

Transports (ministère)—Suite

- Fonctionnaires et employés
 - Aides-mouleurs et modeleurs, 4713, 4714
 - Augmentation du nombre, 1896-1897, 1942
 - Pourcentage, *q.* (M. Fisher), 1462-1463
 - Importance de l'effectif, 4641
- Liste des projets de \$100,000 et plus concernant les projets de construction envisagés, 4645
- Nombre d'avions appartenant au ministère et coût du nouvel avion Lockheed Jetstar, 6517-6519
- Normes de construction, inspection, 5006-5007
- Politique nationale, 3815
- Postes vacants, 7376
- Provinces de l'Atlantique, enquête en collaboration avec le National-Canadien, 2484-2485
- Rapport annuel et rapports supplémentaires, publication condensée, 4982-4983, 4985
- Remboursement au compte des approvisionnements de la valeur du matériel perdu, détruit ou devenu désuet ou inutilisable, 2719
- Services de l'air
 - Acquisition des terrains nécessaires à la possession de biens-fonds dans le voisinage des principaux aéroports terminus, 6719-6722
 - Administration, 6506-6524
 - Expansion, 4643-4644
 - Monopole encouragé par le ministère plutôt que la concurrence, 6507
 - Relevé régional, 6507-6508
- Services de la marine, 4641-4642, 4695-4715, 5751-5752
 - Administration, y compris celle des agences, 4695-4705
 - Aide à la navigation, 4974-4986, 5751
 - Installation d'une lumière sur le roc se trouvant à l'extérieur du port de Wesleyville, 5751
 - Limites d'agences, revision, 4985-4986
 - Région de l'Atlantique-Nord, quote-part du Canada sur le coût de la surveillance des glaces, 2713
 - Vapeurs, construction ou acquisition, 1848-1849

Transports (ministère)—Fin

- Service de transport de voyageurs et de marchandises par bateau entre Saint-Jean (T.-N.) et Halifax, 485, 4669
- South-Stukely (P.Q.), voie souterraine, échange de correspondance, *m.* (M. Boivin) tendant à la production de documents, 2987-2988
- Surveillance des glaces dans l'Atlantique-Nord, 2713
- Taux de transport des marchandises, réduction (loi), 5646, 5707-5718, 6694-6698
- Télécommunications transmarines. *Voir ce titre*
- Télégraphe et téléphone. *Voir ce titre*
- Tendance du ministre à centrer ses intérêts sur les services aériens, 4653-4654

Transports aériens

- Absence de politique administrative du gouvernement, 1890
- Accords bilatéraux dans le domaine de l'aviation internationale, concessions accordées à des pays étrangers au détriment du Canada, 473-475, 1881-1886, 1938-1940, 1945, 2485, 5076-5077
 - Nouvelles négociations en vue d'obtenir le droit de vol entre Toronto et Miami, 4913, 5077
- Adoption de gros avions à réaction, 1897, 1931
- Adoption du système américain de navigation (VOR-DME), conséquences pour le système de radioguidage à très haute fréquence en usage au Canada, 3229
- Australie, entente avec le Canada pour le transport des voyageurs entre ces deux pays, 3887
- Autair Helicopter Services Limited. Voir ce titre*
- Aviation civile
 - Attitude du gouvernement, *am.* (M. Chevrier) à l'appel d'une *m.* invitant la Chambre à se former en comité des subsides, 1880-1902, mis aux voix et rejeté, 1959-1960
 - Sous-*am.* (M. Fisher, 1901 mis aux voix et rejeté, 1959
 - Cession de la souveraineté du Canada dans ce domaine, 4646

Volume I: 1-1296

Volume IV: 3935-5022

Volume VI: 6133-7241

Volume II: 1297-2561

Volume III: 2563-3934

Volume V: 5023-6131

Volume VII: 7243-8299