

L'hon. J. H. KING: Oui.

Le très hon. M. MEIGHEN: Quand a-t-il présenté un rapport à ce sujet?

L'hon. J. H. KING: En octobre et en novembre derniers lors de la préparation des rapports annuels.

Le très hon. M. MEIGHEN: A quelle époque avaient eu lieu les dernières réparations?

L'hon. J. H. KING: Je ne possède pas ce renseignement?

Le très hon. M. MEIGHEN: Combien a-t-on dépensé pour ce quai jusqu'à ce jour?

L'hon. J. H. KING: Une somme de \$18,790.

Le très hon. M. MEIGHEN: Le ministre sait-il quel est le trafic annuel et en quoi il consiste?

L'hon. J. H. KING: Une population de 120 familles et plusieurs touristes pendant l'été se servent de ce quai. La valeur du rendement annuel de la pêche est de \$30,000 ou \$40,000. La production comprend du saumon, de l'achigan, du hareng, etc. En outre, il y a pour quelque \$50,000 de marchandises et \$2,000 de produits agricoles. Tout cela passe sur le quai.

(Le crédit est adopté.)

Bayside.—Réparation au quai, \$1,250.

Le très hon. M. MEIGHEN: Où est ce quai?

L'hon. J. H. KING: Dans le comté de Charlotte.

M. GRIMMER: Relève-t-il du ministère?

L'hon. J. H. KING: Oui.

Le très hon. M. MEIGHEN: Combien a-t-il coûté jusqu'à présent?

L'hon. J. H. KING: \$650. Le ministère en a pris possession en septembre dernier.

Le très hon. M. MEIGHEN: Qui le lui a cédé?

L'hon. J. H. KING: La Bayside Warf Company.

Le très hon. M. MEIGHEN: Pourquoi le Gouvernement s'en charge-t-il?

L'hon. J. H. KING: C'est à la demande des habitants de Bayside.

Le très hon. M. MEIGHEN: Quelle règle le Gouvernement suit-il en matière d'acquisition de quais? S'en charge-t-il chaque fois qu'on le lui demande?

[Le très hon. M. Meighen.]

L'hon. J. H. KING: Non. Il prend possession d'un quai lorsqu'il y va de l'intérêt général et que la chose est jugée nécessaire.

Le très hon. M. MEIGHEN: Il n'en a pas toujours été ainsi. Certaines municipalités avaient autrefois leurs propres quais, et des établissements de commerce en maintenaient aussi. Moyennant certaines conditions, on a fait l'acquisition de quelques-uns des plus importants, de ceux où il y avait le plus de trafic. Quel est le programme du Gouvernement en ce qui concerne l'acquisition des quais appartenant aux municipalités ou aux particuliers?

L'hon. J. H. KING: Chaque cas est étudié à fond. Parfois il est plus économique d'acheter un quai que d'en construire un autre. La ligne de conduite du ministère dépend des recommandations de l'ingénieur qui s'est rendu compte de la situation. Ce qui est aussi à considérer, c'est de savoir s'il est besoin d'un quai public à tel ou tel endroit.

M. GOULD: La compagnie construit-elle des quais en différents endroits de la province?

L'hon. J. H. KING: Non, ce n'est pas une compagnie de construction.

(Le crédit est adopté.)

Black's-Harbour.—Reconstruction de l'abord du quai, \$3,500.

Le très hon. M. MEIGHEN: Où est-ce?

L'hon. J. H. KING: Dans le comté de Charlotte.

Le très hon. M. MEIGHEN: Depuis quand ce quai appartient-il à l'Etat?

M. GRIMMER: Quelle est la nature du travail de reconstruction?

L'hon. J. H. KING: Il s'agit de construire un coffret allant jusqu'à la tête de la jetée, soit 149 pieds par 16.

M. GRIMMER: Il n'y avait rien pour cet objet dans le budget de l'an dernier?

L'hon. J. H. KING: Il n'y a pas eu de crédit spécial, mais on a dépensé \$809 sur le crédit général.

M. GRIMMER: Le quai sert à la manutention de la sardine mise en boîtes par la conserverie de l'endroit. J'appelle l'attention du ministre sur certaines représentations que j'ai faites l'an dernier. Pendant la campagne électorale de 1921, les libéraux ont fait plusieurs promesses. Ils devaient, une fois portés au pouvoir, construire immédiatement des brise-lames et d'autres ouvrages nécessai-