

- Transports ferroviaires.** *Voir plutôt* Chemins de fer
- Transports maritimes, Administration.** *Voir* Transports, ministère
- Transports routiers**
 Réglementation, harmonisation avec les États-Unis, initiatives, etc., 11:32-5
Voir aussi Canadien National
- Transports urbains, services de trains de banlieue, réseaux rapides, etc.**
 Assistance, programme (PATU), 11:31-2
 CCT, juridiction, 10:31-2
 Montréal, Qué., trains de banlieue, subventions, négociations, etc., 11:36-7
 Montréal-New York, liaison, train TGV, projet, études, etc., 10:30-1
- Traversiers.** *Voir plutôt* Transbordeurs, service
- Tuktoyaktuk, T. N.-O.** *Voir* Transports du Nord Limitée, Société
- Tunnel Beaver.** *Voir* CP Rail
- Turner, M. Charles (L—London-Est)**
 Air Canada, budget d'investissements 1983 et rapport annuel 1982, 6:49-51
 Canadien National, rapport annuel 1982, 3:22-7, 46-8
 Canadien National, rapport annuel 1983, 18:46-9; 19:17-9, 36-7
 Procédure, 1:10
 Transports, Commission canadienne, budget principal 1984-1985, 10:35-9
 Transports, ministère, budget principal 1984-1985, 12:18-26
 Transports, ministère, rapport annuel 1982, 1:45-8
 VIA Rail Canada Inc., budget d'investissements 1983 et rapport annuel 1982, 2:22-5, 52-3
- Vaisseau.** *Voir* Transports du Nord Limitée, Société
- Vancouver, C.-B., Expo 86, transports, budget, 7:26**
- Vérificateur général.** *Voir* Brise-glace—Rentabilité; Déglacage—Travaux; VIA Rail Canada Inc.—Vérification intégrée, application
- VIA Rail Canada Inc.**
 Autobus
 Collaboration, domaines, partage, etc., 15:20-2, 24, 43-6; 17:47-8
Voir aussi Tarifs—Inférieurs, imposition, répercussions *sous le titre susmentionné*
 Budget d'investissements 1983 et rapport annuel 1982, 2:6-59
 Chemins de fer
 Contrats, 2:6-8, 55-6
 Canadien National, paiements, 3:40-1
 Relations, 17:25-7; 18:43-4
Voir aussi Laissez-passer et Trains—Ponctualité et Retards *sous le titre susmentionné*
 Coûts, établissement, justification, etc., 15:49-51
 Coûts, ordonnance (R-6313), 15:51; 17:25-6, 40-1
 CCT, évaluation, etc., 10:23-6
 Entreprises Voyageur Ltée, position, 15:14-5
 Déficit, 17:8-9
 Dépenses et recettes, rapport, détérioration, 17:10-1, 13-4
 Document de travail, préparation, présentation, etc., 2:36-7; 9:37-8; 17:43-4
 Employés, conditions de travail, 17:33
 Employés, intégration, formation, etc., 17:26-9
 Entretien et réparation, ateliers
- VIA Rail Canada Inc.—Suite**
 Entretien et réparation, ateliers—*Suite*
 Cancar, Montréal, Qué., nouvelles installations, construction, contrat avec Nirvana Management Consultants Limited, divulgation, etc., 2:10-3, 28, 45-7; 8:5
 Construction, Canadien National, négociations, enquête, 2:13
 Coûts, 2:40
 Fonds, affectation, 15:53-4
 Halifax, N.-É., établissement, 2:18-9
 Localisation, 17:28
 Provinces de l'Atlantique, 1:21-2
 Toronto, Ont., 3:61
 Winnipeg, Man., construction, 3:60-1
 Esprit d'entreprise, encouragement, 15:47-8
 Gares
 Acquisition, 17:27-9; 18:45
 Autres modes de transports, intégration, 2:57-8
 Politique, document de travail, préparation, 13:17
Voir aussi Regina, Sask. *sous le titre susmentionné*
 Laissez-passer, chemins de fer, remboursement, 2:20; 17:46-7
 Matériel
 Entretien et réparation, lacunes, responsabilités, etc., 1:45-8; 2:23-5; 3:25-6
 Neuf et moderne, fonds, affectation, 15:54
Voir aussi Transcontinental *sous le titre susmentionné*
 Mesure législative, 2:36-7, 53-5; 9:37; 13:14-5; 15:16, 18; 17:26, 43-4
 Modernisation, 15:38-9, 48-9
 Nouvel équipement, mise en place, 1:19-20; 2:9
 Provinces de l'Atlantique, 10:26-7
 Objets, 15:17-8
 Ottawa, Ont., Branchaud, M., relationniste, congédiement, 2:22-3
 Pertes, facteurs, explication, etc., 17:16-8
 Plaintes, acheminement, processus, 11:34-6
 Plan quinquennal, publication, 17:8-9
 Profits et intérêt national, lien, 17:30-1
 Québec, corridor, passages à niveau, problèmes, 2:58
 Rapport annuel 1982. *Voir* Budget d'investissements 1983 *sous le titre susmentionné*
 Rapport annuel 1983, 15:5-55; 17:4-49
 Dépôt, etc., 2:32-3, 58-9
 Présentation, modification, 17:9
 Rationalisation et modernisation, initiatives, application, etc., 1:13-4, 16-8
 Regina, Sask., gare multimodale, projet, négociations, etc., 13:16-7; 15:22-3; 17:44-5
 Représentants, témoignages. *Voir* Témoins et sujets discutés
 Service à la clientèle, personnel de la direction, expérience, 2:33-4
 Services
 Amélioration, 11:34-5; 17:26-7
 Ministre, priorités, 13:14
 Comptabilité distincte, 15:16
 Qualité, 17:8-9
Voir aussi Trains *sous le titre susmentionné*
 Services-voyageurs transcontinental et régionaux
 Calgary-Edmonton, 2:21-2; 10:48-9; 17:38, 43
 Calgary-Vancouver, 11:23-4
 Halifax-Montréal, 2:43-5
 Halifax-Sydney, 17:24-5
 Halifax-Yarmouth, 2:38-9
 Lignes ferroviaires, abandon complet ou partiel
 Brandon-Regina, 2:59
 Est et Centre du Canada, 2:37-8