

CHEMIN DE FER—*Suite.*

16. Bill à l'effet d'amender l'Acte des chemins de fer (M. Lancaster); Ordonné; Présenté, 33. Deuxième lecture; Référé au comité des Chemins de fer, 67. Comité recommande que le bill soit retiré, 437.
17. Bill à l'effet d'amender l'Acte des chemins de fer (M. Scott); Ordonné; Présenté, 37. Deuxième lecture; Référé au comité des Chemins de fer, 93. Comité recommande que le bill soit retiré, 437.
18. Bill pour venir en aide au règlement des difficultés chez les ouvriers des chemins de fer (Sir William Mulock); Ordonné; Présenté, 37. Deuxième lecture, 175. En comité; Progrès rapportés, 176. Chambre de nouveau en comité; Bill amendé; Prise en considération, 197. Motion pour troisième lecture; Débat, sur motion, ajourné, 201. Débat repris; Troisième lecture; Adopté, 217. Par le Sénat, avec amendements, 317. Pris en considération, 342. Premier, deuxième et cinquième amendements, acceptés; Troisième amendement modifié; Quatrième amendement rejeté; Message au Sénat, 343. Le Sénat acquiesce à l'amendement fait par les Communes au troisième amendement et n'insiste pas sur le quatrième amendement, 407. S.R., 408. (3 Edouard VII, c. 55.)
19. Bill concernant le drainage sur les propriétés des compagnies de chemins de fer, ou en travers d'icelles (M. Cowan); Ordonné; Présenté, 44. Deuxième lecture; Référé au comité des Chemins de fer, 95. Comité recommande que le bill soit retiré, 437.
20. Bill à l'effet de modifier et de consolider la loi concernant les chemins de fer (M. Blair); Ordonné; Présenté, 48. Deuxième lecture; En comité; Progrès rapporté, 182, 224, 237, 242, 243, 248, 250, 251, 256, 275, 282, 284, 317, 320, 332, 334, 348, 351, 400, 402, 403, 404, 405, 446, 459. Résolutions concernant salaires du Bureau des commissaires des chemins de fer; Chambre de nouveau en comité; Bill amendé; Pris en considération, 485. Motion pour troisième lecture; Amendement proposé pour renvoyer le bill au comité afin de pourvoir à un taux maximum, de deux centins par mille, pour les voyageurs, à l'est de Port-Arthur, 492. Rejeté; Troisième lecture et adoption, 493. Par le Sénat, avec amendements, 620. Pris en considération, 658. Quelques-uns des amendements adoptés; D'autres rejetés, 662, 663. 51e amendement modifié, 663. Le Sénat acquiesce à la modification du 51e amendement; N'insiste pas sur quelques-uns de ses amendements, mais insiste sur d'autres, 698, 699. Comité spécial nommé, pour rédiger les raisons pour lesquelles la Chambre des Communes n'acquiesce pas aux amendements du Sénat, 699. Rapport du comité; Raisons approuvées; Messages au Sénat, demandant conférence, 706. Le Sénat acquiesce et nomme ses délégués; Délégués des Communes, 707. Temps de la conférence choisi, 171. Conférence tenue, 718. Le Sénat désire une seconde conférence; Accordé, 724. Tenue de la deuxième conférence; Raisons du Sénat pour insister sur ses amendements; La Chambre demande une conférence libre, 725. Le Sénat y acquiesce; La conférence libre a lieu, 728. Rapport; Message au Sénat, 758. S.R., 761. (3 Edouard VII, c. 58.)
21. Bill à l'effet d'indemniser ceux qui souffrent des dommages par suite d'incendies causées par chemins de fer (M. Demers, *Saint-Jean et Iberville*); Ordonné; Présenté, 53. Deuxième lecture; Référé au comité des Chemins de fer, 193. Comité recommande que le bill soit retiré, 437.
22. Bill à l'effet de modifier l'Acte des chemins de fer (M. Guthrie); Ordonné; Présenté, 91. Deuxième lecture; Référé au comité des Chemins de fer, 213. Rapporté avec amendements, 315.