

## IMMOBILISATIONS

## DÉPENSES EN 1953

## VOIE:

Nouvelles lignes construites.....	\$ 7,257,374	
Lignes achetées.....	1,164,821	
Développement du terminus de Montréal.....	498,328	
Lignes abandonnées— <i>Crédit</i> .....	199,189	
Rails et boulons.....	2,062,935	
Sellettes et ancrés.....	2,556,597	
Ballast.....	732,528	
Grandes gares à marchandises.....	2,707,776	
Voies de gares et de garage.....	2,868,863	
Appareils de construction de la chaussée.....	2,553,906	
Ponts, estacades et ponceaux.....	2,146,959	
Tunnels.....	105,843	
Protection des passages à niveau.....	385,982	
Stations et abords.....	2,838,091	
Quais et docks.....	1,276,709	
Ateliers, remises à locomotives et machinerie.....	3,613,720	
Signaux automatiques et enclenchements.....	1,889,274	
Système de communications.....	6,296,117	
Électrification—sous-stations.....	203,595	
Édifices et fournitures du service des magasins.....	110,558	
Frais généraux.....	935,370	
		\$ 42,033,457

## MATÉRIEL:

Acquisition ou construction de matériel roulant.....	\$ 85,998,362	
Retraits de matériel roulant— <i>Crédit</i> .....	11,611,463	
Améliorations générales au matériel.....	3,454,007	
Transformation de matériel.....	1,046,008	
Matériel des messageries et divers.....	553,350	
		79,440,264

HÔTELS..... 3,847,658

PROPRIÉTÉS EXPLOITÉES SÉPARÉMENT—*Crédit*..... 367,357

Dépenses nettes..... \$ 124,954,022

## Immobilisations de l'État dans les Chemins de fer du gouvernement canadien—

Transfert de propriétés— <i>Crédit</i> .....	\$ 144,529	
Construction de 2 navires pour le service côtier de Terre-Neuve.....	100,000	
		44,529

Augmentation nette au poste immobilisations..... \$ 124,909,493

Total des immobilisations au 31 décembre 1953, \$2,561,747,265.