

BILLS DU GOUVERNEMENT: SANCTIONNES—*Suite.*LOI AUTORISANT UN PRET A LA COMPAGNIE DU G.T.P.—*Suite.*M. R. L. Borden—*Suite.*

garantie sur laquelle table le gouvernement—5368; le gouvernement accepte les neuf dixièmes des risques—5368; le Canada ne retirera pas un sou des produits financiers futurs—5369; le Grand-Tronc reçoit \$25,000,000 d'actions ordinaires pour considération purement nominale—5369; distinction entre possession par gouvernement et exploitation par l'Etat—5370; manque de sagesse de décision prise en 1903-04—5370; il reste \$20,000,000 d'actions privilégiées du G.T.P., le gouvernement devrait s'en faire remettre dix millions en garantie du prêt—5371; on prête l'argent au G.T.P. à un taux plus bas qu'il ne nous coûte—5372; le pont de Québec ne sera pas fini avant 1916, que fera-t-on durant ce temps avec tronçon Québec-Moncton?—5372; gouvernement devrait faire arrangement pour se couvrir partiellement de dépréciation pour non-usage durant cette période—5373; désavantage des ferry-boats—5374; les rampes de la section Québec-Moncton—5374; discours Charlton—5374; diminution de rampes obtenue avec rampes à double traction—5376; exposé des rampes—5376; au point de vue des rampes, I.C.R., supérieur à N.T.C.Ry.—5376; G.T.P. pas obligé exploiter tronçon Québec-Moncton tant que ligne pas complètement terminée—5377; opinion Lumsden—5378; demande renseignements avant étude en comité—5378; comment le G.T.P. a-t-il pu terminer sans assistance l'embranchement Port-Arthur?—5378; et ne peut pas construire seul section des Prairies—5378; demande si pays peut avoir assurance que ce sera dernier prêt demandé par G.T.P.—5379.

Hon. Graham—Impossible prophétiser que dans aucune circonstance il ne faudra revenir encore en aide au G.T.P.—5380; G.T.P. a eu l'aide d'une subvention pour construire embranchement Port-Arthur—5381; l'emploi des "pusher grade"—5381; opinion ingénieur—5382; si I.C.R. devait traîner même trains que N.T.C.Ry., il faudrait des "push grades"—5383; pont de Québec ne fait pas partie du G.T.P.—5384; a été commencé indépendamment—5384; association du gouvernement et du G.T.P.—5384; la proportion de l'intérêt financier n'affecte en rien la valeur et l'importance de l'entreprise au point de vue du peuple du Canada—5384; nécessité de la construction—5384; déclarations premier ministre, 1903—5385; besoin d'un chemin de fer entièrement canadien—5386; au point de vue commercial, deuxième ligne d'entier parcours—5386; production de l'ouest, charbon, blé—5386; la hausse du prix du blé—5388; développement de colonisation par suite de construction G.T.P.—5388; homesteads concédés—5389; augmentation de la population de l'ouest—5389; il faut répondre à ses besoins—5389; l'ouest a demandé une ligne supérieure en tout—5390; économie serait déplacée—5390; la ligne est de même qualité qu'était celle de Toronto à

BILLS DU GOUVERNEMENT: SANCTIONNES—*Suite.*LOI AUTORISANT UN PRET A LA COMPAGNIE DU G.T.P.—*Suite.*Hon. Graham—*Suite.*

Montréal quand fut passé le contrat—5390; rails de 100 livres et 70 livres à la verge—5390; cause de l'écart dans estimation—5391; augmentation du prix des matériaux—5391; ce chemin de fer n'est pas la seule entreprise ayant coûté plus cher que prévisions—5393; canal Panama—5393; canal New-York-Erié—5393; comparaison avec coût de différents chemins de fer américains de nature analogue—5394; déclaration Wainwright au sujet des actions du G.T.P. détenues par G.T.R.—5396; déclaration Fielding—5398; simple question actuelle: le Canada a-t-il intérêt à prêter \$10,000,000 au G.T.P.—5399; valeurs recommandées par M. Borden à exiger en garantie, prennent rang après obligations envers Etat—5399; le Canada est associé d'intérêt dans tous les chemins de fer qu'il subventionne—5402; utilisation et emploi du prêt—5403; achèvement ligne des prairies indispensable—5403.

Hon. Haggart—A toujours déclaré que prix serait supérieur aux estimations—5406; on aurait économisé \$27,000,000 en se servant de l'Intercolonial et en améliorant rampes—5406; la compagnie du G.T.P. n'a pas besoin des dix millions, mais de quelques millions seulement pour compléter section des prairies—5407; ne croit pas que le G.T.R. ait avancé \$7,000,000 comme il le prétend—5407.

Hon. Fielding—On ne remboursera pas et on n'a pas à rembourser \$7,000,000 au G.T.R.—5408.

Hon. Haggart—Garanties que le gouvernement devrait exiger—5410; le grain ne passera pas par le Transcontinental au delà de la tête du lac Supérieur—5410; ce prêt n'est pas destiné à aider le G.T.P.—5411; mais bien à aider le G.T.R.—5411.

M. F. D. Monk—Prophéties et contre-prophéties—5413; concurrence ridicule à I. C.R. entre Québec et Moncton—5413; rien ne garantit que G.T.P. paiera la redevance à laquelle il s'est engagé—5414; concurrence impossible pour transport du grain entre voies ferrées et voies fluviales—5414; s'oppose au prêt, comme il s'est opposé au mode de construction choisi par gouvernement—5415; nous devons en tout cas profiter de cette demande d'argent pour obtenir la meilleure garantie possible—5416; le rapport de la commission du transport—5416 la construction du canal de la baie Georgienne—5416; protestation—5417.

M. W. B. Nantel—Le peuple n'a pas approuvé le G.T.P.—5418; ce chemin n'est pas ce qu'on lui avait promis—5418; article "Witness"—5418; aurait voté contre augmentation indemnité députés—5419; on parle de lignes entièrement canadiennes et les actionnaires appartiennent à toutes les nationalités—5420; les libéraux et l'Ouest en 1884—5421; défaut de renseignements en lançant le