif och rörelse råder, och brist på något höres ej af — ej ens på svensk konsul, ty svenskar ha en svensk här, nämligen J. A. Nolan, en gemytlig herre, som bevakar landsmännens intressen och lifsförnödenheter. Jag hade också det nöjet sammanträffa med vår lutherska kyrkas väktare, pastor L. J. Fihn, som med sitt outtröttliga nit och ansträngningar sköter det andliga området såväl i Calgary som Claresholm, Staverly och Leavings. Han hade mycket godt att säga om Sv. Canada-Tidningen och hoppades att den fortfarande komme att arbeta för intresset af svenskhetens uppbyggelse i Canada.

En sak vill jag omnämna, och det är, att det är glädjande att se hur landsmännen taga intresse i allt som rörer detta lands framgång, ej minst inom det literära området. Alla hafva kännedom om den skandinaviska afdelning som publiceras i Free Press hvarje fredag och läses med spändt intresse af våra landsmän. All heder åt Mr. C. Albin Jones, dess referent, som åstadkommit ett sådant värdigt och uppbyggelserikt företag för svenskheten, inom den canadiensiska tidningspressen.

Burnt Lake, Alberta, 9 Nov. 1907.

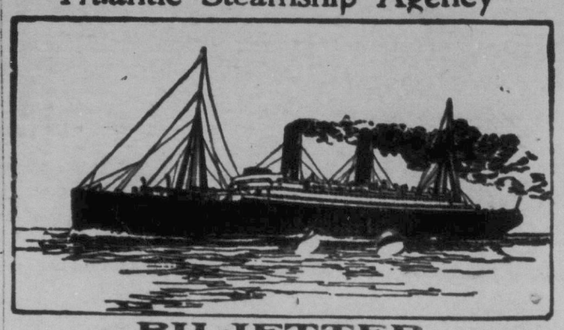
ETT INFALL AF MARK TWAIN.

Den ryktbare amerikanske humoristen var en af de många, som i New York aflade besök ombord på den nya engelska jättekungaren Lusitania. När han tog afsked af den officer, som visat honom omkring, sade han:

— Nu har jag någonting att berätta om för Noak, när jag träffar honom.

Redwoods
utmärkta ÖL och PORTER sorter rekommenderas
Bästa erkännande af medicinska auktoriteter,
MINERAL-VATTEN
- OCH -
LÄSKEDRYCKER
som i fråga om kvalitet ej kunna öfverträffas af andra fabrikat. "GOLDEN KEY BRAND" är vårt
E. L. DREWRY. - Brygeri,

Atlantic Steamship Agency



BILJETTER
till och från Skandinavien och Finland, med alla Atlantiska linier. Om ni ämnar sända efter anhörige eller vänner, skrif till oss efter biljettpris. Biljetter från alla skandinaviska hamnar till lägsta priser. Nuvarande biljettpris från Skandinavien $33.50, från Liverpool $27.50. Hänvänd eder till
W P. F. CUMMINGS,
General Steamship Agent,
Telefon 761, 762. Rum 107 C.P.R.-Stationsbyggnad.

ALLAN LINIEN
Etablerad 1854. Total Tonnage 172,580 tons.
KONGLIGA POSTÅNGFARTYG
MONTREAL--QUEBEC--LIVERPOOL -- Sommar,
ST. JOHN--HALIFAX--LIVERPOOL -- Vinter.
VICTORIAN, 3 prop. turbinmask 12,000 tons | VIRGINIAN, 3 prop. turbinmask, 12,000 tons
TUNISIAN, 2 prop., 10,576 tons | CORSICAN, 2 prop., 11,600 tons
MONTREAL--GLASGOW -- Sommar,
BOSTON--GLASGOW -- Året Rundt.
GRAMPIAN, 1 prop., 10,000 tons
IONIAN, 2 prop., 9,000 tons
CORINTHIAN, 6,500 tons
PARISIAN, 5,600 tons
MONGOLIAN, 4,500 tons
HESPERIAN, 2 prop under bygg. 10,000 tons
PRETORIAN, 7,500 tons
SICILIAN, 6,500 tons
LAURENTIAN, 5,000 tons
Oöfverträffliga bekvämligheter för tredje klassens passagerare. Hytter för 2, 4 och 6. Elektrisk belysning. Allting fritt under hela resan. God och väl lagad mat vid dukade bord. Ingen tullbehandling i England.
Fri transport af bagage från järnvägsstationen i Montreal till Allan Liniens varf.
Ångfartyg afgå hvarje vecka till och från Amerika.
BILLIGASTE PRISER.
Agent som talar Skandinaviska språken möter hvarje till Amerika ankommande fartyg meddelande behöfliga råd och upplysningar. Skrif till eller besök Allan-Liniens närmaste Agent.
W. R. Allan, Bannatyne Avenue, Winnipeg.
Ellis & Grogan, Calgary, Alta.
Obs! Alla C.P.R'y och C.N.R'y Agenter i Västra Canada utfärda biljetter för Allan-Linien, eller
H. & A. Allan, Montreal.

The Central Coal and Wood Company
D. D. WOOD, Manager.
904 Ross Avenue, hörnet af Brant Street.
RENT KOL
ALLA SLAG FERM LEVERANS
Om ni blifver vår kund kunna vi lofva att förse Eder med kol hela vintern.
TELEFON 585

D. E. ADAMS COAL CO. LTD.
Hårdt och Soft **KOL**
Kol i vagnslaster sändes till alla platser i landsorten.
KONTOR: 224 Bannatyne Ave. 4 kolgårdar i olika platser i staden.

Geo. Lindsay & Co.
HÖRNET AF LOGAN OCH KING STS., WINNIPEG.
Svensk Punsch
och Göteborgs Porter
STÄNDIGT PÅ LAGER.
Fri "delivery" till alla delar af staden.
TELEFON 3474