



# Caractéristiques du marché français

## 1 Démographie

La France constitue le deuxième plus grand pays d'Europe, avec une population d'environ 54,5 millions d'habitants. Paris, la capitale et la plus grande ville de France, compte 10 millions d'habitants. Les autres grandes villes sont Lyon (1,15 million), où le Canada a ouvert un consulat en novembre 1986, Marseille (1 million) et Lille (1,2 million).

## 2 Situation économique

L'économie française a traversé, en 1987, une période d'ajustements. La politique économique française cherche avant tout à favoriser une croissance stable, à augmenter les investissements industriels et à maintenir un taux d'inflation comparable à celui de ses principaux partenaires, en particulier la République fédérale d'Allemagne. La liberté de l'économie, la déréglementation, la levée des restrictions formelles sur les prix et les salaires et la privatisation constituent les principaux piliers économiques du gouvernement. Ce dernier a rapidement mis en place les composants majeurs de son programme, en tenant compte, bien sûr, de l'élection présidentielle de 1988. À l'heure actuelle, ces éléments fondamentaux sont plus ou moins en place.

À la suite de l'élection présidentielle de 1981, le nouveau gouvernement socialiste a mis en oeuvre plusieurs volets importants de sa plate-forme électorale, particulièrement la nationalisation de toutes les banques françaises privées et des cinq principaux groupes industriels. Depuis l'été 1986, alors que le gouvernement socialiste perdait le pouvoir, le vent a tourné : le gouvernement français poursuit aujourd'hui un vaste programme de privatisation du secteur public. Les opérations sont orchestrées conjointement par le ministère des Finances et par la Commission de la privatisation. La loi fixe les principes de répartition des actions : 10 p. 100 au personnel, 20 p. 100 à l'étranger, 70 p. 100 aux résidents français. Le ministère des Finances choisit l'entreprise à privatiser, décide de la mise en vente ou non d'actions « hors marché », choisit des conseillers, et décide du moment opportun pour lancer l'opération. La Commission dispose du plus large pouvoir d'expertise et d'audition.

C'est cette même Commission qui, en plus d'être consultée sur les modalités de mise sur le marché, fixe le prix plancher de l'action. Saint-Gobain, Paribas, Crédit commercial de France et TFI — la première chaîne de télévision — ne sont que quelques exemples parmi les 15 opérations de privatisation qui ont eu lieu ou qui sont en cours depuis septembre 1986. En outre, les Assurances générales de France seront au programme de privatisation pour l'année 1988, suivies par la Banque nationale de Paris ou le Crédit Lyonnais et par un groupe industriel.

## 3 La France dans le monde

La France est membre du Groupe des Sept, c'est-à-dire qu'elle fait partie des sept pays les plus riches du monde. Avec un PIB de 705 milliards de dollars (US) en 1986, elle se trouve en quatrième place derrière les États-Unis, le Japon et la RFA et devant le Royaume-Uni et l'Italie. La France est la troisième puissance nucléaire et spatiale et le premier pays européen producteur et exportateur de produits agricoles.

« France » est souvent à l'étranger synonyme de luxe et de gastronomie. Pourtant, grâce à des produits européens lancés à l'initiative de la France, tels Ariane (Arianespace est française à 60 %), Airbus (les chaînes de montage sont situées à Toulouse) et le tunnel sous la Manche, cette image tend à changer. Si le vin de Bordeaux et le camembert demeurent d'excellents ambassadeurs du pays, ils ont de plus en plus de concurrents redoutables, tels l'énergie nucléaire (on n'a qu'à penser à Framatome et Cogema), les télécommunications (secteur où la France, avec un chiffre d'affaires de 4,6 milliards de dollars — 20,013 milliards de francs — en 1985 est en deuxième place derrière les États-Unis), les armements, l'automobile, l'industrie ferroviaire et les biens de consommation courante. En outre, il ne faut pas oublier que les industries françaises excellent dans les travaux publics, les transports, l'énergie, le matériel militaire, de même que dans